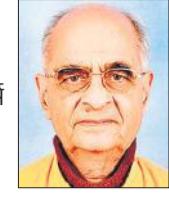




## न्यूज ब्रीफ

गयत्री परिजन अगमवीर  
सिंह का निधन, शोक



पूर्णपुर,  
अमृत विचार:  
तहसील क्षेत्र  
के पचपेड़ा कार्म  
के दरने वाले  
गयत्री परिजन  
अगमवीर  
सिंह का रविवार को निधन हो गया।



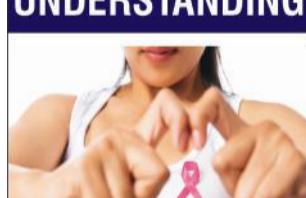
# ज्ञान केंसर सेन्टर एंड मल्टी स्पेशलिटी हॉस्पिटल



**डा. रितु मिताली**  
कैंसर रोग विशेषज्ञ  
Ex. TATA MEMORIAL HOSPITAL, MUMBAI  
Ex. RAJEEV GANDHI CANCER INSTITUTE, DELHI

**कैंसर लाइलाज नहीं है**

A PLACE OF HELP, HOPE AND UNDERSTANDING



24 घण्टे आई.सी.यू./  
इमरजेंसी सुविधा प्रपलघ्य

02, शक्ति नगर, निकट

सहेलखण्ड पूनिवर्सिटी

पीलीभीत बाईपास

रोड, बरेली

Contact Us:-  
9311198889  
9045599027

Email: bhutaniritu@gmail.com

Website: www.gleancancercentre.com

## अब बहुरेंगे मेस्टर्न लाइब्रेरी के दिन हेरिटेज के रूप में होगी विकसित

शासन से मिले 3.65 करोड़, दो लप्पये किराये पर सालों तक चलती रही बेशकीमती संपत्ति

कार्यालय संवाददाता, पीलीभीत

अमृत विचार : लंबे समय तक कब्जे में रही ऐतिहासिक धरोहर मेस्टर्न लाइब्रेरी को खाली कराने के बाद उसे संवादने की दिशा में पहल शुरू की गई है। 3.65 करोड़ लप्पये के बजट से यह ऐतिहासिक भवन न केवल अपने पुराने गौरव को फिर से हासिल करेगा, बल्कि इसे हेरिटेज स्वरूप में विकसित कर आधुनिक सुविधाओं से भी लैस किया जाएगा। जीर्णपाद्धार के अलावा यहां एक डिजिटल पुस्तकालय और स्मृतियों से भरा स्मृतियालय (म्यूजियम) भी तैयार किया जाएगा। जिससे आने वाली पीढ़ियां न केवल ज्ञान से जुड़ेंगी, बल्कि पीलीभीत की सांस्कृतिक विरासत से भी परिचित हो सकेंगी। टेंडर होने के बाद यहां निर्माण कार्य शुरू कर दिया गया है।

बता दें कि नगर पालिका कार्यालय के सामने ब्रिटिश हुक्मत के समय साल 1914 में एक लाइब्रेरी स्थापित की गई थी। वर्ष 1962 में इसकी समय सीमा समाप्त हो गई थी। मगर, इसके



मेस्टर्न लाइब्रेरी के भवन में शुरू कराई गई मरम्मत।

मेस्टर्न लाइब्रेरी पर कब्जा वाल था, जिसे पूर्व में खाली कराया गया था। अब शासन की ओर से इस भवन को संजोने के लिए 3.65 करोड़ का बजट जारी किया है। इस भवन को संरक्षित करने के लिए इससे गेर हाउस के रूप में विकसित किया जा रहा है। यासा ही डिजिटल लाइब्रेरी और यूज़्बूम भी बनाया जाएगा। निर्माण कार्य शुरू हो चुका है।

डॉ. अर्तां अग्रवाल, अध्यक्ष, नगर पालिका, पीलीभीत

गया। लाइब्रेरी के साथ ही इस भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को राज्यमंत्री को संभाल देंगे। इसके बाद भवन में अंदर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्र और छात्रियों में आज शिवायकर्मी का संचालन से भवायार्थी के साथ छात्र और रोजाना आवासन करने वाले लोगों को काफी सहायता मिलेगी। राज्य मंत्री ने शीघ्र समाधान कराने का आशासन दिया। इस मौके पर नगर अध्यक्ष प्रदीप शुक्ला, अधिकारी जायसवाल, सोनू, परवर्ज खान, युवा इकाई के सुधारणा, राहत शरीरी, रिजावान सिद्धीकी, महिम्मद हसन, रजवी सिद्धीकी, असलम अली, हसमतुल्ला आदि व्यापारी मौजूद रहे।

शहर के प्राचीन गौरीशंकर मंदिर, दूधिया नाथ मंदिर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्रों तक देने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन से भवायार्थी के साथ छात्र और रोजाना आवासन करने वाले लोगों को काफी सहायता मिलेगी। इसके बाद भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद नि�र्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को राज्यमंत्री को संभाल देंगे। इसके बाद भवन में अंदर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्र और छात्रियों में आज शिवायकर्मी का संचालन हो जाएगा।

मेस्टर्न लाइब्रेरी के भवन में शुरू कराई गई मरम्मत।

डॉ. अर्तां अग्रवाल, अध्यक्ष, नगर पालिका, पीलीभीत

गया। लाइब्रेरी के साथ ही इस भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को राज्यमंत्री को संभाल देंगे। इसके बाद भवन में अंदर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्र और छात्रियों में आज शिवायकर्मी का संचालन हो जाएगा।

मेस्टर्न लाइब्रेरी के भवन में शुरू कराई गई मरम्मत।

डॉ. अर्तां अग्रवाल, अध्यक्ष, नगर पालिका, पीलीभीत

गया। लाइब्रेरी के साथ ही इस भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को राज्यमंत्री को संभाल देंगे। इसके बाद भवन में अंदर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्र और छात्रियों में आज शिवायकर्मी का संचालन हो जाएगा।

मेस्टर्न लाइब्रेरी के भवन में शुरू कराई गई मरम्मत।

डॉ. अर्तां अग्रवाल, अध्यक्ष, नगर पालिका, पीलीभीत

गया। लाइब्रेरी के साथ ही इस भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को राज्यमंत्री को संभाल देंगे। इसके बाद भवन में अंदर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्र और छात्रियों में आज शिवायकर्मी का संचालन हो जाएगा।

मेस्टर्न लाइब्रेरी के भवन में शुरू कराई गई मरम्मत।

डॉ. अर्तां अग्रवाल, अध्यक्ष, नगर पालिका, पीलीभीत

गया। लाइब्रेरी के साथ ही इस भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को राज्यमंत्री को संभाल देंगे। इसके बाद भवन में अंदर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्र और छात्रियों में आज शिवायकर्मी का संचालन हो जाएगा।

मेस्टर्न लाइब्रेरी के भवन में शुरू कराई गई मरम्मत।

डॉ. अर्तां अग्रवाल, अध्यक्ष, नगर पालिका, पीलीभीत

गया। लाइब्रेरी के साथ ही इस भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को राज्यमंत्री को संभाल देंगे। इसके बाद भवन में अंदर समेत अन्य शिवायार्थी के साथ छात्र और छात्रियों में आज शिवायकर्मी का संचालन हो जाएगा।

मेस्टर्न लाइब्रेरी के भवन में शुरू कराई गई मरम्मत।

डॉ. अर्तां अग्रवाल, अध्यक्ष, नगर पालिका, पीलीभीत

गया। लाइब्रेरी के साथ ही इस भवन में नवोरंजन की अन्य गतिविधियां भी संचालित होती थी। नगर पालिका ने वर्ष 1932 में इस जगह भवन को संरक्षित करते हुए हेरिटेज के रूप में गेस्ट हाउस तैयार कराया जाना है। टेंडर होने के बाद निर्माण कार्य शुरू करा दिया गया है। कार्य कराने की जिम्मेदारी स्पैनिश-एस संस्था को दी गई है। इसके बाद भवन के अलावा यहां नई ट्रेनों के संचालन को





## सिटी ब्रीफ

दो खोखों का ताला  
तोड़कर हजारों का  
सामान चोरी

लखीमपुर खीरी, अमृत विचार : शनिवार की रात वोटों ने आयल रेसेन रोड पर कांचीराम आवास के पास रुहे ट्रकम सिंह समेत दो लोगों के खोखों का ताला तोड़ दिया और उसमें रखा भला। मौके पर पुर्जे योंकी इंजार्ज घेले रही उस समय भड़क गए जब कुछ लोग निरीक्षण करते उनकी टीवी डियो बनानी शुरू कर दी। इस पर उन्होंने काफी भला - भुरा कहा। आरोप है कि योंकी इंजार्ज ने अपने बाहर से मन माफिक तरीर ली है। बात्या जाता है कि इससे पहले वीड़ी इन खोखों में तीन बार चोरी हो चुकी है।

## बाग में फंदे से लटका

## मिला युवक का शव

लखीमपुर खीरी, अमृत विचार : थाना फरसान क्षेत्र के गांव कोरापा निवासी लाल-प्रसाद के पुरुष प्रहलाद (22) का शव गांव के बाहर रिस्त वाग में फंदे से लटका बरपाया हुआ है।

इससे उसके परिवार में कांचीराम मर गया। सूचना पर पहुंची पुलिस ने शव पोर्टमार्टम के लिए भेजा है।

**कैप में 1.40 लाख रुपये की बकाया वसूली**

झंगाई, अमृत विचार : क्रांति वाहन-पुर में बकाया बिल वसूली कैप लगाया गया, जिसमें 14,000 की बकाया वसूली हुई। बिजली विधाया की ओर से पहली ही बेतावी दी गई थी कि जिन उपभोक्ताओं का 5000 या उससे अधिक बकाया है, उनके कनेशन काट दिए जायें। इस पर 60 उपभोक्ताओं में विधायक अपनी बकाया जमा किया।

## ट्राली से पिरकर कांचियों की मौत

लखीमपुर खीरी, अमृत विचार : कोतवाली मोहम्मदी क्षेत्र के जगल के पास फर्खानपुर से जलबकर गोला गोकर्णनाथ आ रहे कांचियों की ट्राली से पिरकर कांचियों की मौत हो गई। पुलिस ने शव पोर्टमार्टम के लिए भेजा। हरदोई जिले थाना शाहबाद क्षेत्र के गांव रामपुर हृदय निवासी रमपूर (16 वर्षीय बेटा अशुशोष फर्खानबाद से कांचियों में जल भरकर गोला गोकर्णनाथ भवान भोलेका का जलायिक करने आ रहा था। बताते हैं मोहम्मदी जान के आगे शनिवार की रात तब वह अवानक ट्राली से पिर कर गया। हादसे में गांव लखाही की रात 11 बजे गोला कोतवाली शुक्रवार (23) पुरुष श्रीकांत शुक्रवा क्षेत्र के कस्बा रजागंज के निकट

## ट्रॉली से कुचलकर कांचियों की मौत, 3 घायल

रजागंज के पास हाईवे के किनारे आराम कर रहे थे सभी, गुल्ला टूटने से हुआ हादसा

संवाददाता, रजागंज

अमृत विचार: पीलीभीत-बस्ती हाईवे पर शनिवार देर रात कांचियों के लेकर छोटी काशी जा रहे ट्रकर में जुड़ी डबल ट्राली में पीछे की ट्रॉली गुल्ला टूट गया। इससे

अनियंत्रित अरुण शुक्रवा।

होकर ट्रॉली रजागंज में हाईवे के किनारे आराम कर रहे कांचियों के लेकर चढ़ गई। हादसे में एक

कांचियों की मौत हो गई, जिन्हें

दूसरे कांचियों के ट्रैक्टर में डबल

ट्रॉली जुड़ी थी, जिसमें पीछे की

ट्रॉली चोटी थी, जिसमें पीछे की





सोमवार, 28 जुलाई 2025

## मीड प्रबंधन की जरूरत

हरिद्वार के मनसा देवी मंदिर में श्रद्धालुओं को भीड़ उमड़ने से हुई जानलेवा भागदड़ ने एक बार फिर देश में भीड़ प्रबंधन क्षमता की खामियों को उत्तम करने के साथ इस सवाल का उत्तर खोजने के लिए विवश कर दिया है कि आखिरकार हमारे धार्मिक स्थलों में इस तरह की भगदड़ क्यों मचती है। ऐसे हाद्दों में होने वाली मौतों का जिम्मेदार किसे माना जाए? कमी तैयारी और निगरानी में रह जाती है कि समूची व्यवस्था ही लापरवाही की भेट चढ़ा जाती है? प्रशासन पिछलो घटनाओं से सबक क्यों नहीं लेता? देश के मंदिरों, मठों और धार्मिक आयोजनों में भगदड़ होना आप कार्य नई बात नहीं है, तो यह भी सही है कि हर हादसा, चाहे वह किसी पर्व या उत्सव के दौरान हुआ हो या अन्याय के लिए जाकर लोगों को हुम्त उमड़ने का नीतीजा रहा हो, भीड़ प्रबंधन का एक जैसा प्रोटोकॉल नहीं है। कांडे ऐसे कानून भी नहीं हैं, जो बड़े धार्मिक और सार्वजनिक आयोजनों का सफलता से क्रियान्वित और प्रबंधित करने की प्रणाली को अनिवार्य बनाता हो। सच तो यह भी है कि राष्ट्रीय और राज्य आपदा प्रबंधन प्राथिकण (एनडीएपए) के भीड़ प्रबंधन में जुड़े दिशा-निर्देशों को छोड़ दें, तो किसी भी राज्य या शहर में भीड़ प्रबंधन का एक जैसा प्रोटोकॉल नहीं है। कांडे ऐसे कानून भी नहीं हैं, जो बड़े धार्मिक और सार्वजनिक आयोजनों का सफलता से क्रियान्वित और प्रबंधित करने की प्रणाली को अनिवार्य बनाता हो। सच तो यह भी है कि राष्ट्रीय और राज्य आपदा प्रबंधन टीमों प्राथिकित आपदाओं में बढ़िया काम दिखाने के बावजूद भगदड़ जैसे हाद्दों से निपटने में शयद उत्तरी कुशल और दक्ष नहीं हैं। इसकी बजह यह भी है कि भगदड़ अचानक कुछ सेकेंड में मचती है और हालात बेकूहा होकर हाथ से निकल जाते हैं।

देश में आमतौर पर किसी भी आयोजन में भीड़ प्रबंधन का काम पुलिस और प्रशासनिक अधिकारियों के कांथों पर ही रहता है, लेकिन इनमें से तमाम अधिकारियों के पास भगदड़ नियंत्रण का पर्याप्त प्रशिक्षण और जानलेवा नहीं होती है। बैंगलूरु में जीवी चारू की आईडीएल विजय टीम की विकटी परेड में हुई भगदड़ का सबक नाकामी योजना ही था, जिसके कारण बड़ी मानवीय कीमत चुकानी पड़ी थी। इससे पहले इसी साल तिरपति मंदिर, गोवा के श्रीतैरेश द्वीप मंदिर, प्रयागराज महाकुंभ में भगदड़ घटनाएं हमारी व्यवस्था की कमज़ोर कड़ियों को झकझार चुकी हैं। हाथरस में पैछले साल हुई भगदड़ में 121 लोगों की जान चर्ची गई थी। लगातार सामने आ रही ऐसी घटनाओं से सांस है कि हमें भीड़ को नियंत्रित करने का तौर-तरीका बदलना होगा। पुलिस बलों को तेजी से बदलते हालात के मुताबिक तरित प्रबंधन प्रतिक्रिया करना सीखना होगा। भगदड़ की स्थिति में सबसे आगे खड़े पुलिस कर्मी को रियल टाइम में सही फैसला लेने की क्षमता से बाहर होता हो, जिसकी समझ लगातार मॉबैट और अध्यास से होती है। पुलिस बलों की अपातकालीन परिस्थिति में निपटने में दक्षता का स्तर बढ़ाना होगा। तकनीक का बहार इसीमाल करना सीखना होगा। इसकी महत्व से डोन और रियल-टाइम एनालिसिस समेत संचार और निगरानी की आधुनिक तकनीक भीड़ का गुब्बारा फटने से पहले आगाह कर सकती है।

### प्रसंगवश

**मालदीव के चीन की ओर झुकाव को एक दुर्साहसिक घटनाक्रम के रूप में देखा गया क्योंकि इस देश का कुल इलाका नव्वीर वर्ग किलोमीटर का है जिसका हुआ है।**

**प्रसंगवश का लिए जिसका 96 प्रतिशत भाग समुद्र से धिरा है।**

**मालदीव के चीन की ओर झुकाव को एक दुर्साहसिक घटनाक्रम के रूप में देखा गया क्योंकि इस देश का कुल इलाका नव्वीर वर्ग किलोमीटर का है जिसका हुआ है।**

प्रधानमंत्री मोदी ने कई ऐसे काम किए हैं जो इसपर पहले किए प्रधानमंत्री ने नहीं किए।

इनमें से एक चारों ओर समुद्र से धिरा होते हैं।

से पड़ोसी देश मालदीव का हालिया दौरा है।

जहां वह स्थानीय दिवस के मुख्य अतिथि के रूप में गए।

वह पहले ऐसे प्रमुख विदेशी नेता भी हैं जिनकी अगावानी पैन दो साल

रहा है। भारतीय विदेश मंत्री जयशंकर के चीन दौरे के बाद प्रधानमंत्री के पहली बार मालदीव जाने को सबसे पहले पड़ायियों से संबंध सुधारने की पहल के रूप में देखा जा रहा है।

यह मालदीव दौरा भी पुराने विवादों से अक्षयता नहीं रहा। इसी समय मालदीव के राष्ट्रपति मोहम्मद मुहम्मद जूने की महत्वपूर्ण यह है कि कट्टर चीन समर्थक मोहम्मद मोहम्मद ने अपने चुनाव अभियान में 'इंडिया आर्ट' यानि भारत को अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी पहले देशों में एक बदलाव के रूप में देखा जा रहा है जिसके बाद विदेशी नेता देखा है कि हमने पहले भी इस तरह की टिप्पणियों की पहल के बाद भारत के साथधारी विदेशी सचिव विक्रम मिसरी ने तोहां की टिप्पणी को धूमधार करते हुए एक टिप्पणी की ओर बाद में देखा है।

भारत का भारतीय दौरा का उत्तराधिकारी विदेशी नेता भी है।

वह मालदीव के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद विदेशी नेता भी है।

भारत के चीन की ओर बाहर करने का अपने देश से बाहर करने का नारा दिया था। इस दौरे के बाद व

# बी हाइल्स

आज की युवा पीढ़ी न केवल स्टाइलिश लुक चाहती है, बल्कि दमदार परफॉर्मेंस और माइलेज का भी ख्याल रखती है। यही कारण है कि मोटरसाइकिल कंपनियां युवाओं के लिए लगातार नए-नए फीचर से लैस बाइक मॉडल ला रही हैं। भारत में 150 सीसी से लेकर 350 सीसी सेगमेंट की बाइकों की मांग सबसे ज्यादा है। आइए जानते हैं आज के युवाओं की सबसे ज्यादा पसंद की जाने वाली बाइकों के बारे में।

## युवाओं की पहली पसंद बनीं स्टाइलिश व दमदार बाइकें

### रॉयल एनफील्ड हंटर 350

■ रॉयल एनफील्ड का नाम ही रॉयल है और इसकी हंटर 350 बाइक आज युवाओं की पहली पसंद बन चुकी है। कंपनी की सबसे विपक्षी बाइकों में शामिल यह मॉडल अगस्त 2022 में लांच हुआ था। आज यह ने केवल देश में बल्कि विदेशों में भी अपनी धाक जमा चुकी है। हंटर 350 में 350 सीसी का सिंगल सिलिंडर इंजन है, जो 27 एनएम टॉक जनरेट करता है। इसका वजन 181 किलोग्राम है। यह दो वीरिएट्स - रेट्रो (स्पॉट रिम, ट्यूब टायर) और मेट्रो (एलई व्हील) में आती है। यह बाइक आठ आकर्षक रंगों में उपलब्ध है। 35-40 किमी/लीटर का माइलेज, दमदार परफॉर्मेंस और स्टाइलिश डिजाइन के चलते यह भारत ही नहीं, विदेशों में भी धूम मचा रही है। हंटर 350 को रॉयल एनफील्ड की अब तक की सबसे फुर्तीली और ढींगी बाइक माना जा रहा है।



### कीमत

**1.50**

लाख रुपये से  
शुरू

### माइलेज

**35-40**

किमी प्रति लीटर

### क्यों खास

स्टाइलिश  
लुक, रेट्रो  
डिजाइन, रॉयल  
एनफील्ड ब्रांड की  
विरासत

### बजाज पल्सर एन160

बजाज पल्सर एन160 नई पीढ़ी की एक स्टाइलिश और मस्तिष्क बाइक है। जो परफॉर्मेंस, सेफ्टी और डिजाइन का बेहतर नेल पेश करती है। इसमें 165सीसी का ऑयल-कूल्ड इंजन दिया गया है, जो शानदार पावर और स्पूष बाइकिंग का अनुभव देता है। यह बाइक दुअल चैनल एंपीएस के साथ आती है, जो ब्रेकिंग के दोगने बैंहतर क्रोल और सुरक्षा सुनिश्चित करता है। इसका ऑल-लैक लुक, एलईडी जेकेट हेडलाइट, स्लीक टेललाइट और स्पोर्टी वींडी इसे युवाओं के बीच और भी आकर्षक बनाते हैं। इसकी बैंहर ग्राउंड बिल्युरेस और सर्वेंशन सेटअप खराब रास्तों पर भी आरामदायक राइड देते हैं। हालांकि इसमें लूट्यू कनेक्टिविटी या स्मार्ट जॉनेक्ट जॉनेक्ट जॉनेक्ट नहीं हैं। लेकिन इसकी ताकतपर परफॉर्मेंस, दमदार लुक और बजट फ्रेंडली प्रकृति इसे एक भरोसेमंप मिड-साइज बाइक बनाते हैं।

### कीमत

**1.30**

लाख रुपये से शुरू

### माइलेज

**40-45**

किमी प्रति लीटर

### क्यों खास

दुअल चैनल एंपीएस, दमदार ब्रेकिंग, नया इंजन ट्यून

### केटीएम इयूक 200

#### कीमत

**1.96**

लाख रुपये से शुरू

#### माइलेज

**33-35**

किमी प्रति लीटर

#### क्यों खास

ऐसिंग डीएनए,

अड्डोवरस लुक,

टॉकी इंजन



### यामाहा आर-15 वी-4

■ यामाहा आर-15 वी-4 एक स्पोर्टी और स्टाइलिश बाइक है। जो खास तौर पर युवाओं के बीच बेहद लोकप्रिय है। इसका 155 सीसी का लिविंगड - कूल्ड, 4-स्ट्रोक वींडी इंजन शानदार प्रिंप - अप और स्पूष बाइकोंमें से देता है। यह ने रॉयल एनफील्ड हंटर 350 को बेहतर नियन्त्रित किया है। इसमें यामाहा वेल चैनल सिस्टम, दुअल चैनल एंपीएस, रिलायर वलच और एलईडीट्स जैसे एडवास फीचर्स इसे प्रीमियम स्पोर्टी बाइक बनाते हैं। बाइक का डिजाइन पूरी तरह से रेसिंग इंजीनियरिंग है, जिसमें एप्लिकेशन, एयरोडायानामिक बॉटी और स्टाइलिश ग्राफिक्स दिए गए हैं। इसका डिजिटल इस्टर्ट वलस्टर और लूट्यू कनेक्टिविटी जैसे स्मार्ट फीचर्स भी युवाओं को खूब लुभाते हैं।

### कीमत

**1.82**

लाख रुपये से शुरू

### माइलेज

**40-45**

किमी प्रति लीटर

### क्यों खास

दुअल एंपीएस, ट्रैकेशन कंट्रोल,  
एलईडी डुल्टाइट्स



### कीमत

**1.25**

लाख रुपये से शुरू

### माइलेज

**40-45**

किमी प्रति लीटर

### क्यों खास

लूट्यू कनेक्टिविटी, सर्वेशन और बैलेस का बेहतरीन कॉम्पोजेशन



### ऑटो टिप्स



### भारत का चार्जिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर एक बड़ी चुनौती

■ अब सवाल यह भी है कि क्या भारत का चार्जिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर टेस्ला जैसे ब्रांड को स्पॉट करने के लिए तैयार है? फिलहाल नहीं। टेस्ला ने भले ही मुर्द्दा और डिल्ली में सुपरचार्जर रेटेशन लगाने की योजना बनाई हो, लेकिन पूरे देश में नेटवर्क बनाना एक लंबी चिकित्सा है। और यह नेटवर्क तैयार नहीं होता, तब तक टेस्ला का बाजार केवल दिखावे तक सीमित रहता है। टेस्ला का भविष्य इस पर भी निभार करता है कि वह भारतीय ग्राहकों के लिए क्या बेहतर है। और यह मिड प्रीमियम ग्राहकों को अकार्यकृत कर सकती है। ये वही ग्राहक हैं जो 30 लाख की गाड़ी खरीदने की हैरित रखते हैं और ब्रांड वैच्यू लिंग के लिए थोड़ा और खर्च करने को तैयार रहते हैं। लेकिन जब सामान टाटा, महिंद्रा और हुंडई जैसे भरोसेमंप ब्रांड हों, तो टेस्ला को कैलेल ब्रांड इमेज के साथ सफलता नहीं मिलेगी। इतिहास भी यही कहता है। हरें डेलीडसन, शेव्वें और फोर्ड जैसी कंपनियों ने भी भारत में धामकेदार एंट्री की थी, लेकिन कुछ वॉश बाद उन्हें भारत छोड़ना पड़ा। उनका सफ थी भारतीय बाजार को समझने में चुनौती। सिर्फ नाम और टेकोलोजी से भारत में गाड़ी ही हवा बिताती, यहां लोगों की ज़रूरत, खर्च और सेवा नेटवर्क की अधिक महिमा होती है।

■ भारत में EV का भविष्य उज्ज्वल है, लेकिन अभी शुरुआती दौर में है।

2025 तक कूल गाड़ियों की बिक्री में EV की हिस्सेदारी केवल 4% रहने का अनुमान है। ऐसे में टेस्ला को जल्दाजी नहीं, बल्कि राजनीति से काम लानी होगा। उसे भारत के लिए खास भौमाल, कीमत और सर्विस नीति बनानी होगी। टेस्ला की भारत में एंट्री एक नई शुरुआत है, लेकिन इसका भविष्य इस पर निभार करता है कि क्या भारतीय ग्राहक इसकी वॉश बाद उन्हें भारत को समझने में आता है कि लोग गाड़ी का ध्यान तो खुब रखते हैं लेकिन टायर से कैम्पेन देखते हैं। बारिश में टायर फटना आम बात है। बारिश के गहरे में इंटर या गिरी की कचक से भी टायर कई बार फट जाते हैं जब गहरे में गाड़ी हिंगड़े खाते हैं तो टायर फट जाती है। और टायर पर गहरे में धारा रखते हैं तो उन्हें भारत का दिल भी मिलेगा और बाजार भी। बरना यह एंट्री भी एक शानदार लेकिन अत्यक्रिय तमाचा बनकर रह जाएगी।

■ भारत की चार्जिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर एक बड़ी चुनौती है।

परिवारों में  
तेजी से बढ़  
रही है शिक्षित  
मेड की मांग

मुंबई। दोहरी आय वाले परिवारों की बढ़ी संख्या और दैनिक काम के लिए बढ़ी सहायता पर बढ़ी निर्भरता के कारण शिक्षित घरें सहायक-सहायकाओं (मेड) की मांग कई गुना बढ़ गई है। भृती भंड वर्कइंडिया की रिपोर्ट में यह जनकारी थी गई। इसके मुताबिक, विभिन्न शिक्षा स्तर वाले घरें सहायता की भूमिकाओं में 2024 में सातांशा आधार पर तेज वृद्धि हुई। इस वीरान 10वीं कक्षा से कम शिक्षा प्राप्त लोगों की मांग में 112 प्रतिशत की वृद्धि हुई।

## बिजीनेस ब्रीफ

एक्सपो में 4,000 से  
ज्यादा ब्रांड का प्रदर्शन

नई दिल्ली। राष्ट्रीय राजधानी में अधिकतम भारत मंडपम में आयोजित तीन दिन के एक्सपो वर्ड एप्सो-2025 में 650 प्रदर्शकोंने 4,000 से ज्यादा ब्रांड एक्सपो-विस्तार प्राइवेट लिमिटेड ने बताया कि 24 से 26 जुलाई तक आयोजित इस अंतर्राष्ट्रीय (बीटीबी) प्रदर्शनी में बड़ी संख्या में आयोजकोंने हिस्सा लिया। इसमें भारत के कोने-कोने से आप कॉर्पोरेट खरीदार, सोसायटी प्रमुख और उद्यमी शामिल हुए। आयोजक ने बताया कि 650 से अधिक प्रदर्शकों, 4,000 से अधिक ब्रांड और 30,000 से अधिक उद्यमों के प्रदर्शन के साथ, इस प्रदर्शनी में व्यवितरण, कॉर्पोरेट, उत्सव और लकड़ी विस्तार खेड के लिए एक प्रमुख सारिंग केंद्र के रूप में अपना योगदान दिया।

**12,000 कर्मियों की  
छठनी करेगी टीसीएस**

नई दिल्ली। भारत की सबसे बड़ी आईआई सेवा की टाटा कंसल्टेंसी सर्विसेज (टीसीएस) इस साल अपने वैश्विक कार्यालय के लाभान्वय दोषित राया 12,261 कर्मचारियों की छठनी करने वाली है, जिनमें से ज्यादातर मध्यम और वरिष्ठ स्तर के होंगे। टीसीएस के कर्मचारियों की संख्या 30 जून, 2025 तक 6,13,069 पैकी हो। इस में समावृत अपैल-जून तिमाही में कंपनी ने अपने कर्मचारियों की संख्या 5,000 की वृद्धि की। टीसीएस ने एक बयान में कहा कि यह कदम कंपनी की भविष्य के लिए तेजार समर्पित है।

**सेंसेक्स की 6 कंपनियों  
का मार्केट कैप घटा**

नई दिल्ली। सेंसेक्स की शीर्ष 10 सबसे मूल्यवान कंपनियों में से छह के बाजार पूँजीकरण (मार्केट कैप) में बीते सप्ताह सापूर्वक रूप से 2.22 लाख करोड़ रुपये की गिरावट आई। इस ज्यादा नुकसान रियायेस इंडस्ट्रीज को हुआ। इस सप्ताह वीरप्रसाद की 30 शेयरों वाला सेंसेक्स 294.64 अक्षर या 0.36 प्रतिशत नीचे आया। सप्ताह के दैनिक रियायेस इंडस्ट्रीज, टाटा कंसल्टेंसी सर्विसेज (टीसीएस), इकाईसिस, बजाज फाइनेंस, हिंदुस्ट्रियन यूनिवरियर और भारतीय जीवन निगम (एलआईसी) के पूँजीकरण में सापूर्वक रूप से 22,221,193.17 करोड़ रुपये की गिरावट आई।

# अमृत विचार

बरेली, सोमवार, 28 जुलाई 2025

www.amritvichar.com

# कारोबार

## सभी अर्थव्यवस्थाओं में भारत की स्थिति बेहतर

आरबीआई की एमपीसी के सदस्य नागेश ने कहा- 6.5 % की दर से आगे बढ़ने में कोई चुनौती नहीं

नई दिल्ली, एजेंसी

भारतीय अर्थव्यवस्था तेज रफ्तार से आगे बढ़ रही है और चालू वित्त वर्ष (2025-26) में इस 6.5 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर हासिल करने में किसी चुनौती का सम्भान नहीं करना पड़ेगा। भारतीय रिजर्व बैंक की मौद्रिक नीति समिति (एमपीसी) के सदस्य नागेश कुमार ने रविवार को यह बात कही।

कुमार ने एक साक्षात्कार में कहा कि दुनिया की सभी अर्थव्यवस्थाओं में भारत की स्थिति बेहतर बनी हुई है। उन्होंने कहा, वास्तव में, एक बड़ी इसे ज्यादा वैश्विक अर्थव्यवस्थाएं त्राण संकट से जूझ रही हैं, औद्योगिक अर्थव्यवस्थाएं भारी दबाव, और ऊंची मूद्रास्फीति और आर्थिक वृद्धि में सुस्ती का सम्भान कर रही है।

उन्होंने कहा कि भारतीय अर्थव्यवस्था नियंत्रित या व्यापार से अधिक घरेलू खपत और घरेलू निवेश पर टिकी है। इस वजह से अनुचान करने वाले वर्षों में आजाने के अनुचान के अनुसार, चालू वित्त



वर्ष में भी देश की अर्थव्यवस्था इसी रूप से बढ़ेगी। मूद्रास्फीति पर अर्थव्यवस्था के 6.5 प्रतिशत से एक सावल पर कुमार ने कहा कि वर्तमान उपभोक्ता मूल्य सूचकांक (सीपीआई) आधारित लगभग दो प्रतिशत है और यह कोई दिक्कत नजर नहीं आ रहा है। उन्होंने कहा, और, आप जानते हैं, हमीद है कि आने वाले वर्षों में आरबीआई या आरबीआई दर तक एमपीसी (मौद्रिक नीति समिति) या आरबीआई द्वारा अपना गई नीति का परिणाम है। और अब यह लक्ष्य के दायरे में आगे गई है।

यह पूछे जाने पर कि क्या आरबीआई के लिए आगे दरों में कटौती की गुंजाइश है, उन्होंने

कहा कि यह कदम कंपनी की अधिक व्यवस्था नियंत्रित करने के लिए एक सावल है।

कुछ सरकारी बैंकों की बचत जमा दरें ऐतिहासिक

रूप से निचले स्तर पर

नई दिल्ली, एजेंसी

• देरी या कमियों के लिए दंड और एक मजबूत शिकायत निवारण ढांचा भी हो शामिल : सीआईआई



कि एक प्रमुख चुनौती मंजूरी की शामिल हो गयी। आरबीआई के लिए एक मजबूत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।

भारतीय उद्योग परिसंघ ने तक दिया कि यह सुधार नियामकीय निश्चितता को मजबूत करने, पूर्वानुमान को दिव्युत शिकायत निवारण ढांचा भी शामिल होना चाहिए।



