

हील्स

ई-बसों के बढ़ते चलन से हर सफर क्लीन एंड ग्रीन

पब्लिक ट्रांसपोर्ट का ई-युग, ग्रीन एनर्जी की ओर देश

देश में सरकारी पहल, संस्कृति और शहरों में वायु तथा ध्वनि प्रदूषण पर अंतर्ज्ञ लगाने की जरूरत के चलते सार्वजनिक परिवहन के विकल्प के रूप में इलेक्ट्रिक बसों का बाजार तेज़ी से आगे बढ़ रहा है।

फिलहाल, इलेक्ट्रिक बस बाजार पर टाटा मोटर्स, अशोक लीलैंड, ओलेवेट्रो ग्रीनटेक, बीवाईडी, जेबीएम और अटो और महिंद्रा इलेक्ट्रिक जैसे प्रमुख कंपनियों का दबदबा है। सरकार का लक्ष्य वर्ष 2030 तक आठ लाख डीजल बसों को इलेक्ट्रिक बसों में बदलने का है। इसके लिए भारत सरकार प्रश्नांनंतरी ई-बस सेवा योजना के तहत निजी बस ऑपरेटरों को शामिल कर रही है, तो राज्य सरकारों ने भी ई-बस सेवाएं देने वाले निजी ऑपरेटरों के साथ भागीदारी बढ़ाई है।

उत्तर प्रदेश सरकार ने

कानपुर और लखनऊ में 10-10 रुटों पर निजी बस ऑपरेटरों के जरिए इलेक्ट्रिक बसों चलाने की योजना को मंजूरी दी है। निजी इलेक्ट्रिक बस ऑपरेटर भी तेजी से अपनी सेवाओं का विस्तार कर रहे हैं। ऐसी कंपनियों में न्यूगो, प्रसन्न गोल और इंवेट्रोस सबसे आगे हैं।

न्यूगो एक प्रीमियम इंटरसिटी इलेक्ट्रिक बस सेवा है जो स्लोपर, सेमी-स्लीपर और सीटर कोच विकल्प

प्रदान करती है और 150 से

अधिक मार्गों पर उपलब्ध है।

इंवेट्रोस को पुरी बस के नाम से

जाना जाता है। इसकी पुणे-मुंबई

इंटरसिटी इलेक्ट्रिक बस सेवा

खासी लोकप्रिय है।



शहरों के लिए पॉवरहाउस टाटा स्टार बस अर्बन सिटी



- टाटा स्टारबस अर्बन 9/12मीटर
- बैटरी की क्षमता: 40 यात्री तक
- बैटरी: 186 kWh
- लिथियम-आयन (विस्तार योग्य)
- रेंज: प्रति चार्ज 150 किमी
- चार्जिंग समय: 2-3 घंटे (फास्ट चार्जिंग)

- बैटरी की क्षमता: 35 से 65 यात्री
- रेंज: प्रति चार्ज 120 किमी
- विशेषता: रेपेल बैटरी तकनीक

अशोक लीलैंड सर्किट एस में बैटरी बदलो और आगे के सफर पर चलो

- मेक इन इंडिया के रूप से विकसित यह बस एक नवाचार है। इसका साथ सेवा देता फ्रेडोल स्पॉर्ट बैटरी है। पूरी तरह चारों होने का इताहा करने के बजाय, अपरेटर मिनटों में बैटरी बदल करके फिर से यात्रा शुरू कर सकते हैं। कम रुक्खराख लागत और लोही सीटिंग क्षमता के साथ यह बस शहरी और अंतर-शहरी दोनों मार्गों के लिए बहुतीन विकल्प है।

- टाटा स्टारबस अर्बन 5-स्टार एस
- बैटरी की क्षमता: 40 यात्री तक
- बैटरी: 186 kWh
- लिथियम-आयन (विस्तार योग्य)
- रेंज: प्रति चार्ज 150 किमी
- चार्जिंग समय: 2-3 घंटे (फास्ट चार्जिंग)

सड़क पर दौड़ता भविष्य है इलेक्ट्रिक बस क्रांति

भारत तेजी से अपने सर्वजनिक परिवहन क्षेत्र का विद्युतीकरण कर रहा है, और अटो सेक्टर विशेषज्ञों का मानना है कि देश इलेक्ट्रिक बस क्रांति के मुद्दों पर खड़ा है। इसके चलते ई-बस अब दूर नहीं, बाणीजक परिवहन का वह भीषण है, जिसकी अग्रवाई टाटा भोर्स, अशोक लीलैंड, ओलेवट्रो, जेबीएम अटो जैसे ब्रांड कर रहे हैं। यह परिवहन जल्दी ही शहरी गतिशीलता को पूरी तरह से नया रूप देने के लिए प्रतिबद्ध है। जैसे-जैसे तकनीक आगे बढ़ती, लंबी दूरी, तेज चार्जिंग समय और अधिक स्मार्ट प्रॉवर्स वाली बसें देखने की मिलती हैं।

बीवाईडी के 9 की ताकत बेमिसाल

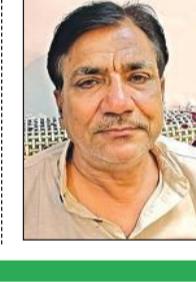
- इलेक्ट्रिक बासों के वैश्विक ब्रांड बीवाईडी की यह बस कई शहरों में संचालित हो रही है। यह बस विश्वाल बैटरी क्षमता, विस्तारित रेंज और अंतर्गत स्थानीय प्रश्नों के लिए जानी जाती है। इसकी सबसे बड़ी खासियत बैटरी तकनीक विशेषज्ञता है जो यह शहरी और अंतर-शहरी दोनों यात्राओं के लिए एक पर्याप्त दूरी देती है।
- ब्रांड: BYD (बिल्ड योर ड्रीम्स)
- बैटरी की क्षमता: 30 यात्री
- बैटरी: 313 kWh लिथियम-आयन
- रेंज: प्रति चार्ज 250 किमी
- चार्जिंग समय: 3-4 घंटे



जेबीएम ईको-लाइफ इलेक्ट्रिक स्मार्ट, टिकाऊ और शोर मुक्त

जेबीएम ईको-लाइफ सीरीज अत्याधुनिक तकनीक और स्थिरता का सही मिश्रण है। स्मार्ट एआई-आवारित फीबर्स, इंटेलिजेंट पैनर्जी मैनेजमेंट और अग्रुपिक डिजाइन के साथ यह बस उन शहरों के लिए उपयुक्त है जो बिजली से चलने वाली शक्तिशाली लोकिन शोर मुक्त बसों की तलाश में है। 9-मीटर संस्करण संकरी सहकारी तकनीक के लिए और 12-मीटर संस्करण लंबी दूरी के लिए उपयुक्त है।

- ब्रांड: जेबीएम औटो
- बैटरी की क्षमता: 45-49 यात्री
- बैटरी: उन्नत लिथियम-आयन-फॉरेक्ट
- रेंज: प्रति चार्ज 300 किमी
- चार्जिंग समय: 2-3 घंटे (फास्ट चार्जिंग)



लेखक
परेश त्रिवेदी
ऑटो इंडस्ट्री एक्सपर्ट

होंडा ने पहली इलेक्ट्रिक बाइक EV FUN की शुरू कर दी टेस्टिंग



होंडा ने योरोपीय सड़कों पर अपनी पहली इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल, EV FUN कॉन्सेप्ट की टेस्टिंग शुरू कर दी है। पहली बार EICMA 2024 में शोकेस की गई थी एवं 500cc बाइक के बराबर पावर जनरेटर केरी, जिसमें CCS2 विक्रिक चार्जिंग का भी फीचर है। यह कंपनी को फुल साइड इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल के लिए एक बड़ी उपलब्धि है। इसमें शिश्रूपता और टिकाऊपन के लिए एक बिल्ड-इन बैटरी सिस्टम है, और यह CCS2 ऑटोमोबाइल-ग्रेड फास्ट-चार्जिंग तकनीक से लैस है। इसका इलेक्ट्रिक डाइवर्सन तुरंत टॉक देता है और शांत ऑपरेशन प्रदान करता है, जिससे राइडर को बाइक के साथ जुड़ाव महसूस होता है। उम्मीद है कि इसे मिड-साइड इंटरनल कम्प्यून मॉडल्स के साथ रखा जाएगा।

मारुति सुजुकी ने अपनी नई मिड-साइज विकटोरिस एसयूवी बाजार में पेश कर दी है। यह एरीना डीलरशिप की फ्लैगशिप कार है। 2023 में लॉन्च हुए ग्रेंड विटारा के बाद मारुति की यह दूसरी मिड-साइज एसयूवी है। कंपनी इस मॉडल को 100 से ज्यादा देशों में एक्सपोर्ट करेगी।

मारुति की मिड-साइज एसयूवी विकटोरिस

फीचर्स और टेक्नोलॉजी

विकटोरिस में कंपनी ने जेन-3 टेलीमेट्रिक्स, अलेवर्स ऑटो, डॉल्फिनी एर्मोस, 64-कलर एपिक्स-लाइटिंग और 35+ एप सॉल्यूशंस वाला इफोटर्मेट सिस्टम दिया है। ड्राइवर के लिए इसमें 10.2-इंच डिजिटल इस्टर्नेट कंट्रोल और जेस्टर कंट्रोल के साथ पार्किंग टेलरेट जैसे प्रारंभिक सिस्टम हैं। विकटोरिस में एलईडी टर्न-डीकॉर्स, एपीडी डीजल एसएस और 10 रेंग के विकल्प दिये गए हैं। इसमें इस्टर्नेट लूट और मिस्ट्रिक्ट ग्रीन दोनों नए रेंग शामिल किए गए हैं। इसमें पीसीएस 2.5 ऑटो एयर प्रीमियम, स्मार्ट सनलूफ, वैटरेटेड फ्रंट सीट, 60W फार्स्ट चार्जिंग, 60+ सुजुकी कनेक्ट

सेप्टी फीचर्स

- सेप्टी के मामले में विकटोरिस एक कदम आगे है। इस एसयूवी को भारत एनएच में 5-स्टार रेटिंग मिली है और इसमें लेवर-2 एसएस है। सभी वेरीएंट्स में ईएससी, कर्टन एयरबैग्स, पेडरिस्टियन प्रोटेक्शन सिस्टम और रीटर्न बैल रेटर जैसे फीचर्स रखे गए हैं।
- इस एसयूवी को कुल आठ वेरीएंट्स में पेश किया गया है। इसमें LXi, VXi, ZXi, ZXi(O), ZXi+, ZXi+(O), ZXi+ 4WD और ZXi+(O) 4WD शामिल हैं। हाइब्रिड और 4WD ऑप्शन्स हाई-स्पीकर्स वाला यूवीजिक सिस्टम है। विकटोरिस में एलईडी टर्न-डीकॉर्स, एपीडी डीजल एसएस, 64-कलर एपिक्स-लाइटिंग और सेप्टी फीचर्स के लिए एप सॉल्यूशंस दिये गए हैं।



इंजन और वेरीएंट्स

- मारुति विकटोरिस तीन अलग-अलग इंजन के साथ मिलती है।
- 1.5-लीटर पेट्रोल इंजन: 5-स्पीड मैनुअल (5मीटर) और 6-स्पीड ऑटोमेटिक (6एटी)
- 1.5-लीटर डीजल इंजन: ई-सीरीजीटी गिरियरबैग्स
- सीएनएली वर्क्स: अंडरबोर्ड ट्रैक के साथ वेरीएंट्स को ठीक से चेक करें। किंतु लोड वेरीएंट्स के लिए यह बहुत अच्छा है।

सीएनएली वर्क्स

- सीएनएली वर्क्स: अंडरबोर्ड ट्रैक के साथ वेरीएंट्स को ठीक से चेक करें। किंतु लोड वेरीएंट्स के लिए यह बहुत अच्छा है।
- इंटरियर को वैक्यूम करने के लिए एक ड्रेसर की