

ई-बसों के बढ़ते चलन से हर सफर क्लीन एंड ग्रीन

पब्लिक ट्रांसपोर्ट का ई-युग, ग्रीन एनर्जी की ओर देश

देश में सरकारी पहल, सब्सिडी और शहरों में वायु तथा ध्वनि प्रदूषण पर अंकुश लगाने की जरूरत के चलते सार्वजनिक परिवहन के विकल्प के रूप में इलेक्ट्रिक बसों का बाजार तेजी से आगे बढ़ रहा है। फिलहाल, इलेक्ट्रिक बस बाजार पर टाटा मोटर्स, अशोक लीलैंड, ओलेक्ट्रा ग्रीनटेक, बीवाईडी, जेबीएम ऑटो और महिंद्रा इलेक्ट्रिक जैसी प्रमुख कंपनियों का दबदबा है। सरकार का लक्ष्य वर्ष 2030 तक आठ लाख डीजल बसों को इलेक्ट्रिक बसों में बदलने का है। इसके लिए भारत सरकार प्रधानमंत्री-ई-बस सेवा योजना के तहत निजी बस ऑपरेटरों को शामिल कर रही है, तो राज्य सरकारों ने भी ई-बस सेवाएं देने वाले निजी ऑपरेटरों के साथ भागीदारी बढ़ाई है। पिछले दिनों उत्तर प्रदेश सरकार ने कानपुर और लखनऊ में 10-10 रूटों पर निजी बस ऑपरेटरों के जरिए इलेक्ट्रिक बसें चलाने की योजना को मंजूरी दी है। निजी इलेक्ट्रिक बस ऑपरेटर भी तेजी से अपनी सेवाओं का विस्तार कर रहे हैं। ऐसी कंपनियों में न्यूगो, प्रसन्ना पर्पल और ईवेट्रांस सबसे आगे हैं। न्यूगो एक प्रीमियम इंटरसिटी इलेक्ट्रिक बस सेवा है जो स्लोपर, सेमी-स्लोपर और सीटर कोच विकल्प प्रदान करती है और 150 से अधिक मार्गों पर उपलब्ध है। ईवेट्रांस को पुरीबस के नाम से जाना जाता है। इसकी पुणे-मुंबई इंटरसिटी इलेक्ट्रिक बस सेवा खासी लोकप्रिय है।



शहरों के लिए पॉवरहाउस टाटा स्टार बस अर्बन सिटी

देश की अग्रणी ऑटोमोबाइल कंपनी टाटा मोटर्स ने अपनी स्टारबस अर्बन सिटी इलेक्ट्रिक को विशेष रूप से शहरी परिवहन के लिए डिजाइन किया है। यह लो फ्लोर बस यात्रियों को आसान चढ़ाई की सुविधा देती है। संचालन के दौरान शून्य टेल पाइप उत्सर्जन वाली यह बस तेज चार्जिंग क्षमताओं के साथ शहरी गतिशीलता में क्रांतिकारी बदलाव ला सकती है।



- टाटा स्टारबस अरबन 9/12मीटर
- बैटने की क्षमता : 40 यात्री तक
- बैटरी : 186 kWh

- लिथियम-आयन (विस्तार योग्य)
- रेंज : प्रति चार्ज 150 किमी
- चार्जिंग समय : 2-3 घंटे (फास्ट चार्जिंग)

अशोक लीलैंड सर्किट एस में बैटरी बदलो और आगे के सफर पर चलो

- मेक इन इंडिया के रूप से विकसित यह बस एक नवाचार है। इसका सबसे बड़ा फायदा स्वेपेबल स्मार्ट बैटरी है। पूरी तरह चार्ज होने का इंतजार करने के बजाय, ऑपरेटर मिनटों में बैटरी बदल करके फिर से यात्रा शुरू कर सकते हैं। कम रखरखाव लागत और लचीली सीटिंग क्षमता के साथ यह बस शहरी और अंतर-शहरी दोनों मार्गों के लिए बेहतरीन विकल्प है।

- बैटने की क्षमता : 35 से 65 यात्री
- रेंज : प्रति चार्ज 120 किमी
- विशेषता : स्वेपेबल बैटरी तकनीक

2-3

करोड़ है देश में इलेक्ट्रिक बसों की औसत कीमत

2,400

इलेक्ट्रिक बसें देश में पंजीकृत हुईं जनवरी से जुलाई 2025 के बीच

08

लाख डीजल बसों को इलेक्ट्रिक बसों में बदलने का लक्ष्य है 2030 तक

सड़क पर दौड़ता भविष्य है इलेक्ट्रिक बस क्रांति

- भारत तेजी से अपने सार्वजनिक परिवहन क्षेत्र का विद्युतीकरण कर रहा है, और ऑटो सेक्टर विशेषज्ञों का मानना है कि देश इलेक्ट्रिक बस क्रांति के मुहाने पर खड़ा है। इसके चलते ई-बसें अब ट्रेंड नहीं, वाणिज्यिक परिवहन का वह भविष्य हैं, जिसकी अगुवाई टाटा मोटर्स, अशोक लीलैंड, ओलेक्ट्रा, जेबीएम ऑटो जैसे ब्रांड कर रहे हैं। यह परिवर्तन जल्दी ही शहरी गतिशीलता को पूरी तरह से नया रूप देने के लिए प्रतिबद्ध है। जैसे-जैसे तकनीक आगे बढ़ेगी, लंबी दूरी, तेज चार्जिंग समय और अधिक स्मार्ट फीचर्स वाली बसें देखने को मिलेंगी।



जेबीएम ईको-लाइफ इलेक्ट्रिक स्मार्ट, टिकाऊ और शोर मुक्त

जेबीएम ईको-लाइफ सीरीज अत्याधुनिक तकनीक और स्थिरता का सही मिश्रण है। स्मार्ट एआई-आधारित फीचर्स, इंटीलिजेंट एनर्जी मैनेजमेंट और आधुनिक डिजाइन के साथ यह बस उन शहरों के लिए उपयुक्त है जो बिजली से चलने वाली शक्तिशाली लेकिन शोर मुक्त बसों की तलाश में हैं। 19-मीटर संस्करण संकरी सड़कों के लिए और 12-मीटर संस्करण लंबी दूरी के लिए उपयुक्त है।

- ब्रांड : जेबीएम ऑटो
- बैटने की क्षमता : 35+ यात्री
- बैटरी : 261 kWh लिथियम-आयन
- रेंज : प्रति चार्ज 150-200 किमी



लेखक
परेश त्रिवेदी
ऑटो इंडस्ट्री एक्सपर्ट

होंडा ने पहली इलेक्ट्रिक बाइक EV FUN की शुरुआत दी टेस्टिंग

होंडा ने यूरोपीय सड़कों पर अपनी पहली इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल, EV FUN कॉन्सेप्ट की टेस्टिंग शुरू कर दी है। पहली बार EICMA 2024 में शोकेस की गई ये EV 500cc बाइक के बराबर पावर जेनरेट करेगी, जिसमें CCS2 क्विक चार्जिंग का भी फीचर है। यह कंपनी की फुल साइज इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल है। भारत में अभी इसे लॉन्च में कुछ समय लग सकता है। होंडा ने इस बाइक की खासियतों का खुलासा एक वीडियो के जरिए किया है। इसमें स्थिरता और टिकाऊपन के लिए एक बिल्ट-इन बैटरी सिस्टम है, और यह CCS2 ऑटोमोबाइल-ग्रेड फास्ट-चार्जिंग तकनीक से लैस है। इसका इलेक्ट्रिक ड्राइवट्रेन तुरंत टॉर्क देता है और शॉट ऑपरेशन प्रदान करता है, जिससे राइडर को बाइक के साथ जुड़ाव महसूस होता है। उम्मीद है कि इसे मिड-साइज इंटरनल कम्बशन मॉडल्स के साथ रखा जाएगा।



टीवीएस ने लॉन्च किया स्कूटर एनटॉक 150

टीवीएस मोटर कंपनी ने नए एनटॉक को लॉन्च कर दिया है। एनटॉक 150 अपने सेगमेंट में सबसे अच्छा स्पोर्टी स्कूटर है। यह यामाहा ऐरॉक्स 155 के साथ हीरो जूम 160 मैक्सि-एड्वेंचर स्कूटर से मुकाबला करेगा। इन स्कूटर्स के बीच स्टाइलिंग एक अहम अंतर होगा। इस स्कूटर में एलईडी लाइटिंग, टीएफटी डिस्प्ले और ब्लूटूथ कनेक्टिविटी जैसे दूसरे फीचर्स हैं। टीवीएस एनटॉक 150 की कीमत 1.48 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) के आसपास है। यामाहा ऐरॉक्स 155 और हीरो जूम 160 की कीमतें क्रमशः 1.51 लाख और 1.49 लाख रुपये हैं।



कार को भीतर से इस तरह करें साफ

कार को बाहर से चमकाना जितना जरूरी है, उतना ही भीतर से क्लीन रखना जरूरी है। हालांकि अधिकतर लोगों को लगता है कि कार को अंदर से साफ करना थोड़ा कठिन काम है। इसकी वजह, कार के अंदर सीट, डैशबोर्ड, डिग्गी और मेट आदि होना होता है। लेकिन अगर आप कुछ बातों का ध्यान रखें, तो आपकी कार हमेशा नई जैसी चमकती रहेगी। कार की भीतर से सफाई के लिए सबसे पहले ड्राइवर सीट, आगे की सीट और पीछे की सीट से फ्लोर मेट हटाएं। गंदगी हटाने के लिए हर मेट को कार से दूर लेकर जोर हिलाएं। सामान्य कारपट वाले मेट की गंदगी को वैक्यूम क्लीनर से सोख लें। सभी मौसमों में इस्तेमाल होने वाले रबर मेट से गंदगी हटाने के लिए साबुन का पानी और माइक्रोफाइबर या ब्रश का इस्तेमाल करें। अक्सर लोग सफर के दौरान बिस्किट, नमकीन, कोल्ड ड्रिंक्स आदि खरीदते हैं और खाने के बाद उनके रैपर कार में ही छोड़ देते हैं, या इधर उधर खोस देते हैं। इसलिए इन्हें बाहर निकालें। इसके लिए मेट, सीटों के बीच और दरवाजे की पॉकेट्स को ठीक से चेक करें कि वहां कोई कागज, पुरानी रसीद या कचरा तो नहीं पड़ा है। जूतों के धूल-मिट्टी से फर्श की मेट पर बहुत ज्यादा दाग लग जाते हैं, जिससे दाग

सफाई के लिए सहायक उपकरण और सामग्री

- वैक्यूम क्लीनर और उसके अटैचमेंट
- क्लीनर सीट के लिए, मेट या कार्पेट के लिए
- माइक्रोफाइबर तौलिया
- ट्रिम क्लीनर
- रलस क्लीनर
- डस्टर
- मध्यम-ब्रिसल वाले ब्रश

लगने की संभावना बढ़ जाती है, खासकर कार्पेट के बीच सतहों पर। हल्के गर्म, साबुन वाले पानी के घोल से हल्की रगड़ने से ज्यादातर दाग निकल जाने चाहिए। सफाई के बाद मेट को किसी दूर स्थान पर सूखने के लिए छोड़ दें। केबिन से बड़ी वस्तुएं हटाएं। पत्ते, राख, चूरे और मिट्टी जैसे छोटे-छोटे मलबे अक्सर ड्राइवर के केबिन में घुसकर उसे अपना घर बना लेते हैं। वैक्यूम क्लीनर आपके इंटीरियर को गंदा करने वाले लगभग हर छोटे मलबे को साफ कर सकता है। कुछ कारों में रिमूवेबल कप होल्डर होते हैं। अगर आपके पास हैं, तो उन्हें निकालकर गर्म पानी और साबुन में भिगोकर माइक्रोफाइबर कपड़े से पोंछ लें। जब एक बार सारा कचरा हट जाए, तो वैक्यूम क्लीनर से कार को साफ करें। इंटीरियर को वैक्यूम करें, डैशबोर्ड पर धूल साफ करें। इससे कार के अंदर सफाई डस्ट हट जाएगी। कार के फर्श, सीटों के नीचे और बीच में वैक्यूम करें। वैक्यूम क्लीनर के छोटे अटैचमेंट का इस्तेमाल करके उन जगहों तक पहुंचें जहां आपका हाथ नहीं पहुंच सकता है, जैसे एयर वेंट या सीटों के किनारे। इससे धूल, मिट्टी और छोटे-छोटे कण पूरी तरह से हट जाएंगे। गाड़ी की सीटें अक्सर सबसे ज्यादा गंदी होती हैं। इसलिए इनको ठीक से साफ करना सबसे जरूरी होता है। सीटों को साफ करने के लिए सीट क्लीनर का इस्तेमाल करें। क्लीनर को सीटों पर स्प्रे करके थोड़ी देर रहने दें, फिर एक सूखे और साफ कपड़े से पोंछ दें। इससे सीटों पर जमी गंदगी हट जाएगी। डैशबोर्ड, दरवाजे के पैनल और स्टीयरिंग व्हील को साफ करने के लिए एक माइक्रोफाइबर कपड़े और कार इंटीरियर क्लीनर का इस्तेमाल करें। इससे धूल और गंदगी आसानी से हट जाती है। ध्यान रखें कि स्क्रीन और बटनों को साफ करते समय कोई भी लिक्विड उन पर सीधे स्प्रे न करें।

सेफ्टी फीचर्स

- सेफ्टी के मामले में विक्टोरिस एक कदम आगे है। इस एसयूवी को भारत एनकेप में 5-स्टार रेटिंग मिली है और इसमें लेवल-2 एडास है। सभी वेरीएंट्स में ईएससी, कर्टन एयरबैग्स, पेडलस्ट्रियन प्रोटेक्शन सिस्टम और सीट बेल्ट रिमाइंडर्स जैसे फीचर्स स्टैंडर्ड दिए गए हैं।
- इस एसयूवी को कुल आठ वेरीएंट्स में पेश किया गया है, जिसमें LXi, VXi, ZXi, ZXi(O), ZXi+, ZXi+(O), ZXi+4WD और ZXi+(O) 4WD शामिल हैं। हाइब्रिड और 4WD ऑप्शन्स हाई-स्पेड वेरीएंट्स में मिलते हैं। कंपनी के अनुसार कीमत 12 से 20 लाख तक है।



मारुति की मिड-साइज एसयूवी विक्टोरिस

फीचर्स और टेक्नोलॉजी

- विक्टोरिस में कंपनी ने जेन-3 टेलीमैटिक्स, अलैक्स ऑटो, डॉल्बी एटमॉस, 64-कलर एम्बिडेंट लाइटिंग और 35+ ऐप स्पॉट वाला इन्फोटेन्मेंट सिस्टम दिया है। ड्राइवर के लिए इसमें 10.2-इंच डिजिटल इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर और जेस्चर कंट्रोल के साथ पावर्ड टेलगेट जैसी प्रीमियम फीचर्स शामिल हैं। साथ ही 8 स्पीकर्स वाला म्यूजिक सिस्टम है। विक्टोरिस में एलईडी टर्न इंडीकेटर्स, एलईडी डीआरएल्स और 10 रंग के विकल्प दिए गए हैं। इनमें इंटरनल ब्लू और मिस्टिक ग्रीन दो नए रंग शामिल किए गए हैं। इसमें पीएम 2.5 ऑटो एयर फ्यूरीफायर, स्मार्ट सनरूफ, वैटिलेटेड फ्रंट सीट्स, 8 तरीके से अडजस्टेबल ड्राइवर सीट, 60V फास्ट चार्जिंग, 60+ सुजुकी कनेक्ट फीचर्स हैं।