



का करभी शान शौकत और सूखदारों की पहचान मानी जाती थी। एक जमाना था, जब सफेद रंग की फिटेट निकलती थी तो बड़ों से बच्चों की निगाह टिक जाती थीं। जैसे-जैसे टेक्नोलॉजी विकसित हुई और लोगों की आमदनी का जरिया बढ़ा तो कार शान शौकत से हटकर घरों की जरूरत बनती गई। पिछले दो दशकों में कार के बाजार में तेजी से उछाल आया। कार निर्माता कंपनियों ने भी मध्यम वर्ग को ध्यान में रखते हुए कारें बनाई और आसान फाइनेंस ने कार को घर-घर तक पहुंचा दिया।

- प्रस्तुति: अंकुर शर्मा

हील्स पहियों का संसार हर घर की मेंबर बन रही कार

भारतीय परिवारों में तीन कैटेगरी की कारें मिलती हैं। ए. कैटेगरी में हैचबैक और सिडान, बी कैटेगरी में एसयूवी (स्पोर्ट्स यूटिलिटी व्हीकल) और एमपीवी (मल्टीपर्ज व्हीकल), सी कैटेगरी में वैन और ईंको कार आती हैं। अब भारतीय की जरूरत हैचबैक कार पूरी कर देती थी, क्योंकि कार खरीदते समय वह माइलेज, मेट्रोपोलिटन स्पेस, रिपेयरिंग ही देखता था। कार के सेपटी व लक्जरी फीचर्स से ज्यादा लेना-देना नहीं होता था। कार एक्सपर्ट का दावा है कि पिछले कुछ वर्षों में भारतीय खासकर मध्यम वर्ग जिन पर कार कंपनियां ज्यादा फोकस करती हैं, हैचबैक से सिडान पर शिफ्ट हुआ है। आम भाषा में कहें तो ऐसी हर कार, जिसमें सात सवारियों की बैठने की सीरीज़ और अलग से डिग्नी होती है, उन्हें सिडान कहा जाता है। एक्सपर्ट्स का दावा है कि सिडान ने हैचबैक के ही मंजरमें में अधिक लेग स्पेस और हेड स्पेस दिया, जिसने यात्रा को सुगम और आरमदायक बनाया, जिसके बाद जेनरेशन-एक्स हैचबैक से सिडान पर शिफ्ट हुई। इसके बाद सभी कार निर्माता कंपनियों ने सिडान के प्रोडक्शन पर ज्यादा ध्यान दिया। अब सिडान व्हीकल्स अन्यथिक फीचर्स के साथ बाजार में उपलब्ध है।

“
एसयूवी
अब शहरों
की शान

मारुति सुजुकी की कार एक्सपर्ट शुभम बताते हैं कि एसयूवी जैसा नाम से ही वर्णिय है कि स्पोर्ट्स यूटिलिटी व्हीकल ऑफ रोडिंग जगतों व ऊबड़ खाड़ रासों के लिए है। इसका ग्रांड व्हीयरेस बहुत होती है, जो ऑफ रोडिंग के लिए अच्छा फोर्चर माना जाता है। अब एसयूवी भी घरों में जगह बना रही है। लोग अपने इस्टेमाल के लिए एसयूवी को अफोर्ड कर रहे हैं, जिस बजह से अब एसयूवी शहरों की भी कार बन गई है।

वेंटीलेटेड सीट्स
■ अब कार में सीट को एडजेस्ट करने के लिए हैंडल की खिचाती करने के लिए ऑफ रोडिंग जगतों व ऊबड़ खाड़ रासों के लिए है। इसका ग्रांड व्हीयरेस बहुत होती है, जो ऑफ रोडिंग के लिए अच्छा फोर्चर माना जाता है। अब एसयूवी भी घरों में जगह बना रही है। लोग अपने इस्टेमाल के लिए एसयूवी को अफोर्ड कर रहे हैं, जिस बजह से अब एसयूवी शहरों की भी कार बन गई है।

इलेक्ट्रॉनिक एडजस्टेड सीट्स

■ अब कार में सीट को एडजेस्ट करने के लिए हैंडल की खिचाती करने के लिए ऑफ रोडिंग जगतों व ऊबड़ खाड़ रासों के लिए है। इसका ग्रांड व्हीयरेस बहुत होती है, जो ऑफ रोडिंग के लिए अच्छा फोर्चर माना जाता है। अब एसयूवी भी घरों में जगह बना रही है। लोग अपने इस्टेमाल के लिए एसयूवी को अफोर्ड कर रहे हैं, जिस बजह से अब एसयूवी शहरों की भी कार बन गई है।

वेंटीलेटेड सीट्स

■ अब कार में ठंडी और सर्दी में गर्मी की अहसास कराने के लिए वेंटीलेटेड सीट्स आ रही हैं। अमरीका पर कार में आगे और लग्नी कर मीठे एसी होते हैं, तो इन अब कार की सीट्स में एसी इन बिल्ट आ रहे हैं। इस तरह कार में बैठने वाले हर शख्स को सी/हीटर की सुविधा मिलेगी, जो सफर को मीसम के अनुकूल बना देगा।

वायरलेस चार्जर

■ कार में वायरलेस चार्जर की सुविधा आ गई है। कार में फोन चार्जर करने के लिए वायरलेस लगाने का झंझट नहीं है। चार्जिंग वायर भूलने पर भी फोन चार्ज होगा। वायरलेस चार्जर की सुविधा है कि फोन को चार्जर पर रखना होगा और कोई भी फोन फटाफट चार्ज होगा।

कार प्ले बना सबकी पसंद

■ अब हर कार में कार प्ले सबकी पसंद बन गया है। एलईडी स्क्रीन पर सेंसर्स कैमरे के जरिए आगे-पीछे देखना हो या गाना सुनना हो। वालक की हर फर्माइश कार प्ले से पूरी हो रही है। इस बजह से लोग कार प्ले को जरूर लगाना रहे हैं।

डिजिटल व
टेक्नोलॉजी से
कार इंटरियर
भी अछूती
नहीं है। कई

नेविगेशन लगाओ, कार ढूँढ़ लाओ

■ कभी-कभी होता है कि कार पार्किंग में लगाने के बाद भूल जाते हैं, तो खिंचा की बात नहीं है। अब कार को फोन से कंट्रोल कर दिया जाता है। इस तरह फोन से कार को 3D-ऑफ के साथ एसी भी अमरीका कर सकते हैं। यदि आप कार पर भूल गए हों तो नेविगेशन के जरिए कार तक पहुंच जाएंगे। इस तरह कई मटीपल फंक्शन हैं, जिन्होंने कार को सिफर लगानी नहीं, बल्कि जरूरत बना दिया है।

फीचर्स जो कारों को बना रहे हाईटेक

डिजिटल व टेक्नोलॉजी से कार इंटरियर भी अछूती नहीं है। कई

कंप्यूटराइज्ड फीचर्स हैं जिन्होंने लगारी को बच्चों का खेल बना दिया है।

वेंटीलेटेड सीट्स

■ अब कार में ठंडी और सर्दी में गर्मी की अहसास कराने के लिए वेंटीलेटेड सीट्स आ रही हैं। अमरीका पर कार में आगे और लग्नी कर मीठे एसी होते हैं, तो इन अब कार की सीट्स में एसी इन बिल्ट आ रहे हैं। इस तरह कार में बैठने वाले हर शख्स को सी/हीटर की सुविधा मिलेगी, जो सफर को मीसम के अनुकूल बना देगा।

वायरलेस चार्जर

■ कार में वायरलेस चार्जर की सुविधा आ गई है। कार में फोन चार्जर करने के लिए वायरलेस लगाने का झंझट नहीं है। चार्जिंग वायर भूलने पर भी फोन चार्ज होगा। वायरलेस चार्जर की सुविधा है कि फोन को चार्जर पर रखना होगा और कोई भी फोन फटाफट चार्ज होगा।

कार प्ले बना सबकी पसंद

■ अब हर कार में कार प्ले सबकी पसंद बन गया है। एलईडी स्क्रीन पर सेंसर्स कैमरे के जरिए आगे-पीछे देखना हो या गाना सुनना हो। वालक की हर फर्माइश कार प्ले से पूरी हो रही है। इस बजह से लोग कार प्ले को जरूर लगाना रहे हैं।

वायरलेस चार्जर

■ कार को वायरलेस चार्जर करने के लिए वायरलेस लगाने का झंझट नहीं है। अमरीका पर कार में आगे और लग्नी कर मीठे एसी होते हैं, तो इन अब कार की सीट्स में एसी इन बिल्ट आ रहे हैं। इस तरह कार में बैठने वाले हर शख्स को सी/हीटर की सुविधा मिलेगी, जो सफर को मीसम के अनुकूल बना देगा।

कार प्ले बना सबकी पसंद

■ अब हर कार में कार प्ले सबकी पसंद बन गया है। एलईडी स्क्रीन पर सेंसर्स कैमरे के जरिए आगे-पीछे देखना हो या गाना सुनना हो। वालक की हर फर्माइश कार प्ले से पूरी हो रही है। इस बजह से लोग कार प्ले को जरूर लगाना रहे हैं।

वायरलेस चार्जर

■ कार को वायरलेस चार्जर करने के लिए वायरलेस लगाने का झंझट नहीं है। अमरीका पर कार में आगे और लग्नी कर मीठे एसी होते हैं, तो इन अब कार की सीट्स में एसी इन बिल्ट आ रहे हैं। इस तरह कार में बैठने वाले हर शख्स को सी/हीटर की सुविधा मिलेगी, जो सफर को मीसम के अनुकूल बना देगा।

कार प्ले बना सबकी पसंद

■ अब हर कार में कार प्ले सबकी पसंद बन गया है। एलईडी स्क्रीन पर सेंसर्स कैमरे के जरिए आगे-पीछे देखना हो या गाना सुनना हो। वालक की हर फर्माइश कार प्ले से पूरी हो रही है। इस बजह से लोग कार प्ले को जरूर लगाना रहे हैं।

वायरलेस चार्जर

■ कार को वायरलेस चार्जर करने के लिए वायरलेस लगाने का झंझट नहीं है। अमरीका पर कार में आगे और लग्नी कर मीठे एसी होते हैं, तो इन अब कार की सीट्स में एसी इन बिल्ट आ रहे हैं। इस तरह कार में बैठने वाले हर शख्स को सी/हीटर की सुविधा मिलेगी, जो सफर को मीसम के अनुकूल बना देगा।

कार प्ले बना सबकी पसंद

■ अब हर कार में कार प्ले सबकी पसंद बन गया है। एलईडी स्क्रीन पर सेंसर्स कैमरे के जरिए आगे-पीछे देखना हो या गाना सुनना हो। वालक की हर फर्माइश कार प्ले से पूरी हो रही है। इस बजह से लोग कार प्ले को जरूर लगाना रहे हैं।

वायरलेस चार्जर

■ कार को वायरलेस चार्जर करने के लिए वायरलेस लगाने का झंझट नहीं है। अमरीका पर कार में आगे और लग्नी कर मीठे एसी होते हैं, तो इन अब कार की सीट्स में एसी इन बिल्ट आ रहे हैं। इस तरह कार में बैठने वाले हर शख्स को सी/हीटर की सुविधा मिलेगी, जो सफर को मीसम के अनुकूल बना देगा।

कार प्ले बन



लिवरपूल में 2025 विश्व मुक्केबाजी चैंपियनशिप में मीनाक्षी के शानदार प्रदर्शन पर लम्ह गया है। उन्होंने 48 किलोग्राम में रखणे पक्क जीता है। उनकी सफलता और दृढ़ संकल्प भारतीय खिलाड़ियों के लिए बेद्द प्रेरणादायक है।

-नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री

हाईलाइट



विश्व एथलेटिक्स चैंपियनशिप में जापान की युवी तानाका 100 मीटर वाली दौड़ में प्रतियोगी करती हुई।

मध्य क्षेत्र दलीप ट्रॉफी
जीतने के करीब

बंगलुरु : दक्षिण क्षेत्र के अंकित शर्मा और आदि सिद्धार्थ ने रक्षात्मक बल्लेबाजी का बेहतरीन नमूना पेश किया, लेकिन मध्य क्षेत्र की साल में पहीन वाली दलीप ट्रॉफी खिताब जीतने के काम वह जिसे पारवें और आखिरी दिन जीते के लिए सिर्फ 65 रन की जरूरत है। अपने कल के खिलाड़ियों द्वारा विकेट पर 129 रन से आगे खेलते हुए दक्षिण ने फहले सत्र में 120 रन जोड़े रखिए चार विकेट भी गंवाए। एकीकृत दूसरी पारी 426 रन पर खेल ही गई। दक्षिण क्षेत्र के पास सिर्फ 64 रन की बढ़ाव ही है और पांचवें दिन भव्य क्षेत्र के लिए जीत बस ओपनरिका मात्र लग रही है।

विश्व कुश्ती में अमन अयोग्य घोषित

नई दिल्ली : विश्व कुश्ती चैंपियनशिप में भाग ले रही भारतीय टीम को रविवार को तो बढ़ाव छाटका लगा जब ओलंपिक पदक जीतने अमन सहरावत को अधिक वजन पाए जाने के बाद जग्गे में चल रही प्रतियोगिता से अयोग्य घोषित कर दिया गया। पिछले एक परीस के ऑलंपिक में कांस्य पदक जीतने वाले अमन का जनन पुरुषों की प्रीटराइल 57 किग्रा स्पर्धा से पहले वजन के दोरान 1.7 किग्रा अधिक पाया गया।

तिलक वर्मा और पाटीदार करेंगे भारत ए की कप्तानी

मुंबई, एजेंसी

रजत पाटीदार और तिलक वर्मा को 30 सिंतंबर से कानपुर में शुरू होने वाली ऑस्ट्रेलिया ए के खिलाफ भारत ए की तीन मैचों की एकदिवसीय शृंखला के लिए कप्तान बनाया गया है।

पाटीदार ग्रीन पार्क स्टेडियम में होने वाले पहले मैच में टीम की कप्तानी करेंगे, जबकि तिलक 3 और 5 अक्टूबर को होने वाले दूसरे और तीसरे मैच में कप्तानी सभालेंगे, जबकि पाटीदार उनके उप-कप्तान होंगे।

पहले बन्डे के लिए, पाटीदार के साथ चैप्टेनेट के प्रभासिमरन सिंह, रियान पराग, आयुष बड़ोनी, सूर्योष शेठगे, विपराज निगम, निशात सिंह, गुर्जरी बड़ोनी सिंह, युवीर सिंह, रवि बिंशनोई, अधिकें पारेल के साथ-साथ नियान पराग, आयुष बड़ोनी, सूर्योष शेठगे, विप्रज्ञ निगम, निशात सिंधु, प्रियंश आर्य, रवि विश्वास, निशात सिंधु, प्रियंश आर्य, रवि विश्वास, निशात सिंधु, युवीर सिंह, रवि विश्वास, अधिकें पारेल, हावीत राणा, अश्रुदीप सिंह।

एक गोल से बढ़त बनाने के बावजूद आखिरी टॉपर्टर में लय खोने वाली भारतीय टीम चीन की चौथे नंबर कप के लिये दुनिया की चौथे नंबर बनाने के लिए: तिलक वर्मा (कप्तान), रजत पाटीदार, अधिकें शर्मा, प्रभासिमरन सिंह, रियान पराग, आयुष बड़ोनी, सूर्योष शेठगे, विपराज निगम, निशात सिंधु, युवीर सिंह, रवि विश्वास, अधिकें पारेल, हावीत राणा, अश्रुदीप सिंह।

लक्ष्य दुनिया के चौथे नंबर के समान बिल्कुल भी नहीं टिक पाए और उन्हें पुरुष एकल के एकतरफा फाइनल में 15-21 21-12-21 से हार का सामना करना पड़ा। पिछले और वीं चांग की दुनिया में उन्होंने लगातार दूसरी बार विश्व चैंपियनशिप में कांस्य पदक जीतने वाली दुनिया की नौवें नंबर की भारतीय जोड़ी को पहला गेम जीतने के बावजूद 61 मिनट तक चले अपने चिर-परिचित प्रतिद्वंदी ली को

लक्ष्य सेन व चिराग शेट्टी-सातिक राईराज रंकीरेडी।

हांगकांग, एजेंसी

भारत ने दो खिताब जीतने का सुनहरा मौका गंवा दिया, जब सातिक साईराज रंकीरेडी और चिराग शेट्टी की पुरुष युगल टीम और लक्ष्य सेन को रविवार को यहां हांगकांग अपने 500 बैडमिंटन टूर्नामेंट के फाइनल में हार के साथ उप विजेता बनकर संतोष करना पड़ा।

लक्ष्य दुनिया के चौथे नंबर के समान बिल्कुल भी नहीं टिक पाए और उन्हें पुरुष एकल के एकतरफा फाइनल में 21-19 14-21 17-21 से शिकस्त दी गयी।

पिछले साल नवंबर में सेयर मोदी सुपर 300 के बाद पहली बार फाइनल में खेल रहे लक्ष्य ने शुरुआत में तेज़ शुरुआत को अपने चिर-परिचित प्रतिद्वंदी ली को

संघर्षपूर्ण फाइनल में ओलंपिक

रजत पदक विजेता लियांग वेंग को

हाईलाइट

दुबई, एजेंसी

भारतीय धुरंधरों के सामने संभल नहीं पाई पाकिस्तानी टीम, सात विकेट से हराया

बहेद खिताब बल्लेबाजी रही पाकिस्तानी की, कुलदीप ने झटके तीन विकेट, सूर्य कुमार यादव ने बनाए 47 रन

दुबई, एजेंसी

कुलदीप यादव (तीन विकेट), जसप्रीत बुमराह और अक्षर पटेल (दो-दो विकेट) की बेहतरीन गेंदबाजी के बाद कप्तान सूर्य कुमार यादव (नावाद 47) अधिक शर्मा (31), तिलक वर्मा (31) की बदौलत भारत ने रिवार को एशिया कप पर छठे मुकाबले में 25 गेंदें शेष रहते पाकिस्तान को सात विकेट से हराया।

128 रनों के लक्ष्य का पीछा करने उत्तरी भारतीय टीम के लिए अधिक शर्मा और शुभमन गिल की सलामी जोड़ी ने तकनी अंदाज में 22 रन जोड़े। दूसरे सैम अयूब ने शुभमन गिल का सात गेंदों में 10 रन को आउटकर भारत को फहला डाटका दिया। इसके बाद चौथे ओवर में सैम अयूब ने अधिक शर्मा को आउटकर भारत के रनों की रफ्तार को कम करने का प्रयास किया। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

इन दोनों बल्लेबाजों के बीच तीसरे चौथे ने 13 गेंदों में चार ओवर के लिए कप्तान अयूब ने तीन विकेट द्वारा खेलते हुए 31 रनों का पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

इन दोनों बल्लेबाजों के बीच तीसरे चौथे ने 13 गेंदों में चार ओवर के लिए कप्तान अयूब ने तीन विकेट द्वारा खेलते हुए 31 रनों का पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।

हुए नावाद 47 रनों की पारी खेली। अधिक शर्मा और दूसरे दो छठके लगाते हुए 31 रनों की पारी खेली। इसके बाद बल्लेबाजी करने आये कप्तान सूर्य कुमार यादव और तिलक वर्मा की जोड़ी ने संभलकर खेलते हुए तेजी के साथ रन बढ़े।