





# माता शैलपुत्री आरती

शैलपुत्री माँ बैल असवार ।  
करें देवता जय जय कार ॥

शिव-शंकर की प्रिय भवानी ।  
तेरी महिमा किसी ने न जानी ॥

पार्वती तू उमा कहलावें ।  
जो तुझे सुमिरे सो सुख पावें ॥

रिद्धि सिद्धि परवान करें तू ।  
दया करें धनवान करें तू ॥

सोमवार को शिव संग व्यारी ।  
आरती जिसने तेरी उतारी ॥

उसकी सगरी आस पुजा दो ।  
सगरे दुःख तकलीफ मिटा दो ॥

घी का सुन्दर दीप जला के ।  
गोला गरी का भोग लगा के ॥

श्रद्धा भाव से मन्त्र जपायें ।  
प्रेम सहित फिर शीश ढुकायें ॥

जय गिरराज किशोरी अम्बे ।  
शिव मुख चन्द्र चकोरी अम्बे ॥

मनोकामना पूर्ण कर दो ।  
चमन सदा सुख सम्पत्ति भर दो ॥



**आप सभी को शारदीय नवरात्रि  
की हार्दिक शुभकामनाएं**

**प्रशान्त कुमार रवि**  
संभावित भाजपा प्रत्याशी  
जिला पंचायत वार्ड 22,23



The advertisement features a yellow background with orange decorative circles. On the left, a large orange oval contains the text 'Navratri Offer' in white, bold, sans-serif font, and below it, 'Mid-term Admission Now Open!' in a smaller white font, with '2025 - 26' underneath. To the right, there's a logo for 'LITTLE Millennium' with the tagline 'THE FIRST BIGGEST'. The logo includes a stylized 'L' and 'M' with colorful dots. Below the logo, the words 'Playgroup | Nursery | Kindergarten' are written. At the bottom, there are three cartoon illustrations: a girl in an orange sari playing a dholak, a deer in a yellow outfit playing a dholak, and a boy in a blue shirt and green pants playing a dholak. A phone number '7253819156, 7505122473' is at the bottom left, and the location 'Near Naugawan Chauraha, Pilibhit' is at the bottom right.



**सभी सरकारी नौकरियों के लिए  
मान्य NIELIT द्वारा मान्यता प्राप्त  
कम्प्यूटर कोर्स करें**

**CCC, 'O'LEVEL रजिस्ट्रेशन अभी चालू हैं....**

**ADCA, DCA, TALLY 9.0, DTP**

**ENGLISH SPEAKING COURSE**

**ANALYZER INSTITUTE**

गोदावरे अस्पताल के पासमे, इलक्ष्मी रोड, पीलीभीत 9219692747, 8445762141



A portrait of Sulinder Singh, Gram Pradhan, wearing a red turban and white shirt, set against a yellow background with text.









न्यूज ब्रीफ

पुलिसने अफीम के साथ पकड़े दो आरोपी

## गंगा धाटों पर उमड़ा जनसैलाब लगाई आस्था की डुबकी

कार्यालय संचाददाता, बदायूँ

- श्रद्धालुओं ने पितरों का तर्पण किया, विधि-विधान से पूजा पाठ कराया

गंगा मैया के जयकारे लगाए, और विधि-विधान से पूजा पाठ कराया।

भारी मात्रा में कछला गंगा धाट पहुंचे

श्रद्धालुओं के चलते बरेली मथुरा हाईवे पर भीषण जाम की स्थिति बन गई। हाईवे पर भीषण जाम की स्थिति बन गई।

ठेले से नारियल खरीदते महिलाएं।

- बाजार में पूजन सामग्री की श्रद्धालु कर रहे खेड़ीवारी

### घट स्थापना मुहूर्त

सुबह 06 बजकर 09 मिनट से 08

बजकर 06 मिनट तक

घट स्थाना अधिजीत मुहूर्त

सुबह 11 बजकर 49 मिनट से दोपहर

12 बजकर 38 मिनट तक

हाथी पर सवार होकर आरही मां जगदंबा

हिंदू पंचांग के अनुसार इस बार मां

का आगमन हार्षी पर हो रहा है और

मुर्ग पर प्रस्थान करेंगे। ज्योतिषाचार्य

पद्मनाभ मिश्रा ने बताया देवी

भगवत के लेकर शशीर्ष सूर्य मण्ड

रुदा के अनुसार माता का आगमन

हार्षी पर होता, जो सुखदायक होता

है। ऐसे मौता हमें अनंद धन से

भरेंगे का आशीर्वाद देती है। शारदीय

नवरात्रि इस वर्ष पूरे नौ दिनों के

होगे। मां दुर्गा के भल इन नौ दिनों

में उपवास रखते हुए मां शत्रुघ्नी

प्रतिदिवा अपार रुद्राश्रम धर्म

प्रतिदिवा शुद्ध होते वाले शारदीय

नवरात्रि के नी दिनों तक माता की

विशेष पूजा करने से भक्तों की

मनोकामना पूरी होती है।

सनातन संस्कृति में

बहुत ऊँचा है माता

पिता का स्थान

बिल्ली, अमृत विचार : तहसील

क्षेत्र के गांव गुधनी में स्थित प्रजा यन्त्र

मंदिर में आर्य समाज का साप्ताहिक

सत्संग रविवार को हुआ। वैदिक

विद्वान आचार्य संजीव रूप ने यज्ञ

कराया। अथवेद वेद के मंत्रों से यज्ञ

करते हुए उन्होंने कहा कि हमरी

संस्कृत में माता पार्वती का शुभ्रात

उत्तर में शारदीय तिथि की शुभ्रात

22 सितंबर से हो रही है। इसी तिथि

से शारदीय नवरात्रि की शुभ्रात होती

है। इस दिन नवरात्रि के पहले

दिन घट स्थापना होती है। इस साल

शुभ 2 मुहूर्त बन रहे हैं।

मत्स्य के बाद जीवात्मा अपने कर्मों

के अनुसार जन्म ले लेती है। उसका

नियमक परमेश्वर है। इसलिए मुक्त

हुए व्यक्ति की काई ज़रूरत हम पूरी

नहीं कर सकते। जहां जीव जन्म लेता

वही उसकी माता पिता उसकी ज़रूरते

पूर्ण करते हैं। हमें अपने जीवन माता

पिता, बुजुर्गों, गुरुओं का बहुत ऊँचा स्थान है।

जीवित माता और बुजुर्गों के प्रति

आदर व उनकी प्रसन्नता ही सच्चा

श्राद्ध व तर्पण है।

मत्स्य के बाद जीवात्मा अपने कर्मों

के अनुसार जन्म ले लेती है। उसका

नियमक परमेश्वर है। इसलिए मुक्त

हुए व्यक्ति की काई ज़रूरत हम पूरी

नहीं कर सकते। जहां जीव जन्म लेता

वही उसकी माता पिता उसकी ज़रूरते

पूर्ण करते हैं। हमें अपने जीवन माता

पिता, बुजुर्गों, गुरुओं का अतिथियों का

सम्मान करना चाहिए। मत्स्य

के प्रसन्नता के बाद जीवात्मा सुनाते

हुए कहा कि जीवन नदी की तरह होना

चाहिए। गतिशील शीतल विनाश उदाहरण

परोपकारी। इस मैले के पर बड़ी प्रसाद

आर्य, गोक्षणा आर्य, कमलशंग रानी,

गुड़ी देवी, सोनवती, कौशिकी रानी,

उत्तरी आदि मौजूद रहे।

कमेटी अध्यक्ष ने फीता

काट शुरू कराया मेला

कादरवायक, अमृत विचार : कर्खे में

रामलीला आरंभ हो गई। रामलीला

को विधि-विधान से पूजन के बाद आरंभ

किया। रामलीला में मेला के अंतर्गत

शुरू करने के साथ ही जीवन धर्म आरंभ

गुण, दिनेश दर्शन गुण, अशिंसा कुमार

गुण, राजेश गुण ने हनुम पूजन के साथ

रामलीला का आरंभ कराया। इसके

बाद शाम की पीठों का फीता काट

करने के बाद शुरू कराया। तीसी

वर्दुगुण, श्याम सुंदर उपाध्याय आदि

उपरिस्थित रहे। मेला में कर्सीटाकी

दुकानों के साथ ही जीवन धर्म आरंभ हुए।

जिसका लोग अनंद उठा रहे हैं।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली

करने के बाद जीवन धर्म आरंभ हुए।

बाजार में भूमध्य से निकाली



## न्यूज ब्रीफ

वापस नहीं किया ट्रैकर  
तीन पर रिपोर्ट दर्ज

बदायूँ अमृत विचार : सिविल लाइन कोतवाली क्षेत्र के गांव बुधपुर निवासी शिव कुमार ने एसएसपी को प्राप्तन पत्र देकर बताया कि गांव पटीआ निवासी इंद्रेश, गांव चिकन निरीक्षण निवासी प्रदीप, मंडी समिति के पास रहने वाले कमल ने उत्सर्जन किया नया ट्रैकर 30 हजार रुपये प्रति महीना पर हाइवे पर मिट्टी डालने के लिए लगाया जाएगा। निवासी बातों में आकर शिव कुमार ने एजेंसी पर एक लाख रुपये नगद देकर नया ट्रैकर खरीद लिया और उनकी तीनों के कहे अनुसार काम पर लगा दिया। एक महीना बीतने के बाद उन लोगों ने रुपये नहीं दिए और टालमटोल करते रहे। बाद में कहा कि येजल का संकट बढ़ा जा रहा है। हैंडपंप और सबमरिवल काम नहीं कर रहे हैं। लगातार घटते जलस्तर के चलते पानी की समस्या पैदा हो गई है। जल निगम ने पानी की सप्लाई शुरू कर दी तो 50 प्रतिशत पानी की बबादी कम होगी। पानी की बचत होने से जलस्तर में सुधार आएगा।





दुनिया आज ऊर्जा संकट और जलवायु परिवर्तन के दबाव में घिरी हुई है। प्रदूषण, बढ़ता कार्बन उत्सर्जन और जीवाशम ईंधनों पर निर्भरता ने मानवता को वैकल्पिक और टिकाऊ ऊर्जा साधनों की ओर मोड़ दिया है। बैटरी आधारित इलेक्ट्रिक वाहनों ने परिवहन क्षेत्र में नई क्रांति की शुरुआत की है, लेकिन अब हाइड्रोजन आधारित गाड़ियां-प्लूल सेल इलेक्ट्रिक लीकल या एफसीईवी-धीरे-धीरे इस क्षेत्र में अपनी जगह बना रही हैं। इन वाहनों से न केवल परिवहन का स्वरूप बदल सकता है, बल्कि यह पूरी ऊर्जा व्यवस्था को भी नई दिशा दे सकते हैं। भारत भी इस दिशा में तेज़ी से कदम बढ़ा रहा है और आने वाले वर्षों में वैश्विक परिवृत्ति में अहम भूमिका निभा सकता है। भारत का परिवहन पारंपरिक ईंधन से स्वच्छ, टिकाऊ और बहु-ऊर्जा समाधानों की दिशा में बढ़ रहा है। भारत की सड़कों पर लंबे समय से पेट्रोल और डीजल वाहनों का राज रहा है। ये वाहन देश की गतिशीलता का आधार रहे हैं, लेकिन बढ़ते प्रदूषण और जीवाशम ईंधनों पर निर्भरता ने धीरे-धीरे चिंता बढ़ा दी। हाल ही में E20 पेट्रोल को लेकर सार्वजनिक और तकनीकी चर्चाएं तेज़ हो गईं। आम लोगों और विशेषज्ञों ने इसके इंजन संगतता, प्रदर्शन और दीर्घकालिक भरोसे को लेकर सवाल उठाए। ऐसे में यह स्पष्ट हो गया कि केवल पारंपरिक ईंधन में बदलाव-चाहे वह E20 ही क्यों न हो-दीर्घकालीन समाधान नहीं दे सकता।

## हाइड्रोजन बदलेगा परिवहन का भविष्य

### चुनौतीपूर्ण है भंडारण और परिवहन

भंडारण और परिवहन भी चुनौतीपूर्ण हैं। हाइड्रोजन हल्की और सरक्षिय गैस है, जिसे उच्च दाव वाले टैंकों या अत्यधिक कम तापमान पर तल रूप में रखना पड़ता है। इसलिए हाइड्रोजन स्टेशनों का निर्माण पेट्रोल पंप की तुलना में महान् और जटिल है। 2024 तक दुनिया में लगभग 1,000 हाइड्रोजन स्टेशन सक्रिय या निर्माणाधीन थे। जापान, दक्षिण कोरिया, जर्मनी और चीन प्रमुख केंद्र हैं, जबकि अमेरिका में कैलिफोर्निया इसका केंद्र बना हुआ है।



कारों में लगे टायर अपने रंग-रूप में एक जैसे नजर आते हैं, लेकिन इनके भी अपने मिजाज और अंदाज होते हैं। आप कार में नया टायर डलवाने वाले हैं तो आपको अपनी जसरत के हिसाब से ही टायर चुनना चाहिए। अहम बात यह है कि आपको समझना होगा कि आप कार कहाँ चला रहे हैं और वहाँ का मौसम कैसा है? जी हाँ, इलाकों के मौसम के मिजाज के हिसाब से ही टायर का इस्तेमाल करना चाहिए, ताकि आप लॉन्ग ड्राइव पर जाएं तो आपको कोई दिक्कत न हो। आइए आपको बताते हैं कि इनकी खास बात...-फीचर डर्क

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर प्रदर्शन करते हैं।

**ऑफरोडिंग टायर:** इसे मट ट्रेन या एमटी टायर भी कहते हैं। यह कोचड़ और ऊबड़-खाबड़ रस्तों पर अच्छी परकार्मेंस देते हैं। इन टायरों को कठिन परिस्थितियों में अधिकतम धरण्य प्रदान करने के लिए डिजाइन किया गया है।

**रन-फ्लैट टायर:** पंक्वर होने या हवा निकल जाने के बाद भी इन टायरों को कुछ दूर तक चलाया जा सकता है। यह पंक्वर हालत में चलाए जाने पर भी सुरक्षित रहते हैं।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

**ट्रूरिंग टायर:** इहें बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**रेंज-फ्लैट टायर:** यह ऐसे टायर होते हैं जो अपने रूप से यह स्पॉट्स करायें तो ही यूज़ होते हैं। नामिल कारों के लिए यह टायर नहीं है।

**ऑल ट्रेन टायर:** इसे एटी टायर भी कहते हैं। यह विभिन्न रस्तों के लिए बेहतरीन है।

कारों में लगे टायर अपने रंग-रूप में एक जैसे नजर आते हैं, लेकिन इनके भी अपने मिजाज और अंदाज होते हैं। आप कार में नया टायर डलवाने वाले हैं तो आपको अपनी जसरत के हिसाब से ही टायर चुनना चाहिए। अहम बात यह है कि आपको समझना होगा कि आप कार कहाँ चला रहे हैं और वहाँ का मौसम कैसा है? जी हाँ, इलाकों के मौसम के मिजाज के हिसाब से ही टायर का इस्तेमाल करना चाहिए, ताकि आप लॉन्ग ड्राइव पर जाएं तो आपको कोई दिक्कत न हो। आइए आपको बताते हैं कि इनकी खास बात...-फीचर डर्क

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर प्रदर्शन करते हैं।

**हाईड्रोजन टायर:** यह ऐसे टायर होते हैं जो तेज़ गति से चलने वाली कारों में यूज़ किया जाता है। यह बेहतर पकड़ और ऊच्च गति से निपटने में माहिर होते हैं। मूल रूप से यह स्पॉट्स करायें तो ही यूज़ होते हैं। नामिल कारों के लिए यह टायर नहीं है।

**ऑल ट्रेन टायर:** इसे एटी टायर भी कहते हैं। यह विभिन्न रस्तों के लिए बेहतरीन है।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**रेंज-फ्लैट टायर:** यह ऐसे टायर होते हैं जो अपने रूप से यह स्पॉट्स करायें तो ही यूज़ होते हैं। नामिल कारों के लिए यह टायर नहीं है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुंचते हैं।

होते हैं। हाईवे, बजारी या कच्ची सड़कों पर यह बेहतर हैं-डलिंग और स्पूथ राइड के लिए जाना जाता है।

इनका यूज़ सेडान और मिनीवैन जैसी गाड़ियों में किया जाता है।

**ट्रूब्लेस टायर:** जैसा कि नाम से ही जाहिर है कि इन टायरों में यूज़ नहीं होती। पंक्वर होने पर यह कम नुकसान पहुं





