



मोहन भागवत
ने कहा - पीओके
भारत का एक
कमरा, उसे वापस
लैकर रहेंगे

- 12



आर्थिक
आंकड़े
शेयर बाजार
को करेंगे
प्रभावित

- 12

आज का मौसम

33.0°

अधिकतम तापमान

24.0°

न्यूनतम तापमान

सूर्योदय

06.03

सूर्यास्त

05.50



पोर्टलैंड ने
नेशनल गार्ड
तैनात नहीं कर
पाएंगे ट्रंप, कोर्ट ने
लगाई रोक

- 13



पाकिस्तान
और भारत
की मालिला कादान
ने नहीं मिलाया
हाथ- 14

एक सम्पूर्ण दैनिक अखबार



2 राज्य | 6 संस्करण

लखनऊ बैंकी
गुरुदाबाद अयोध्या
हल्द्वानी

सोमवार, 6 अक्टूबर 2025, वर्ष 35, अंक 248, पृष्ठ 14 ■ मूल्य 6 लप्पे

अमृत विचार

| लखनऊ |

दार्जिलिंग में भूस्खलन, 20 की मौत

उत्तर बंगाल में सड़कें-पुल ध्वस्त, 12 घंटों में 300 मिलीमीटर बारिश, सिक्किम से संपर्क टूट गया है।

दार्जिलिंग, एजेंसी

पश्चिम बंगाल और सिक्किम में लगातार हो रही भारी बारिश ने तबाही मचा दी है। उत्तरी बंगाल में दार्जिलिंग में कई भूस्खलन हुए जिससे कम से कम 20 लोगों की मौत हो गई और कई अन्य लापता हो गए। दार्जिलिंग जिले के मिरिक में लैंडस्लाइड से कम से कम छह लोगों की मौत हो गई है। कई जगह पुल टूट गए और सड़कों पर मलबा जम गया जिससे यातायात पूरी तरह बाधित है। सिक्किम से संपर्क टूट गया है।

एनडीआईएफ और जिला प्रशासन की रिपोर्ट के अनुसार, सरसों, जसबीरांग, धार गंव (मेची), नामगारिया और मिरिक धर्म जैसे लोगों के मारे जाने की खबर है।

दार्जिलिंग उमड़ल अधिकारी ने बताया कि पुलिस, स्थानीय प्रशासन और आदाद प्रतिक्रिया टीम की मदद से बचाव और राहत अधिकारी है। मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने पीड़ितों के लिए मुआवजे की घोषणा की है। वह 6 अक्टूबर को उत्तर बंगाल का दौरा करेंगे और क्षेत्र की स्थिति का आकलन करेंगे, जहाँ बड़ी संख्या में पर्यटक भी प्रभावित हुए हैं।

उत्तर बंगाल विकास मंत्री उदयन गुहा ने स्थिति को चिन्ताजनक बताया और रिपोर्ट



दार्जिलिंग में भारी बारिश के कारण हुए भूस्खलन के बाद राहत कार्य में जुटी प्रशासनिक टीम।

नेपाल और प. बंगाल को हरसंभव सहायता देने के लिए प्रतिबद्ध: मोदी

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने कहा, पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग में जानमाल की हानि से बहुत दुःख हुआ है। जिन लोगों ने अपने प्रियजनों को खो दिया है, उनके प्रति मेरी संवेदना है। हम प्रायोवित लोगों को हरसंभव सहायता प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध हैं। वहीं नेपाल में भारी बारिश के कारण हुई जन-भाल की क्षति पर रविवार को दुख जाते हुए मोदी ने कहा कि एक मिन्न पड़ासी एवं सबसे पहले मदद देने वाले देश के रूप में भारत हर प्रकार की आवश्यक सहायता प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है।

का हवाला देते हुए मृतकों की संख्या 20 पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। गुहा ने कहा यह संख्या बहुत भयंकर है। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी बासिन्दों की संचार लाइनें टूट भूस्खलन हुआ। उन्होंने इस स्थिति की सक्ती है। भूस्खलन के कारण मिरिक-गई। यहाँ 12 घंटों में 300 मिलीमीटर तुलना पिछले महीने त्योहारों के मौसम से संख्या 20 से ज्यादा बारिश हुई, जिससे कम से कम कोलकाता में आई भीषण बाढ़ से की।

पर यातायात बाधित हो गया जबकि कई कम सात जगहों पर भयंकर बाढ़ और बढ़ाई। पहाड़ी



90

के दशक की मशहूर एसयूवी टाटा सिएरा भारतीय ऑटोमोबाइल इंडस्ट्री में एक बार फिर हलचल मचाने को तैयार है। पेट्रोल और डीजल वर्जन के बाद, इलेक्ट्रिक मॉडल, लेवल 2 एडीएस (एडवांस्ड ड्राइवर-एसिस्टेंस सिस्टम) और ड्रिपल स्क्रीन फीचर्स के साथ लौट रही है। टाटा मोटर्स हमेशा से अपनी मजबूत और भरोसेमंद एसयूवी के लिए जानी जाती है। टाटा अपनी लोकप्रिय कार 'सिएरा' को नए अवतार में वापस लाने की तैयारी में है। कंपनी इस बार इसे केवल एक कॉम्पैक्ट एसयूवी नहीं, बल्कि एक हाईटेक, प्रीमियम इलेक्ट्रिक और एडवांस्ड स्मार्ट मशीन के रूप में पेश करने की योजना बना रही है।

भरोसेमंद एसयूवी टाटा सिएरा का नया अवतार

क्या कहना है एकपर्ट का

टाटा मोटर्स की यह रणनीति उनके इंवी पोर्टफोलियो को मजबूत करेगी और उन्हें ग्लोबल इंवी बाजार में एक मजबूत स्थिति दिलाएगी। नई सिएरा सिर्फ़ एक एसयूवी नहीं होगी, बल्कि यह भारतीय बाजार में टेकोलॉजी, आगमन और सुरक्षा का नया मानक सेट करेगी।

ऑटोइंडस्ट्री एनालिस्ट

टाटा सिएरा का रीलॉन्चिंग सिर्फ़ एक कार का लॉन्च नहीं होगा, बल्कि यह भारतीय ऑटोमोबाइल इंडस्ट्री में एक नए युग की शुरुआत हो सकती है। इलेक्ट्रिक वर्जन के साथ इसकी शुरुआत और पेट्रोल-डीजल मॉडल के बाद में आगमन, इसे हर तरह के ग्राहकों के लिए अकार्धक और बहुतर विकल्प बना देगा। आगे वाला साल एसयूवी और इंवी प्रेमियों के लिए रोमांचक साथियां होने वाला है।



66

सिएरा का इलेक्ट्रिक वर्जन

टाटा मोटर्स का निर्णय है कि यह नई सिएरा पहले इलेक्ट्रिक वर्जन के रूप में लॉन्च होगी।

इसका मतलब है कि भारत में यह एसयूवी इलेक्ट्रिक मोटिव्ही की दिशा में एक बड़ा कदम साबित होगी। पेट्रोल और डीजल मॉडल बाद में बाजार में उपलब्ध होंगे। यह रणनीति टाटा मोटर्स की इंवी सेपरेट में पहले स्तर पर लाने के साथ-साथ पर्यावरण और भविष्य की टेकोलॉजी में भी आगे बढ़ाएगी।

मॉडर्न डिजाइन : एप्रोडायनामिक बॉडी, एलईडी लाइट्स, प्रीमियम इंटीरियर्स और स्मार्ट कॉन्ट्रोल्यूटिव्ही के साथ मॉडर्न डिजाइन में उपलब्ध रहेगी।

ट्रिपल स्क्रीन लेआउट

इन्कोटेन्मेंट, डाइव डेटा और नेविगेशन के लिए तीन अलग स्क्रीन, जिससे इंटरफ़ेस और राइड

एक्सप्रीरियंस बेहतरीन होगा।

लेवल 2 एडीएस

इसमें लेन कीपिंग, ऑटोमैटिक ब्रेकिंग, अडैप्टिव क्रूज़ कंट्रोल और ब्लाइड-स्पॉट डिटेक्शन जैसे फीचर्स शामिल हो सकते हैं।

मॉडर्न डिजाइन : एप्रोडायनामिक

बॉडी, एलईडी लाइट्स, प्रीमियम इंटीरियर्स और स्मार्ट कॉन्ट्रोल्यूटिव्ही के साथ मॉडर्न डिजाइन में उपलब्ध रहेगी।

इंजन और परफॉर्मेंस

इलेक्ट्रिक वर्जन (इंवी) में हीरियर इंवी जैसा ड्यूल-मोटर सेटअप मिलने की उम्मीद है, जिससे इसे ऑल-व्हील ड्राइव (एडब्ल्यूडी) क्षमता मिल सकती है। इसकी रेंज 500 किमी से ज्यादा होने की भी उम्मीद है।

पेट्रोल वेरिएंट

इसमें नया डेवलप किया गया 1.5-लीटर टर्बोचार्ज इंजन मिल सकता है, जो लगभग 168 पीएस की पावर और 280

टाटा की नई

सिएरा में ग्राहकों

को मिलने वाले

फीचर्स इसे

बाजार में एक

अलग पहचान देने

वाले साबित होंगे।

एनएम का टॉक देगा।

डीजल वेरिएंट

डीजल वेरिएंट में 2.0-लीटर डीजल इंजन मिलने की उम्मीद है, जो लगभग 170 पीएस की पावर और 350 एनएम का टॉक देगा।

द्रांसमिशन

ग्राहकों को 6-स्पीड मैनुअल और 6-स्पीड टॉक कंट्रोलर ऑटोमैटिक द्रांसमिशन का विकल्प मिल सकता है।

हाई-टेक फीचर्स

ट्रिपल स्क्रीन लेआउट

इन्कोटेन्मेंट, डाइव डेटा और नेविगेशन के लिए तीन अलग स्क्रीन, जिससे इंटरफ़ेस और राइड

एक्सप्रीरियंस बेहतरीन होगा।



सफर में कार की बैटरी डेड होने पर अपनाएं ये आसान ट्रिक्स

धक्का देकर करें स्टार्ट

कार को धक्का देकर स्टार्ट करना सबसे पुराना, लेकिन आज भी असरदार तरीका है। सबसे पहले गाड़ी को न्यूट्रल गियर में डाले और इग्निशन अन करें। अब किसी साथी से कहें कि यो कार को पीछे से धक्का लगाए। जैसे ही कार थोड़ा पकड़ ले, वर्ल दबाएं, दूसरे या तीसरे गियर में डाले और थीरे-थीरे बलव छोड़ दें। अक्सर पहली या दूसरी कोशिश में ही इंजन चाल हो जाता है। यह तरीका खासतौर पर मैनुअल द्रांसमिशन वाली कारों में काम करता है।

जंपर के बल का करें प्रयोग

अगर आपके पास जार के केबल हैं और आसपास कोई भी दूसरी गाड़ी नहीं है तो यह सबसे आसान स्पॉट है। दोनों गाड़ियों की पास-पास खड़ा करें और ध्यान रखें कि दोनों के इंजन बंद हों। अब जंपर केबल को दूसरी गाड़ी से जोड़कर अपनी गाड़ी की बैटरी में लगाए। इसके बाद कार को स्टार्ट करने की कोशिश करें।

ज्यादातर मामतों में इंजन तुरत चाल हो जाता है। इसलिए एक्सपर्ट्स सलाह देते हैं कि कार में हमेशा जंपर के बल रखना चाहिए, ताकि ऐसी कोशिश में परेशानी न हो।

एक्सपर्ट की सलाह

अंटी-एक्सपर्ट्स का कहना है कि अगर आपकी कार लंबे समय तक

पार्क रही है या रोजाना इत्तेमाल में नई आती है। ऐसे में समय-समय पर इंजन चालते कामज़ोर हो जाती है।

इसके अलावा, लाइट, स्ट्रॉकिंग सिस्टम या एसी चाल छोड़कर इंजन बंद करें, क्योंकि इससे बैटरी पर अतिरिक्त लोड पड़ता है।

कार स्टार्ट होने के बाद करें ये काम

अगर आपकी कार धक्का देकर या जंपर केबल से स्टार्ट हो गई है, तो उसे तुरत बंद न करें। कम से कम 20 से 30 मिनट तक चलाएं या थोड़ी दूरी तक ड्राइव करें। इससे बैटरी दोबारा चार्ज हो जाएगी। इसके बाद बैटरी की रिचार्ज जाव ले, और योटर लगवाना ही बेहतर विकल्प रहेगा। इससे आगे ऐसी समर्या दोबारा नहीं होगी।

टिप्स

बाइक सिर्फ़ सवारी नहीं, एक एहसास है... रखें इसका भी ख्याल

इंजन का जलदी गर्म होना

आपकी बाइक थोड़ी देर चलाने पर ही गरम होने लग जाती है, तो यह संकेत है कि इंजन ऑयल या तो कम हो गया है या खाराब हो चुका है। खाराब ऑयल इंजन को पर्याप्त लुब्रिकेशन नहीं देता, जिससे इंजन पर जोर पड़ता है और डैमेज का खतरा बढ़ जाता है। यह बाइक की इंजन की लाइफ पर भी असर डालता है।

■

बाइक की स्पीड कम होना

अगर आपकी बाइक पहले जैसा स्पीड और जैसी स्मूथ राइड रख रही है, तो यह संकेत है कि इंजन की ऑयल अपने असर खो चुकी है। कम लुब्रिकेशन से पार आउटटर घट जाता है, जिससे बाइक की इंजन की लाइफ में भी असर डालता है।

■

ऑयल लेवल कम होना

बाइक के इंजन ब्लॉक के साइड में बनी छोटी सी खिड़की के साथ ऑयल लेवल देखा जा सकता है। अगर तेल का स्तर मिनिमम मार्क से नीचे चला गया है तो बिना देरी किए बाइक के इंजन का ऑयल चेंज करवा लें। इंजन की सेहत पर यह सबसे आसान और भरोसेमंद तरीका है।

■

ऑयल का रंग बदल जाना

नए इंजन ऑयल का रंग हल्का भूरा होता है, जबकि पुराने ऑयल काला और गाढ़ा हो जाता है। अगर डिपर्टिंग की तरफ ऑयल खुरदुरा लगे या उसमें छोटे-छोटे कण दिखाई दें, तो ये साफ़ संकेत हैं कि अब ऑयल



नई दिल्ली। दो प्रमुख कंपनियां टाटा कैपिटल लिमिटेड (टीसीएल) और एलजी इलेक्ट्रॉनिक्स इंडिया लिमिटेड अपने आईपीओ पेश करने की तैयारी में हैं, जिनका मूल्य 27,000 करोड़ से अधिक है। ये आईपीओ ऐसे समय आ रहे हैं, जब यापक इविंटी बाजार में तेजाव के बावजूद, भारतीय प्राथमिक बाजार में तेजी है। वर्ष 2025 में कुल 78 कंपनियां पहले ही आईपीओ के जरिये मुख्य बाजार में प्रवेश कर सकती हैं, और इस महीने कई नियम आने की योजना है।

बिजनेस ब्रीफ

वेदांता 13,226 करोड़
निवेश से करेगा विस्तार

नई दिल्ली। अगले अग्रवाल के नेतृत्व वाले वेदांता लिमिटेड वित्त वर्ष 2025-26 तक अपनी एल्युमिनियम क्षमता को 31 लाख टन प्रति वर्ष (एपीएसी) तक बढ़ावा देने के लिए 13,226 करोड़ रुपये निवेश करने की योजना बना रही है। कंपनी की वर्तमान क्षमता 24 लाख टन प्रति वर्ष है। इन्होंने कहा कि वेदांता एल्युमिनियम का अपनी एपीएसी के केंद्र में रख रही है और एक बार यापक योजना के लिए वर्ष 2027-28 तक इसकी क्षमता 31 लाख टन प्रति वर्ष हो जाएगी। कंपनी इस विस्तार के लिए अपने कुछ वर्षों में 13,226 करोड़ रुपये निवेश करने की योजना बना रही है। वेदांता घूल बाजार में 50 प्रतिशत से अधिक हिस्सेदारी के साथ देने की अप्रणीत एल्युमिनियम उत्पादक है।

एडब्ल्यूएल चाहता है 10% से अधिक राजस्व वृद्धि

नई दिल्ली। खाता तेल और अन्य खाद्य पदार्थ बेंगे वाली एडब्ल्यूएल एपी विनेस लिमिटेड को बेतर उपक्रमात्मक मांग के चलते बालू वित्त वर्ष में ग्राहक सलाना आधार पर 10% से अधिक बढ़ने की उम्मीद है। कंपनी का जारी वर्ष 2025-26 में 63,672.24 करोड़ रुपये था। एडब्ल्यूएल एपी विनेस लिमिटेड के नाम से जारी अडायी विल्यूर लिमिटेड के नाम से जारी जाता था, फॉर्मूल ब्रॉड के तहत खाता तेल और खाद्य उत्पाद बेतरी है। कंपनी ने हाल में दो बड़े ब्रॉड को हिन्दून और टॉयस का अधिकारण किया है। एडब्ल्यूएल के प्रबंधन निदेशक और मुख्य कार्यकारी अधिकारी अंशुभूषण के नेतृत्व में खाद्य उत्पाद वित्त वर्ष 2025-26 में ढूँढ़ा। हमने पिछों वित्त वर्ष में 63,000 करोड़ रुपये का कारोबार किया। इम मूल्य के लिहाज से 10 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि करेंगे।

इलेक्ट्रॉनिक घटक से मूल्यवर्धन होगा दोगुना

नई दिल्ली। गैर-अधिकारक इलेक्ट्रॉनिक घटकों के लिए भारत की पहली योजना के तहत मिले रिकॉर्ड प्रस्तावों से अपाले पांच वर्षों में स्थानीय मूल्यवर्धन दोगुना होकर 40%, तक हो सकता है। उद्योग निकाय एल्पीना ने यह रुपया जाता। इलेक्ट्रॉनिक घटक के लिए भारत की नियायिकों के नियायों ने राज्य सरकारों से केंद्र की इलेक्ट्रॉनिक घटक के विनियोग योजना (ईपीएस) का समर्थन करने के लिए कारोबारी समूहों को बढ़ावा देना का आपाल किया है। ईपीएस को 1.15 लाख करोड़ के निवेश प्रस्ताव मिले हैं, जो योजना के तहत 59,000 करोड़ रुपये के लक्ष्य से दोगुने से भी अधिक है।

इलेक्ट्रॉनिक घटक से मूल्यवर्धन होगा दोगुना

नई दिल्ली। गैर-अधिकारक

इलेक्ट्रॉनिक घटकों के लिए भारत की पहली योजना के तहत मिले रिकॉर्ड प्रस्तावों से अपाले पांच वर्षों में स्थानीय मूल्यवर्धन दोगुना होकर 40%, तक हो सकता है। उद्योग निकाय एल्पीना ने यह रुपया जाता। इलेक्ट्रॉनिक घटक के लिए भारत की नियायिकों के नियायों ने राज्य सरकारों से केंद्र की इलेक्ट्रॉनिक घटक के विनियोग योजना (ईपीएस) का समर्थन करने के लिए कारोबारी समूहों को बढ़ावा देना का आपाल किया है। ईपीएस को 1.15 लाख करोड़ के निवेश प्रस्ताव मिले हैं, जो योजना के तहत 59,000 करोड़ रुपये के लक्ष्य से दोगुने से भी अधिक है।

भारत का शीर्ष कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बना रहेगा रूस

नई दिल्ली, एजेंसी

रूस से भारत के कच्चे तेल के आयात में सिंतंबर

में मामूली गिरावट देखी गई, लेकिन इसका देश की कूल तेल खरीद में एक-तिहाई से अधिक हिस्सा बना रहा है। गौरतलब है कि रूस से तेल खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार

पर 2.2 लाख बैरल प्रतिदिन था। रूसी कच्चे तेल

खरीदने के कारण अमेरिका ने भारत पर दंडात्मक

शुल्क लगाया है।

सिंतंबर में भारत का कच्चा तेल आयात लगभग

47 लाख बैरल प्रतिदिन था, जो मासिक आधार



हमें साउथ अफ्रीका में होने वाले बनडे वर्ल्ड कप से पहले तारामग 20 मैच खेलने का मौका मिला, ऐसे में स्थानीय कौशिश हर सीरीज की उसी दिशा में खेलते हुए अपनी टीमियों को आगे बढ़ाए। मेरे लिए भारतीय टीम को बनडे में लौट करना एक सम्मान की बात है।

-शुभमन गिल

स्टेडियम

लखनऊ, सोमवार 6 अक्टूबर 2025

अमृत विचार

www.amritvichar.com

हाईलाइट

भारत ने एकतरफा मुकाबले में पाकिस्तान को 88 रनों से हराया

ऋणा ने 20 गेंदों पर तीन चौकों व दो छक्कों की मदद से बनाए नाबाद 35 रन

महिला विश्व कप क्रिकेट

कॉलंबो, एजेंसी



स्कोर कार्ड: भारतीय पारी

- प्रतिका रावल बो सादिया इकबाल 31
- स्मृति मंधान पापाधा बो फातिमा सना 23
- हरलीन देओल का नशरा संधू बो रमीन शमीम 46
- हरमनप्रीत का सिदरा बो डायना 19
- जेमिमा रोड्रिग्स पापाधा बो नशरा संधू 32
- दीपिंशु शर्मा का सिदरा नवाज बो डायना बेग 25
- स्लेह राणा का रियाज बो फातिमा सना 20
- रिचा शोष नाबाद 35
- श्री चरणी का नतालिया परवेज बो सादिया इकबाल 01
- क्रांति गोड़ का रियाज बो डायना बेग 08
- रेणुका सिंह का सिदरा नवाज बो डायना बेग 00
- अतिरिक्त : 07

कुल : 50 ओवर में 247 रन पर सभी आउट
विकेट पतन : 1-48, 2-67, 3-106,
4-151, 5-159, 6-201, 7-203,
8-226, 9-247

पाकिस्तान गेंदबाजी

गेंदबाज	ओवर	मेडेन	रन	विकेट
सादिया	10	0	47	2
डायना बेग	10	1	69	4
फातिमा सना	10	2	38	2
रमीन शमीम	10	0	39	1
नशरा संधू	10	0	52	1

प्रतिका

रावल बो सादिया

इकबाल बो डायना

बो फातिमा सना

बो रियाज बो डायना

बो रियाज बो नशरा

बो रियाज बो श्री चरणी

बो रियाज बो डीपिंशु

बो रियाज बो रेणुका

बो रियाज बो अतिरिक्त

बो रियाज बो ओवर

बो रियाज बो लैंडिंग

बो रियाज बो लैंडिंग