

ब्रीफ न्यूज़

सर्पदंश से पीड़ित सात वर्षीय बच्चे की उपचार के दौरान मौत टनकपुरः नगर के अबेंडकर नगर निवासी एक बच्चे की सर्पदंश से मौत हो गई। शोधित विवाहित व्यक्ति की उपचार के काटने पर खजनों ने उसे उपचार के लिए आनन्-फानन में उपजिला विकित्सलय पहुंचया। हालत गंभीर होने पर प्राथमिक उपचार के बाद उसे हायर सेंटर रेफर कर दिया गया। उपचार के दौरान उसने रिवारियर के हॉस्पिट के सुशोली तिवारी अस्पताल में दम लौट दिया। वाई नंदर निवासी सात वर्षीय दीपक पुत्र राम लड़िये घर के बाहर आगमन में खेल रहा था। इस दौरान उसे सांप ने डस लिया। खजनों ने उसकी जान बचाने का भासक प्रयास किया लेकिन बचा नहीं पाए।

कीटनाशक पदार्थ का सेवन करने से युवक की हालत गंभीर

टनकपुरः नगर के वाई नंदर नंदर बर्ती निवासी एक व्यक्ति ने विवाहित पदार्थ का सेवन कर लिया। उपचार के लिए उसे उपजिला विकित्सलय की रायग्रामीण की उपचार की रायग्रामीण। धैर्य (25) पुत्र जगन लाल, निवासी भैरोकला, पूर्वपुरुष, जिला पीलीभीत (उत्तर प्रदेश), हाल निवासी वाई नंदर पांच टनकपुर ने रिवारियर को ज्ञानांक कारणों से घर में रखा कीटनाशक गटक लिया। हालत बिगड़ने पर खजन उपजिला विकित्सलय लौट गए।

जितें जोशी ने बताया कि बुके ने ज्यादा मात्रा में जहरीली पदार्थ खाया है। उसकी हालत स्थिर बनी हुई है।

टनकपुर-चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग पर खाई में गिरी कार, पांच घायल

टनकपुरः टनकपुर-पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग पर अमोड़ी के समीप एक कार अनियंत्रित होकर खाई में गिर गई। हादसे में कार में सरावर वाले लोग गंभीर रुप से घायल हो गए। जिन्हें उपचार के लिए टनकपुर उपजिला विकित्सलय भेजा गया। सभी यात्री पिथौरागढ़ जननद वाहनों की रायग्रामीण के अनियंत्रित होकर खाई में गिर गई। अद्यतना वाहनों के समन्वयक उदय महतों ने कार का उत्तरांश देकर तथा माल्यांग कर सावाग किया। उन्होंने अपने सभी घायलों को शुरुआत देखा है। जहां यात्री पिथौरागढ़ जननद वाहनों के नेतृत्व में लूप्स टीम मोके पर फूटवीं और सभी घायलों को खाई से निकलने के बाद प्राथमिक उपचार के लिए भेज दिया। बताया जा रहा है कि कार में वालक को झापकी आने से हादसा हुआ।

कार से 54 किलो गांजा बरामद, तस्कर फरार

एनडीपीएस एवट के तहत मामला दर्ज, तस्कर की तलाश जारी

• एसएसपी ने कहा- नशे के खिलाफ सख्त अधियायन जारी रहेगा

संवाददाता, अल्मोड़ा

अमृत विचारः इस्स प्री देवश्रम प्रियंशन के तहत पुलिस टीमों की ओर से लगातार नशे तस्करों के खिलाफ सख्त कार्रवाई की जा रही है। भरतीरैजखान पुलिस और एसएओ की संयुक्त टीम ने एक कार से 54 किलो गांजा बरामद किया। हालांकि गांजा तस्कर पुलिस को चक्रमा देकर फरार हो गए।

पुलिस टीम ने रामनगर रोड स्थित पीलीकोटी के पास चेकिंग अधियायन क्षेत्र लगाया। इस दौरान एक स्विपट कार डीएल-5-सीएफ-9911 को रुकने का इशारा कराया गया है। धैर्य (25) पुत्र जगन लाल, निवासी भैरोकला, पूर्वपुरुष, जिला पीलीभीत (उत्तर प्रदेश), हाल निवासी वाई नंदर पांच टनकपुर ने रिवारियर को ज्ञानांक कारणों से घर में रखा कीटनाशक गटक लिया। हालत बिगड़ने पर खजन उपजिला विकित्सलय लौट गए।

जितें जोशी ने बताया कि बुके ने ज्यादा मात्रा में जहरीली पदार्थ खाया है। उसकी हालत स्थिर बनी हुई है।

टनकपुर-चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग पर खाई में गिरी कार, पांच घायल

टनकपुरः टनकपुर-पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग पर अमोड़ी के समीप एक कार अनियंत्रित होकर खाई में गिर गई। हादसे में कार में सरावर वाले लोग गंभीर रुप से घायल हो गए। जिन्हें उपचार के लिए टनकपुर उपजिला विकित्सलय भेजा गया। सभी यात्री पिथौरागढ़ जननद वाहनों की रायग्रामीण के अनियंत्रित होकर खाई में गिर गई। अद्यतना वाहनों के समन्वयक उदय महतों ने कार का उत्तरांश देकर तथा माल्यांग कर सावाग किया। उन्होंने अपने सभी घायलों को शुरुआत देखा है। जहां यात्री पिथौरागढ़ जननद वाहनों के नेतृत्व में लूप्स टीम मोके पर फूटवीं और सभी घायलों को खाई से निकलने के बाद प्राथमिक उपचार के लिए भेज दिया। बताया जा रहा है कि कार में वालक को झापकी आने से हादसा हुआ।

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिकारी। ● अमृत विचार

कार्यक्रम के दौरान युथ कांग्रेस के पदाधिक

उम्मीद की खेती

कृषि प्रधान देश की जीड़ीपी में सबसे बड़ा योगदान खेती का है, परंतु इसकी हिस्सेदारी घटती जा रही है। ऐसे में मोदी सरकार का कॉक्स कृषि क्षेत्र को आधिकारिक, टिकाऊ और लाभकारी बनाने पर केंद्रित है। प्रधानमंत्री की कृषि क्षेत्र में की गई योग्यांग दीर्घकालिक, दूरदर्शी सोच को दर्शाती है। 'पीएम धन-धन्य कृषि योजना' के साथ दलहन आत्मनिर्भरता मिशन देश के किसानों की स्थिति में सार्थक बदलाव ला सकती है। फिलहाल किसानों अब भी घाटे का सौंदर्य है। देखना यह है कि अगले छाँक वर्षों तक चलने वाली ये योजनाएं किसानों में क्या क्रांति लाती हैं। जाहाज करोड़ रुपय से अधिक की इन योजनाओं ने किसानों में नई उम्मीदें जगाई हैं, क्योंकि ये केवल वित्तीय घोषणाएं नहीं, बल्कि कृषि को पुनः करती की अर्थव्यवस्था का मजबूत स्तर बनाने का प्रयास प्रतीत होती है।

प्रधानमंत्री धन धन्य योजना के अंतर्गत 100 से कम उपज वाले जिलों को लक्षित करना और निर्धारित करना कि राष्ट्रीय औसत उपज से 25 प्रतिशत कम उत्पादन वाले इन जिलों की पैदावार को राष्ट्रीय औसत के बराबर लाया जाए, एक सराहनीय कदम है। वहां के किसानों को बुनियादी हाँचा और वित्तीय सहायता प्रदान कर, फसलों के विविधीकरण को बढ़ावा देकर, सिंचाई, बंडारण और प्रसंकरण सुविधाएं उत्पाद्य कराने से जलवायु-सम्मत, पर्यावरण-अनुकूल और टिकाऊ कृषि को बढ़ावा दिलाए। कृषि उत्पादन को बढ़ावा देने की यह कोशिश कालान्तर में किसानों की आजीविका और आमदनी दोनों में बढ़ावा करेगी। खेतों के लिए कर्ज देने से किसानों को सुविधा तो मिलती है, पर यह चिंता भी रहती है कि जर्जरस्तान और आत्महत्यां न बढ़ें। केवल कर्ज देना पर्याप्त नहीं, उपरके साथ सुदूर बींच, फसल रखने से विश्रता और विपणन की गारंटी भी आवश्यक है। यदि किसान को यह भरोसा हो कि उसकी फसल का न्यूनतम मूल्य मिलेगा और प्राकृतिक आपदा की स्थिति में सरकार उसके साथ खड़ी होगी, तभी कृषि त्रया विकास का सशक्त साधन बन सकता है।

देश में दालों की खपत बढ़ रही है, लेकिन उत्पादन में स्थायित्व नहीं है। दशकों से दलहन उत्पादन बढ़ाने के प्रयासों के बावजूद यह क्षेत्र धन-गेहूं जैसी गारंटी नहीं पा सका। यदि मिशन के तहत बीज सुधार, न्यूनतम समर्थन मूल्य की विश्वसनीयता और नियंत्रण नीति में विश्रता लाई गई, तो आत्मनिर्भरता का लक्ष्य अब दूर नहीं रहेगा। इन सरकारी योजनाओं की सफलता इस बात पर निभर करेगी कि खेतों 'मुनाफ़ा का धंधा' बनने की ओर बढ़े। इसके लिए केवल धन वितरण या अवसंरचना निर्माण पर्याप्त नहीं। किसानों को प्रशिक्षण, तकनीकी, जल प्रबंधन और बाजार तक संभासंपर्क भी चाहिए। साथ ही ग्रामीण युवाओं को कृषि-आधारित उद्योगों से जोड़ना आवश्यक है, ताकि पलायन रुके और गांवों में रोजगार सुरक्षित हो। इससे उस निरंटव को तोड़ने में सफलता मिलेगी जिसमें कहा जाता है कि सरकार कॉर्पोरेट दबाव में खेतों को धीरे-धीरे खत्म करना चाहती है। योजना अगर नियोजित तरीके से लागू हुई, खेत, बाजार और किसान के बीच भरोसा का पुल बना तो कृषि फिर से अर्थव्यवस्था की आत्मा बना सकती है।

प्रसंगवद

जोहो: मजदूरी से असली IT क्रांति तक का सफर

आईटी सेक्टर के आने पर कहा गया था कि भारत में तकनीकी क्रांति आ गई है, लेकिन सच यह है कि वह ज्यादातर आईटी मजदूरी की क्रांति थी, जहां भारतीय युवा परिचयी कंपनियों के लिए कोडिंग और सोफ्टेन का काम करने लगे। मेहरान हमारी थी, मगर मालिकाना हक किसी और का था। श्रीधर वेंकू ने इस मानसिकता को चुनावी दी। उनको कंपनी जोहो सिर्फ़ एक बिजेन्स मॉडल नहीं, बल्कि यह इस सोच की क्रांति है कि तकनीकी को केंद्र गांव भी बन सकते हैं और प्रतिथा फ्रिया या अंग्रेजी की मोहताज बिल्कुल नहीं।

वेंकू अमेरिका में रहकर कोडों का काम सकते थे, लेकिन उन्होंने ताज लिया कि अगर रोजाना गांव तक नहीं जा रहा, तो हम ही उद्योग गांव तक ले जाएं। जहां वाकी आईटी कंपनियों वड़े शहरों में टॉवर कर्कों और गांवों में दफ्तर खोले। वहां के युवाओं को जोहो ने बिन डिग्री, बिना अंग्रेजी और महंगे कॉलेज के बिना खुद ट्रेनिंग देकर काम दिया। आज जोहो के हजारों कर्मचारी ऐसे गांवों से आते हैं, जिनका आईटी से कोई संबंध पहले नहीं था।

जोहो ने तो वह बड़े दबलाव किए। असली टैलेंट की पहचान की। गांव के युवाओं को सिखाकर इंटरनेशनल प्रोडक्ट बनवाए गए। आउटसोर्सिंग नहीं, अपना प्रोडक्शन

किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए। इसके लिए शहरों को बोझ से बचाकर विकास को गांवों तक पहुंचाया गया।

जब अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चीन पर भारी टैरिफ लगाए, तो दुनिया की टेक कंपनियों में हड्डक पमच गया। अप्स्लाई चेन से लेकर सर्विस डिलीवरी तक तक सब पर असर पड़ा। कई कंपनियों ने लागत बढ़ावे की वजह से विस्तार रखने से कठतरी है।

जोहो ने इस संकट को मौका बना लिया। अमेरिकी और यूरोपीय कंपनियों ने जिक्र किया है कि जोहो ने अपना प्रोडक्शन

किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए। इसके लिए शहरों को बोझ से बचाकर विकास को गांवों तक पहुंचाया गया।

जब अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चीन पर भारी टैरिफ लगाए, तो दुनिया की टेक कंपनियों में हड्डक पमच गया। अप्स्लाई

चेन से लेकर सर्विस डिलीवरी तक तक सब पर असर पड़ा। कई

कंपनियों ने लागत बढ़ावे की वजह से विस्तार रोक दिया, लेकिन जोहो ने इस संकट को मौका बना लिया। अमेरिकी और यूरोपीय कंपनियों ने जिक्र किया है कि जोहो ने अपना प्रोडक्शन

किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए। इसके लिए शहरों को बोझ से बचाकर विकास को गांवों तक पहुंचाया गया।

जब अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चीन पर भारी टैरिफ लगाए, तो दुनिया की टेक कंपनियों में हड्डक पमच गया। अप्स्लाई

चेन से लेकर सर्विस डिलीवरी तक तक सब पर असर पड़ा। कई

कंपनियों ने लागत बढ़ावे की वजह से विस्तार रोक दिया, लेकिन जोहो ने इस संकट को मौका बना लिया। अमेरिकी और यूरोपीय कंपनियों ने जिक्र किया है कि जोहो ने अपना प्रोडक्शन

किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए। इसके लिए शहरों को बोझ से बचाकर विकास को गांवों तक पहुंचाया गया।

जब अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चीन पर भारी टैरिफ लगाए, तो दुनिया की टेक कंपनियों में हड्डक पमच गया। अप्स्लाई

चेन से लेकर सर्विस डिलीवरी तक तक सब पर असर पड़ा। कई

कंपनियों ने लागत बढ़ावे की वजह से विस्तार रोक दिया, लेकिन जोहो ने इस संकट को मौका बना लिया। अमेरिकी और यूरोपीय कंपनियों ने जिक्र किया है कि जोहो ने अपना प्रोडक्शन

किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए। इसके लिए शहरों को बोझ से बचाकर विकास को गांवों तक पहुंचाया गया।

जब अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चीन पर भारी टैरिफ लगाए, तो दुनिया की टेक कंपनियों में हड्डक पमच गया। अप्स्लाई

चेन से लेकर सर्विस डिलीवरी तक तक सब पर असर पड़ा। कई

कंपनियों ने लागत बढ़ावे की वजह से विस्तार रोक दिया, लेकिन जोहो ने इस संकट को मौका बना लिया। अमेरिकी और यूरोपीय कंपनियों ने जिक्र किया है कि जोहो ने अपना प्रोडक्शन

किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए। इसके लिए शहरों को बोझ से बचाकर विकास को गांवों तक पहुंचाया गया।

जब अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चीन पर भारी टैरिफ लगाए, तो दुनिया की टेक कंपनियों में हड्डक पमच गया। अप्स्लाई

चेन से लेकर सर्विस डिलीवरी तक तक सब पर असर पड़ा। कई

कंपनियों ने लागत बढ़ावे की वजह से विस्तार रोक दिया, लेकिन जोहो ने इस संकट को मौका बना लिया। अमेरिकी और यूरोपीय कंपनियों ने जिक्र किया है कि जोहो ने अपना प्रोडक्शन

किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए।

ट्रोल के बढ़ते दामों और पर्यावरण संकट को देखते हुए बीते कुछ सालों से भारतीय ऑटो मार्केट में इलेक्ट्रिक स्कूटर्स की डिमांड बढ़ती जा रही है। ऑटो कंपनियां भी अब स्टाइल से लेकर परफॉर्मेंस और पर्सनलिटी के बहतरीन कॉम्बिनेशन वाले नए-नए मॉडल्स पेश कर रही हैं, जिससे इलेक्ट्रिक स्कूटर्स पर स्विच करने वालों को अब बजट, स्पीड या फीचर्स को लेकर समझौता नहीं करना पड़ रहा है। ऐसे में अगर आप भी इलेक्ट्रिक स्कूटर्स खरीदने की प्लानिंग कर रहे हैं, तो आज हम आपको 2025 के पांच ऐसे स्कूटर्स के फीचर्स के बारे में बताएंगे, जो आपके और आपके पॉकेट के लिए बेस्ट रहेंगे।



हीरो विडा वी 2 प्रो

हीरो विडा वी 2 प्रो 3.94 के डब्ल्यूएच बैटरी और 6 के डब्ल्यू मोटर से लैस है, जो 25 एनएम का टॉक जेनरेट करता है। हीरो का यह स्कूटर सिंगल चार्ज में 165 किमी रेज ऑफर करता है, जिसकी दौरानी 105 किमी है। इसमें आप घर या ऑफिस कहीं भी आसानी से चार्ज कर सकते हैं। इसके अलावा इसमें 4 राइड मोड, रिजेनरेटिव ब्रेकिंग और एक बड़ी टीएफटी डिस्प्ले जैसे फीचर्स हैं। इसे आप 1.20 लाख की शुरुआती कीमत पर खरीद सकते हैं। हालांकि जगह के अनुसार कीमत बदल सकती है।



एथर 450 एस

एथर 450 एस एक स्मार्ट, फीचर-लोडेड और प्रीमियम इलेक्ट्रिक स्कूटरों में से एक है। इस स्कूटर में कंपनी ने 2.9 के डब्ल्यूएच का बैटरी पैक दिया है, जो एक एफिशिएंट मोटर के साथ आता है। इस मॉडल की मोटर 5.4 के डब्ल्यू बैटरी की पावर और 22 एनएम का टॉक जेनरेट करता है। यह करीब 115 किमी की वलेड रेज और 90 किमी प्रति घंटे की स्पीड देता है। इसकी कीमत कि बात करें तो, इस मॉडल की कीमत वेरिएंट और जगह के हिसाब से अलग-अलग है। इस मॉडल की एक्स-शॉर्लम कीमत 1,20,841 से 1,44,100 लाख रुपये है। इसमें 7-इंच का कलर एलसीडी डिस्प्ले दिया गया है। स्कूटर का डीपव्यू डिस्प्ले रीयल टाइम नेविगेशन, राइड मोड और कनेक्टेड फीचर्स ऑफर करता है।

टीवीएस ऑरविटर

टीवीएस ऑरविटर एक किफायती और फीचर से लैस इलेक्ट्रिक स्कूटर है, जो एक बार चार्ज करने पर लगभग 115-158 किमी की रेंज करता है। साथ ही 3.1 के डब्ल्यूएच बैटरी और मिड-मार्टेड मोटर द्वारा ऑपरेटेड 68 किमी प्रति घंटे की टॉप स्पीड देता। फीचर्स की बात करें



तो एक मल्टी-कलर इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर के साथ आता है। यह ब्ल्यूटूथ कनेक्टिविटी, हिल-होल्ड असिस्ट, क्रूज कंट्रोल, यूएसबी चार्जिंग, टर्न-बाय-टर्न नेविगेशन, थर्प अलर्ट और ऑटोएस अपडेट सहित कई फीचर्स हैं। इसके अलावा यह 3.4 लीटर अंडरसीट स्टोरेज के पेसिस्टी भी ऑफर करता है, जो दो हाफ केस हैलमेंट और ड्युअल राइड मोड को स्टोर करने में सक्षम है। इसकी एक्स-शॉर्लम कीमत 99,000 रुपये है। जगह के अनुसार कीमत में बदलाव हो सकता है।

बजाज चेतक 3501

बजाज चेतक 3501 की 3.5 के डब्ल्यूएच बैटरी 153 किमी तक चलती है। स्कूटर की टॉप स्पीड 73 किमी प्रति घंटे है। इसमें 35 एल अंडर सीट के पेसिस्टी, एंटी थ्रेस अलर्ट, ऑवरस्पीड अलर्ट, आईपी 67-रेड बैटरी पैक और स्मार्टफोन कनेक्टिविटी जैसे कई फीचर्स हैं। इस स्कूटर की शुरुआती कीमत 1.22 लाख रुपये है। जगह के अनुसार गाड़ी की कीमत में बदलाव हो सकता है।



कार नहीं दे रही मनचाहा माइलेज अपनाएं ये उपाय

नियमित सर्विस

आप अगर अपनी कार से अच्छा माइलेज चाहते हैं, तो उसकी सर्विसिंग में लापरवाही न करें। समय पर सर्विस न करने से इंजन अंगूष्ठ खराब हो जाता है और आंगूष्ठ फ्यूल खपत भी ज्यादा होती है। इससे इन पर दबाव बढ़ता है और फ्यूल खपत भी ज्यादा होती है।

समय पर सर्विस करने से इंजन की परफॉर्मेंस बनी रहती है और माइलेज बेहतर होता है।



आज के समय में कार सिर्फ एक जरूरत नहीं, बल्कि रोजमर्रा की जिंदगी का अहम हिस्सा बन चुकी है। भारत में लाखों लोग हर दिन कार से सफर करते हैं, लेकिन अक्सर उनकी शिकायत होती है कि गाड़ी का माइलेज उत्तमी दर से कम मिलता है। अक्सर सर्विस सेंटर जाकर भी कई बार कोई खास सुधार नहीं दियता। ऐसे में सवाल उठता है कि आखिर बिना कोई अतिरिक्त खर्च किए कार का एवरेज कैसे बढ़ाया जा सकता है। आइए आपको बताते हैं कुछ आसान और असरदार टिप्पणी, जिसको अपनाकर आप अपनी कार का माइलेज बढ़ा सकते हैं।



टायर प्रेशर पर ध्यान दें

कार के टायरों में सही मात्रा में हवा होना माइलेज के लिए बेहद जरूरी है। अगर टायरों में हवा कम है, तो इंजन पर ज्यादा लोड पड़ता है और गाड़ी को चलाने में अधिक फ्यूल लगता है। इसलिए हप्ते में एक बार टायर प्रेशर जरूर चेक करें और कंपनी द्वारा बताई गई सीमा के अनुसार हवा भरवाएं।

बेहतर होगा कि कार को होशा नियंत्रित और नर्मल स्पीड में चलाएं। आमतौर पर 60 से 80 किमी प्रति घंटे की रफत सबसे संतुलित मानी जाती है। इस स्पीड पर इंजन कम पावर लेता है और कार अच्छा एवरेज देती है।

कंट्रोल स्पीड में चलाएं कार

गाड़ी को बहुत तेज़ चलाना ईंधन की खपत को बढ़ा देता है। बेहतर होगा कि कार को होशा नियंत्रित और नर्मल स्पीड में चलाएं। आमतौर पर 60 से 80 किमी प्रति घंटे की रफत सबसे संतुलित मानी जाती है। इस स्पीड पर इंजन कम पावर लेता है और कार अच्छा एवरेज देती है।

बदलें छोटी-छोटी आदतें

इडाइंग के दौरान अचानक ब्रेक लगाना, ज्यादा एक्सीलरेटर देना या क्लब्रैक करना साधारण है। ये बहुत अधिक फ्यूल लगता है। इसलिए ये बहुत अधिक फ्यूल खपत की सीमा के अनुसार हवा भरवाएं।



डैशकैम : सड़क सुरक्षा का स्मार्ट तरीका

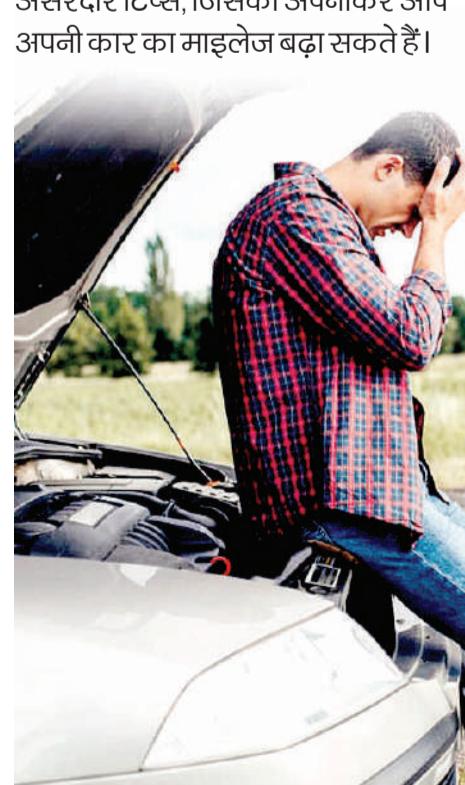
भारत में सड़कों पर गाड़ियों की बढ़ती संख्या के साथ ही सड़क हादसों के मामले भी तेजी से बढ़ रहे हैं। ऐसे माहाल में कार मालिकों के लिए अपनी सुरक्षा सुनिश्चित करना पहले से कहीं ज्यादा ज़रूरी हो गया है। यही बजह है कि अब लोग अपनी गाड़ियों में डैशकैम लगवाने की ओर तेजी से रुख कर रहे हैं। यह छोटा सा कैमरा अवसिफ्क एक्सेसरी नहीं, बल्कि एक ज़रूरी सुरक्षा उपकरण बन चुका है। डैशकैम न सिर्फ आपकी ड्राइविंग को सुरक्षित बनाता है, बल्कि किसी भी विवाद में आपका मौन गवाह साबित होता है। यह एक बार का निवेश है, जो लंबी अवधि में आपकी सुरक्षा और मानसिक सुकून दोनों सुनिश्चित करता है।

क्या है डैशकैम

डैशकैम एक छोटा डिजिटल कैमरा होता है, जिसे आमतौर पर कार के डैशबोर्ड या विंडशील पर लगाया जाता है। यह ड्राइविंग के दौरान लगातार वीडियो रिकॉर्ड करता है। किसी एक्सीलरेट, ट्रैकिंग विवाद या सड़क पर हुई दुर्घटना की स्थिति में फूटेज महत्वपूर्ण सबूत के तौर पर काम आते हैं। कई देशों में डैशकैम फुटेज को कानूनी साक्ष्य के रूप में स्वीकार किया जाता है और अब भारत में भी इसके उपयोग को लेकर जागरूकता तेजी से बढ़ रही है।

क्यों ज़रूरी है कार में डैशकैम

डैशकैम का सबसे बड़ा फायदा यह है कि सड़क हादसे में अक्सर यह तय करना मुश्किल होता है कि गलती किसकी थी। ड्राइवर की या सामने वाले की। ऐसे में डैशकैम की वीडियो रिकॉर्डिंग विवाद को सुलझाने में निर्णायक सहायता होती है। साथ ही यह इंश्योरेंस क्लेम प्रक्रिया को भी आसान बनाता है। कई बार कार पार्किंग में खरोंच लग जाए या कोई वाहन टकरा जाए, तो डैशकैम फुटेज से जिम्मेदारी तय करने में मदद मिलती है।





एसीए बीडीसी स्टेडियम में मेरे नाम पर
एक टैर्न होना गर्व की बात है। मैं आप्रदेश
सरकार और आधिकारिक विकेट सेवा को मनवाद
देती हूं। विशाखापत्तनम का मेरे दिल में विशेष
स्थान है, जहां मैंने खेल की सीखें, अपने कौशल
को निखारने के लिए घोड़े में हनन की है।

-पूर्व कप्तान मिताली राज

हाईलाइट

हमें मैच को पांचवें दिन तक खिंचना होगा: पियरे

नई दिल्ली: दिल्ली के फिरोजाबाद

कॉलमेन एवं खेल जा रहे तीसरे

टेस्ट के शुरुआती तीन दिन तक

पियरे ज्यादातर बल्लेबाजों के लिए

मददगार रही है। ऐसे में वेस्टइंडीज

के बाएं हाथ के पियरे खारी पियरे

को उम्मीद है कि उनकी टीम के पास

मैच को पांचवें दिन तक ले जाने का

मौका है। पियरे ने कहा मुझे लगता

है कि पियरे अच्छी भी अच्छी है, कौन-

भी गेंद रिप्प हो रही है। पियरे ने

भारतीय स्पिनरों को विकेट लेने में हो

रही परेशानी का फ़िक्र करते हुए कहा

अगर पियरे ऐसी ही रही, तो हमारे

बल्लेबाजों को टिकोने और रस बनाने

का भारपूर मौका मिलेगा। हम पांचवें

दिन तक मैच खिंच सकते हैं। अपनी

यह बल्लेबाजी के लिए अच्छी पियरे

है, तो किंग जेस ही हम थोड़ी

तो हमारे अधिक सत्र या पांचवें दिन के

मौकों पर खेल पहुंचेंगे, मुझे

लगता है कि पियरे कप्तानी द्वारा स्पिनर

भी करेगी।

पियरे बल्लेबाजी के लिए

आसान हो गई: डोएशे

नई दिल्ली: भारतीय क्रिकेट टीम

के सहायक कोच यशान टेन डोएशे

ने स्टीफ़र किया कि खेल की शीर्ष

होने से बल्लेबाजों आसान हो गई है,

जिससे भारतीय स्पिनरों को थोड़ी

दिन तक मैच खिंचना करने की पड़ी।

भारत ने रीवार को वेस्टइंडीज को

फ़ालोऑन खेले थे पर मजबूर किया,

पर जॉन कैपबेल और शाई होप ने

भारतीय स्पिनरों का ड्रकर समाप्त

करते हुए दूसरी पारी को मजबूती

हमें लगा था कि पियरे थीरे-थीरे

और खराब होती जाएगी और दिन के अंत

तक बल्लेबाजों के लिए मुश्किल बढ़

जाएगी पर ऐसा तरह रहा है कि यह

अंदरीनी भी हो गई। गेंदबाजों

के लिए अब गति हासिल करना

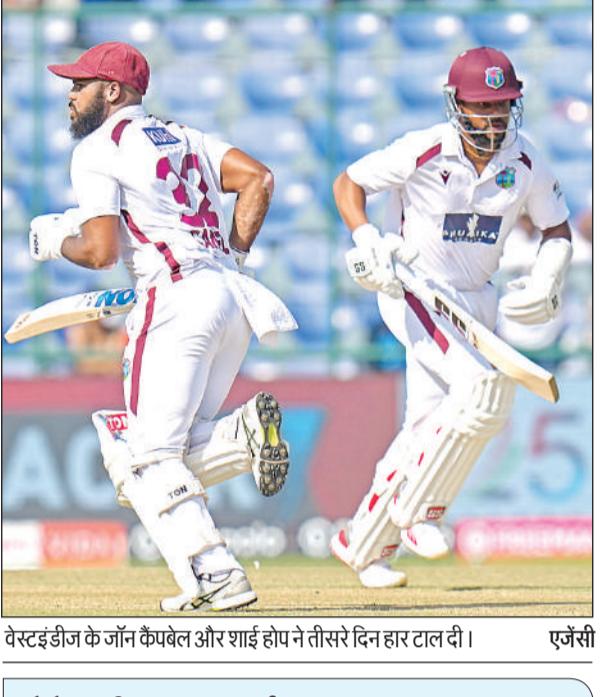
चुनौतीपूर्ण हो गया है।

फॉलोऑन के बाद कैपबेल और होप ने वेस्टइंडीज को संभाला

पारी की हार से बचने के लिए अभी 97 रन और बनाने होंगे, आज परिणाम आने की संभावना

नई दिल्ली, एजेंसी

सलामी बल्लेबाज जॉन कैपबेल और शाई होप के अर्धसंकारों के साथ दोनों के बीच तीसरे विकेट के लिए 138 रन की अटूट साझेदारी के दम पर वेस्टइंडीज की टीम भारत के खिलाफ दूसरे और अंतिम टेस्ट मैच को चौथे दिन खींचने में सफल रही।



वेस्टइंडीज

173/2 (पारी पारी) (49 ओवर)

■ जॉन कैपबेल खेल रहे हैं	87
■ तेगनारायण का गिल बो सिराज 10	
■ एलिस अथाने बो सुंदर 07	
■ शाई होप खेल रहे हैं	66

गेंदबाजी : सिराज 6-2-10-1, जडेजा 14-3-52-0, वाशिंगटन 13-3-44-1, कुलदीप 11-0-53-0, बुमराह 4-2-9-0, जायसवाल 1-0-3-0

होने के कारण मुख्य कोच गौतम गंगोत्री और कप्तान शुभमन गिल ने वेस्टइंडीज को फ़ालोऑन करने को कहा। चाय के विश्राम से पहले मोहम्मद सिराज ने सपाट पिच पर तेगनारायण चंद्रपाल (10) को और एक तेज शॉट गेंद के की, जो अपने पुल-शॉट पर नियंत्रण नहीं रख पाए। कप्तान शुभमन गिल ने डाइव लगाकर कैच लपक कर उनकी पारी का अंत किया।

एलिस अथानजे (सात) को वाशिंगटन सुंदर ने एक बेहतरीन ऑफ स्पिन लेती गेंद पर आउट किया। दूसरे सत्र की शुरुआत में जसप्रीत बुमराह ने खारी पियरे को बोल्ड कर दी गेंद में फ़हली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सोलिस को पागबाधा कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट ले चुके हैं, जो दिग्गज जॉनी वार्डल के रिकॉर्ड की बराबरी कर लेते हैं, हालांकि वार्डल ने यह कारनामा 28 मैचों में किया था। अब उनके साथ खेलने वाले खिलाड़ी शीर्ष पर हैं, और कुलदीप इसे सम्मान की तरह मानते हैं। नियंत्रक क्षण शानदार अंदाज में आया जब जॉनी सोलिस एलिस एलिस्टर आउट हो गए। कुलदीप की चूर्चाई से छिपाव गई पुगली, बल्ले के पास से फ़िल्सी, पैड से टकराई और स्टंप्स को चकनाचूर कर गई। सील्स ने रिट्रॉलीन पर एक क्षण के लिए अपने घोड़े पर नियंत्रण लिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल वेस्टइंडीज की पहली पारी 81.5 ओवर में 248 रन पर स्मिर्णी। पहली पारी में 270 रन की बढ़त के मध्यक्रम को छाक्कोर दिया।

जेडेन सोलिस पर जुर्माना लगा

नई दिल्ली : वेस्टइंडीज के तेज गेंदबाज जेडेन सोलिस को भारत के खिलाफ यहां खेल जा रहे दूसरे टेस्ट मैच पर हपेल एक आईसीसी के लेल एक आगार सीहिता के उल्लंघन का दोषी पारी जाने पर उनकी मैच फ़ीस का 25 प्रतिशत जुर्माना लगाया गया है। इसके साथ ही उन्हें एक डिमिरिट अंक भी दिया गया है। इह घटना शुरुआत को भारत की फ़हली पारी के 29वें ओवर में घंटी जब सोलिस ने गेंदबाजी करने के बाद गेंद गेंद के बल्लेबाज यशस्वी जायसवाल की ओर फ़ैक दिया जिससे गेंद उनके पैड पर लगी।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल वेस्टइंडीज की पहली पारी 81.5 ओवर में 248 रन पर स्मिर्णी। पहली पारी में 270 रन की बढ़त के मध्यक्रम को छाक्कोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140

रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल वेस्टइंडीज की पहली पारी 81.5

ओवर में 248 रन पर स्मिर्णी।

पहली पारी (36) को बोल्ड कर

करने का प्रयत्न किया। हालांकि

कैपबेल ने 145 गेंदों की पारी में

नौ चौके और दो छक्के लगाये।

खासकर कैपबेल यादव के खिलाफ आकामक रुक्क अपनाया। उनकी

ओवर दोनों दो घंटों के बाद वेस्टइंडीज

के खिलाड़ियों का न्यूजीलैंड के

आगामी दौरे से फ़हले हासिल बढ़ेगा।

इससे पहले शुरुआती

होने का अपनी कलात्मकता का

कैपबेल ने देखा जा रहा है।

जेडेन सोलिस को लेकिन आधे

घंटों के बाद वेस्टइंडीज की

पहली पारी में 270 रन की बढ़त

के मध्यक्रम को छाक्कोर दिया।

हालांकि जेडेन सोलिस को लेकिन

आधे घंटों के बाद वेस्टइंडीज की

पहली पारी में 270 रन की बढ़त

के मध्यक्रम को छाक्कोर दिया।

जेडेन सोलिस को लेकिन आधे

घंटों के बाद वेस्टइंडीज की

पहली पारी में 270 रन की बढ़त

के मध्यक्रम को छाक्कोर दिया।