







## न्यूज ब्रीफ

जमीन के विवाद में  
चले लाठी-डंडे

सौरिख्य, कन्नौज। जमीन के विवाद के चलते दो पांसे में जमकर लाठी डंडे चले। इसमें दो लोग गंभीर रूप से घायल हो गए। पुलिस ने तहरीर के आधार पर रिपोर्ट दिए रखी है। यहां साथें भारी पुलिस आरोपी को पकड़ने उसके गांव पहुंच गया। यहां पुलिस कर्मियों ने घर जाकर संवेदित के पूछताछ की। इसके बाद खेत पर काम रहे उसके भाई के पास पहुंची।



## जाम बना बवालेजान, बाल बाल बचा बाइक सवार

संवाददाता कन्नौज

अमृत विचार। बस अड्डा सरायमीरा के सामने जाम का ज्ञाम बवालेजान बना हुआ है। सुबह से लेकर रात तक बस चालकों की मनमानी, आटो व ई रिक्षा की आपाधारी रहती है जिससे घट्टों जाम की नौबत रहती है। इससे कई बार आप व्यक्ति की जान पर तक बन आती है। ऐसे ही एक मामले में एक बाइक सवार बस और आटो के बीच फंस गया। वह तो समय रहते उसने बाइक छोड़कर जान बचा ली वरना बड़ा हादसा हो जाता।

शनिवार की रात रोडवेज बस

अड्डे के बाहर एक साथ कई बसों

के आने जाने व खड़े होने के साथ

आटो चालकों की आपाधारी में

दर्ज लड़कों को भगाने के मामले

भीषण जाम लग गया। इसमें एक

बाइक सवार युवक बस और आटो

के बीच फंस गया। यहांत यह हो

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की मनमानी और ट्रैकिंग पुलिस

की अनदेखी से जाम लगा रहता है।

यह घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों

की नौबत यह हो जाने वाली बहुत

आ गई। यद्यपि सरायमीरा चौकी

के सिपाहियों ने बीचबचाव कर

मामले को शांत करा दिया। बाट दें

घटना तो बानीग भर है।

लगाव जोड़ी बस, आटो चालकों&lt;/div

## न्यूज ब्रीफ

द्रक चालक ने बाइक को  
एक किमी तक घसीटा

फर्स्टखाबाद। बदपुर क्षेत्र में इटावा-  
बरेही हाईवे पर शनिवार रात एक तेज  
रफ्तार द्रक ने बाइक सवार संजीव  
राठोर को टक्कर कर मरा दी। टक्कर के  
बाद द्रक चालक को लगामा  
एक पूलीमीटर तक रस्ता हुआ  
तो यात्रा। साथीय लोगों ने पीछे कर  
द्रक को रोका और चालक को पकड़  
लिया। द्रक चालक नशे की हालत में  
पाया गया। सुधाना मिलने पर सेंटर  
जल योगी पूलिस भौति पर पहुंची और  
चालक को द्रक सवार हिरासत में ले  
लिया। यात्रा बाइक सवार संजीव  
राठोर को पास के कुपोषण हास्पिटल  
में ले जाता के लिए भर्ती कराया गया है।

महिला को बंधक  
बनाने में रिपोर्ट दर्ज

गुरराहयंग। भाइयों ने महिला को  
बहाला कुसला कर कर्म में बंधक  
बना लिया। इसके बाद गालिलोज  
कर उक्त साथ मार्फत और जान  
से मारने की धमकी दी। पीड़िता के  
पति ने कोतवाली पूलिस को तहरीर  
देकर रिपोर्ट दर्ज कराई है। ग्राम  
भज्यायुगी निवासी अमित कुमार पुत्र  
सोनेलान में कोतवाली में दर्ज कराई  
रिपोर्ट में कहा है कि 21 दिन बाद  
उसकी पत्नी सोनी देवी मायक से  
ससुराल आ रही थी। तभी गांव के  
निकट मठदरवाजा के ग्राम खेराबाद  
व वर्तमान ग्राम मल्लुवा निवासी उत्तम  
कुमार व सर्वेश कुमार उसकी पत्नी  
को फुसला कर ले गए। ग्राम मिरगांव  
निश्चित सुनसान खान पर बने मकान  
में उत्से लगामा 15 दिनों तक बक्क  
बनाकर रखा। पत्नी ने निकलने का  
प्रयास किया तो भाइयों ने गालिगलीज  
की ओर उसे बारीकी कर जान से  
मारने की धमकी दी।

वृहद गोशाला का  
निर्माण तेज

बिहारमऊ। गर लालिका द्वारा  
फर्स्टखाबाद रोड पर मुशी जी के भद्वा  
के पीछे वृहद गोशाला ख्याली स्थल का  
निर्माण जीरों पर है। इस गोशाला में  
500 गोवशों को रखने की यात्रा  
होगी। लगभग 1 करोड़ 30 लाख  
रुपये से बह रही है। इस गोशाला में  
आपुनिक सुधारियों के साथ बायोपीस  
सर्यां भी स्थापित किया जाएगा।  
पालिकाध्यक्ष मनोज दुबे ने रविवार  
को अवर अधियाय रविवार कोशी किया।  
गोशाला को रखने की विनाशक  
सर्यां भी स्थापित किया जाएगा।  
पालिकाध्यक्ष मनोज दुबे ने रविवार  
को अवर अधियाय रविवार कोशी किया।  
गोशाला नार में यात्री परेशन है।  
अनिकी लंबाई 50 मीटर और ऊँचाई  
12 मीटर है। इन शेंडों में गोवशों  
के लिए नार तेयर की जा रही है।  
मनोज दुबे ने कहा कि बायोपीस लाटा  
से उत्तन ऊँचा ख्याली स्तर पर  
उपयोगी साबित होगा।

जितने अभ्यर्थियों ने दी परीक्षा  
उससे अधिक तो छोड़ गए

## 6 केंद्रों पर पर पीसीएस, एसीएफ व आरएफओ प्री परीक्षा

कार्यालय संवाददाता, कन्नौज

अमृत विचार। उत्तर प्रदेश लोक सेवा आयोग, प्रयागराज की राज्य/प्रवर अधीनस्थ सेवा परीक्षा 2025, सहायक वन संरक्षक व क्षेत्रीय वन अधिकारी सेवा प्रारंभिक परीक्षा जिले के 06 केंद्रों पर संपन्न हुई। दो पालियों में पंजीकृत कुल 2400 परीक्षार्थियों में से सुबह 993 शामिल हुए, जबकि दूसरी पाली में 990 ही केंद्रों पर पहुंच वह हाजिरी 41.375 फीसदी है।

एडीएम वित्त एवं जारस्व आशीष सिंह ने बताया कि पीसीएस, एसीएफ व आरएफओ (प्री) परीक्षा दो सत्रों में संपन्न हुई। सुबह 9:30 से 11:30 बजे तक वहां पेर पर में पंजीकृत 2400 अभ्यर्थियों में से 1407 गैरहाजिर रहे और 993 शामिल हुए। दूसरे पेर पर में दोपहर 02:30 से शाम 04:30 बजे वह 990 अमृत हुए और 1410



शहर के पीसीएस पीड़ितों को बाहर निकलते परीक्षार्थी।

परीक्षा में कितने परीक्षार्थी शामिल हुए

परीक्षा केंद्र	पंजीकृत परीक्षार्थी	सुबह आए दोपहर आए
केंद्र इंटर कॉलेज, कन्नौज	384	167
पीसीएस पीड़ितों को बाहर निकलते परीक्षार्थी।	384	165
डीएन इंटर कॉलेज, तिर्वा	384	155
सरदार पटेल इंटर कॉलेज, कचाटीपुर	384	150
भारतीय विद्यालय सदन इंटर कॉलेज, सिकंदरपुर	384	172
किसान इंटर कॉलेज, तिर्वा	480	184
परीक्षा केंद्र	पंजीकृत परीक्षार्थी	सुबह आए दोपहर आए

अनुपस्थित रहे।

एडीएम ने बताया कि दोनों पालियों की परीक्षा शांतिपूर्वक व कड़ी सुरक्षा के बीच संपन्न हुई।



नगर पालिका के रोड पर पावर हाउस के सामने अतिक्रमण किये गये।

मकरंदनगर में पावर हाउस  
दफ्तर के सामने अतिक्रमण

कार्यालय संवाददाता कन्नौज

अमृत विचार।

विजली कार्यालय

व पावर हाउस के सामने रोड पर

अतिक्रमण से यात्री परेशन है।

अवसर जाम लगात रहता है।

अमृत विचार। नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर

विजली कार्यालय व पावर हाउस के सामने रोड पर

रविवार को लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

नगर पालिका की लापरवाही का खामियाजा नार में यात्री भुगत रहे हैं।

मकरंदनगर-कन्नौज राज्य पर











सोमवार, 13 अक्टूबर 2025

## उम्मीद की खेती

कृषि प्रधान देश की जीडीपी में सबसे बड़ा योगदान खेती का है, परंतु इसकी हिस्सेदारी घटती जा रही है। ऐसे में मोदी सरकार का फोकस कृषि क्षेत्र को आधिकारिक, टिकाऊ और लाभकारी बनाने पर केंद्रित है। प्रधानमंत्री की कृषि क्षेत्र में की गई योग्याण् दीर्घकालिक, दूरदर्शी सोच को दर्शाती है। 'पीएम धन-धन्य कृषि योजना' के साथ दलहन आत्मनिर्भरता मिशन देश के किसानों की स्थिति में सार्थक बदलाव ला सकती है। फिलहाल किसानी अब भी घटते का सौंदर्य है। देखना यह है कि अगले छह वर्षों तक चलने वाली ये योजनाएं किसानों में क्या क्रांति लाती है। जाहां करोड़ रुपये से अधिक की इन योजनाओं ने किसानों में नई उम्मीदें जगाई हैं, जोकि ये केवल वित्तीय घोषणाएं नहीं, बल्कि कृषि को पुनः करती की अर्थव्यवस्था का मजबूत स्तर बनाने का प्रयास प्रतीत होती है।

प्रधानमंत्री धन धन्य योजना के अंतर्गत 100 से कम उपज वाले जिलों को लक्षित करना और निर्धारित करना कि राष्ट्रीय औसत उपज से 25 प्रतिशत कम उत्पादन वाले इन जिलों की पैदावार को राष्ट्रीय औसत के बराबर लाया जाए, एक सराहनीय कदम है। वहां के किसानों को बुनियादी ढांचा और वित्तीय सहायता प्रदान कर, फसलों के विविधीकरण को बढ़ावा देकर, सिंचाई, बंडारण और प्रसंस्करण सुविधाएं उत्पाद्य कराने से जलवायु-सम्मत, पर्यावरण-अनुकूल और टिकाऊ कृषि को बढ़ावा दिलाए। कृषि उत्पादन को बढ़ावा देने की यह कोशिश कालान्तर में किसानों की आजीविका और आमदनी दोनों में बढ़ावा करेगी। खेतों के लिए कर्ज देने से किसानों को सुविधा तो मिलती है, पर यह चिंता भी रहती है कि जर्जरता और आत्महत्यां न बढ़ें। केवल कर्ज देना पर्याप्त नहीं, उपरके साथ सुखूद ढांचा, फसल योजना और विपणन की गारंटी भी आवश्यक है। यदि किसान को यह भरोसा हो कि उसकी फसल का न्यूनतम मूल्य मिलेगा और प्राकृतिक आपदा की स्थिति में सरकार उसके साथ खड़ी होगी, तभी कृषि त्रया विकास का सशक्त साधन बन सकता है।

देश में दालों की खपत बढ़ रही है, लेकिन उत्पादन में स्थायित्व नहीं है। दशकों से दलहन उत्पादन बढ़ाने के प्रयासों के बावजूद यह क्षेत्र धन-गेहूं जैसी गारंटी नहीं पा सकता। यदि मिशन के तहत बीज सुधार, न्यूनतम समर्थन मूल्य की विश्वसनीयता और नियंत्रण नीति में विश्वरता लाई गई, तो आत्मनिर्भरता का लक्ष्य अब दूर नहीं रहेगा। इन सरकारी योजनाओं की सफलता इस बात पर निभर करेगी कि खेतों 'मुनाफ़ा का धंधा' बनने की ओर बढ़े। इसके लिए केवल धन वितरण या अवसंरचना निर्माण पर्याप्त नहीं। किसानों को प्रशिक्षण, तरीकी, जल प्रबंधन और बाजार तक संभासंपर्क भी चाहिए। साथ ही गारंटी युवाओं को कृषि-आधारित उद्योगों से जोड़ना आवश्यक है, ताकि पलायन रुके और गांवों में रोजगार सुनित हो। इससे उस निरंटिक वो तोड़े में सफलता मिलेगी जिसमें कहा जाता है कि सरकार कॉर्पोरेट दबाव में खेतों को धीरे-धीरे खत्म करना चाहती है। योजना अगर नियोजित तरीके से लागू हुई, खेत, बाजार और किसान के बीच भरोसा के बाहर नहीं है और प्रतिशत द्विगुणी या अंग्रेजी की मोहताज बिल्कुल नहीं।

वेबू अमेरिका में रहकर करोड़ों कमा सकते थे, लेकिन उन्होंने तान लिया कि अगर रोजगार गंव तक नहीं जा रहा, तो हम ही उद्योग गंव तक ले जाएं। जहां बाकी आईटी कंपनियां बड़े शहरों में टॉकर कर्जों और गांवों में दफ्तर खोले। वहां के युवाओं को जोहो ने बिन डिग्री, बिना अंग्रेजी और महंगे कॉलेज के बिना खुद ट्रेनिंग देकर काम दिया। आज जोहो के हजारों कर्मचारी ऐसे गांवों से आते हैं, जिनका आईटी से कोई संबंध पहले नहीं था।

जोहो ने तोन बड़े बदलाव किए। असली टैलेंट की पहचान की। गांव के युवाओं को सिखाकर इंटरनेशनल प्रोडक्ट बनवाए गए। आउटसोर्सिंग नहीं, अपना प्रोडक्शन किया जाए। जोहो ने माइक्रोसफ्ट और गूगल जैसी कंपनियों को टक्कर देने वाले सॉफ्टवेयर खुद तैयार किए। गांवों में रोजगार और आत्मनिर्भरता को बढ़ावा दिया जाए। इसके लिए शहरों को बोझ से बचाकर विकास को गांवों तक पहुंचाया गया।

जब अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चैन पर भारी टैकर लगाया, तो दुनिया की टेक एंड सेवाएं में हड्डक पमच गया। सप्लाई चेन से लेकर सर्विस डिलीवरी तक तक नियंत्रित किया जाए। अमेरिका और यूरोपीय कंपनियों ने यह गंव तक नहीं देती है। अमेरिकी और यूरोपीय कंपनियों ने यह गंव तक नहीं देती है। ऐसे में भारत एक भरोसेमंद विकल्प के रूप में उभरा। फिर जोहो जैसे स्वदेशी और स्वतंत्र मॉडल की ओर दुनिया का ध्यान गया।

जोहो ने इस दौरान बिना विदेशी निवेश और किसी दबाव के अपने सॉफ्टवेयर प्रोडक्ट्स को अमेरिका, यूरोप और योग्याण के बाजारों में मजबूती से स्थानित किया। यहीं से यह सवित्र हुआ कि भारत सिर्फ़ 'बैक ऑफ़स' नहीं, बल्कि नए वैश्विक समाजान का निर्माता है और उस निर्माण की जड़ें गांव में भी हो सकती हैं।

अपनी तक भारतीय आईटी सेक्टर की पहचान यहीं थी कि 'काम हम करें, मालिकाना हक उनका हो।' वेबू ने इसे उलट दिया। बिना विदेशी फंड और बिना शेयर मार्केट के दबाव के जोहो आज 190 से ज्यादा दोगों में से बांधव देती है। अब यह संभव है कि सरकारी स्कूल एवं डिजिट बोर्डों को जोहो ने बोला दिया है। यहीं से यह शेयर बाजार की ओर बढ़ती है।

पहली आईटी लहर ने भारत के शहरों को काम दिया। जोहो वाली यह लहर भारत के गांवों को आत्मविश्वास दे रही है। इतना ही नहीं यह निम्नलिखित तीन मिथक को भी तोड़ती है। पहली, नवाचार सिर्फ़ शहरों में होता है। दूसरा टैनेंट की योग्याण और अंग्रेजी है और तीसरा सफलता के लिए निवेशक ज़रूरी हैं। जोहो ने यह दिखाया कि लाख, उत्पाद और अपना देसी मानव संसाधन को साथ लेकर काम दिया। जोहो वाली यहीं से जोहो ने बोला दिया है।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के चयन एवं संपादन हेतु पी.आर.वी.एक्ट की धारा 7 के अंतर्गत उत्तरदायी। नोट-सभी विवादों का न्यायक्रेता कानपुर होगा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के चयन एवं संपादन हेतु पी.आर.वी.एक्ट की धारा 7 के अंतर्गत उत्तरदायी। नोट-सभी विवादों का न्यायक्रेता कानपुर होगा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के चयन एवं संपादन हेतु पी.आर.वी.एक्ट की धारा 7 के अंतर्गत उत्तरदायी। नोट-सभी विवादों का न्यायक्रेता कानपुर होगा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के चयन एवं संपादन हेतु पी.आर.वी.एक्ट की धारा 7 के अंतर्गत उत्तरदायी। नोट-सभी विवादों का न्यायक्रेता कानपुर होगा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के चयन एवं संपादन हेतु पी.आर.वी.एक्ट की धारा 7 के अंतर्गत उत्तरदायी। नोट-सभी विवादों का न्यायक्रेता कानपुर होगा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के चयन एवं संपादन हेतु पी.आर.वी.एक्ट की धारा 7 के अंतर्गत उत्तरदायी। नोट-सभी विवादों का न्यायक्रेता कानपुर होगा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के चयन एवं संपादन हेतु पी.आर.वी.एक्ट की धारा 7 के अंतर्गत उत्तरदायी। नोट-सभी विवादों का न्यायक्रेता कानपुर होगा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाथ शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल एरिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेल

# हील्स

पे

ट्रोल के बढ़ते दामों और पर्यावरण संकट को देखते हुए बीते कुछ सालों से भारतीय ऑटो मार्केट में इलेक्ट्रिक स्कूटर्स की डिमांड बढ़ती जा रही है। ऑटो कंपनियां भी अब स्टाइल से लेकर परफॉर्मेंस और पर्सनलिटी के बेहतरीन कॉम्बिनेशन वाले नए-नए मॉडल्स पेश कर रही हैं, जिससे इलेक्ट्रिक स्कूटर्स पर स्विच करने वालों को अब बजट, स्पीड या फीचर्स को लेकर समझौता नहीं करना पड़ रहा है। ऐसे में आगे आप भी इलेक्ट्रिक स्कूटर्स खरीदने की प्लानिंग कर रहे हैं, तो आज हम आपको 2025 के पांच ऐसे स्कूटर्स के फीचर्स के बारे में बताएंगे, जो आपके और आपके पॉकेट के लिए बेस्ट रहेंगे।



## हीरो विडा वी 2 प्रो

हीरो विडा वी 2 प्रो 3.94 के डिल्यूएच बैटरी और 6 के डिल्यूएच मोटर से लैस है, जो 25 एनएम का टॉक जेनरेट करता है। हीरो का यह स्कूटर सिंगल चार्ज में 165 किमी रेज ऑफर करता है, जिसकी टॉप स्पीड 90 किमी प्रति घण्टे है। इसमें रिमोटेल बैटरी है, जिसे आप घर या ऑफिस कहीं भी आसानी से चार्ज कर सकते हैं। इसके अलावा इसमें 4 राइड मोड, रिजेनरेटिव ब्रेकिंग और एक बड़ा टीएफटी डिस्प्ले जैसे फीचर्स हैं। इसे आप 1.20 लाख की शुरुआती कीमत पर खरीद सकते हैं। हालांकि जगह के अनुसार कीमत बदल सकती है।



## एथर 450 ईस

एथर 450 ईस एक स्मार्ट, फीचर-लोडेड और प्रीमियम इलेक्ट्रिक स्कूटरों में से एक है। इस स्कूटर में कंपनी ने 2.9 के डिल्यूएच का बैटरी पैक दिया है, जो एक एफिशिएंट मोटर के साथ आता है। इस मॉडल की मोटर 5.4 के डिल्यूएच बैटरी की पावर और 22 एनएम का टॉक जेनरेट करता है। यह करीब 115 किमी की वलेम्ब रेज और 90 किमी प्रति घण्टे की स्पीड देता है। इसकी कीमत कि बात करें तो, इस मॉडल की कीमत वेरिएंट और जगह के हिसाब से अलग-अलग है। इस मॉडल की एक्स-शॉर्लम कीमत 1,20,841 से 1.44 लाख रुपये है। इसमें 7-इंच का कलर एलसीडी डिस्प्ले दिया गया है। स्कूटर का डीप्यू डिस्प्ले रीयल टाइम नेविगेशन, राइड मोड और कनेक्टेड फीचर्स ऑफर करता है।

## टीवीएस ऑरविटर

टीवीएस ऑरविटर एक किफायती और फीचर से लैस इलेक्ट्रिक स्कूटर है, जो एक बार चार्ज करने पर लगभग 115-158 किमी की रेंज करता है। साथ ही 3.1 के डिल्यूएच बैटरी और मिड-मार्टेड मोटर द्वारा ऑपरेटेड 68 किमी प्रति घण्टे की टॉप स्पीड देता। फीचर्स की बात करें



तो एक मल्टी-कलर इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर के साथ आता है। यह ब्ल्यूटूथ कनेक्टिविटी, हिल-होल्ड असिस्ट, क्रूज कंट्रोल, यूएसबी चार्जिंग, टर्न-बाय-टर्न नेविगेशन, थर्प अलर्ट और ऑटोएस अपडेट सहित कई फीचर्स हैं। इसके अलावा यह 3.4 लीटर अंडरसीट स्टोरेज के पैकेजिंग भी ऑफर करता है, जो दो हाफ केस हैलमेंट और ड्युअल राइड मोड को स्टोर करने में सक्षम है। इसकी एक्स-शॉर्लम कीमत 99,000 रुपये है। जगह के अनुसार कीमत में बदलाव हो सकता है।



## बजाज चेतक 3501

बजाज चेतक 3501 की 3.5 के डिल्यूएच बैटरी 153 किमी तक चलती है। स्कूटर की टॉप स्पीड 73 किमी प्रति घण्टे है। इसमें 35 एल अंडर सीट कैपेसिटी, एंटी थ्रेस अलर्ट, ऑवरस्पीड अलर्ट, आईपी 67-रेड बैटरी पैक और स्मार्टफोन कनेक्टिविटी जैसे कई फीचर्स हैं। इस स्कूटर की शुरुआती कीमत 1.22 लाख रुपये है। जगह के अनुसार गाड़ी की कीमत में बदलाव हो सकता है।



## कार नहीं दे रही मनचाहा माइलेज अपनाएं ये उपाय

### नियमित सर्विस

आप अगर अपनी कार से अच्छा माइलेज चाहते हैं, तो उसकी सर्विसिंग में लापरवाही न करें। समय पर सर्विस न करने से इंजन आंयल खराब हो जाता है और आंयल लिंग होने लगता है। इससे इंजन पर दबाव बढ़ता है और फ्यूल खपत भी ज्यादा होती है।

समय पर सर्विस करने से इंजन की परफॉर्मेंस बनी रहती है और माइलेज बेहतर होता है।



आज के समय में कार सिर्फ एक जरूरत नहीं, बल्कि रोजमर्रा की जिंदगी का अहम हिस्सा बन चुकी है। भारत में लाखों लोग हर दिन कार से सफर करते हैं, लेकिन अक्सर उनकी शिकायत होती है कि गाड़ी का माइलेज उत्तमी दर से कम भिलता है। अक्सर सर्विस सेंटर जाकर भी कई बार कोई खास सुधार नहीं दियता। ऐसे में सवाल उठता है कि आखिर बिना कोई अतिरिक्त खर्च किए कार का एवरेज कैसे बढ़ाया जा सकता है। आइए आपको बताते हैं कुछ आसान और असरदार टिप्पणी, जिसको अपनाकर आप अपनी कार का माइलेज बढ़ा सकते हैं।



### टायर प्रेशर पर ध्यान दें

कार के टायरों में सही मात्रा में हवा होना माइलेज के लिए बेहद जरूरी है। अगर टायरों में हवा कम है, तो इंजन पर ज्यादा लोड पड़ता है और गाड़ी को चलाने में अधिक फ्यूल खपत होती है। इसलिए हप्ते में एक बार टायर प्रेशर जरूर चेक करें और कंपनी द्वारा बताई गई सीमा के अनुसार हवा भरवाएं।

### कंट्रोल स्पीड में चलाएं कार

गाड़ी को बहुत तेज़ चलाना ईंधन की खपत को बढ़ा देता है। बेहतर होगा कि कार को होशा नियंत्रित और नर्मल स्पीड में चलाएं। आमतौर पर 60 किमी प्रति घण्टे की रफ़ता सबसे संतुलित मानी जाती है। इस स्पीड पर इंजन कम पावर लेता है और कार अच्छा एवरेज देती है।

### बदलें छोटी-छोटी आदतें

ड्राइविंग के दौरान अचानक ब्रेक लगाना, ज्यादा एक्सीलेटर देना या क्लब्रॉक करना सहज नहीं है। ये बदलें आदतें हैं, जो माइलेज कम करती हैं। इससे फ्यूल बचेगा और एवरेज में सुधार होगा।



## डैशकैम : सड़क सुरक्षा का स्मार्ट तरीका

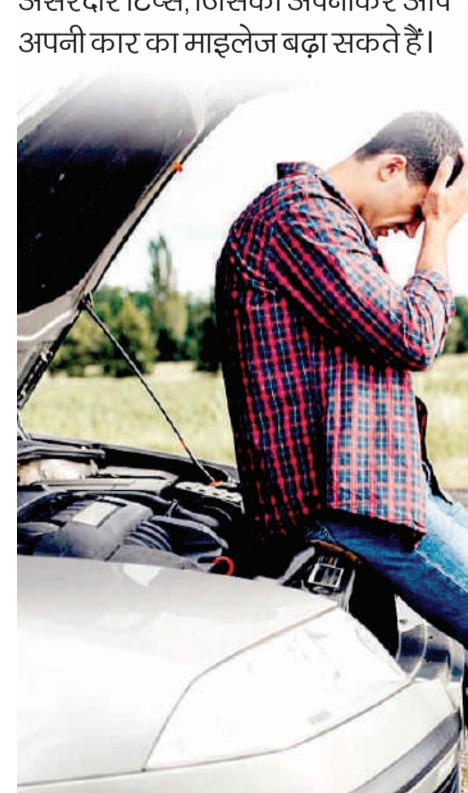
भारत में सड़कों पर गाड़ियों की बढ़ती संख्या के साथ ही सड़क हादसों के मामले भी तेजी से बढ़ रहे हैं। ऐसे माहौल में कार मालिकों के लिए अपनी सुरक्षा सुनिश्चित करना पहले से कहीं ज्यादा ज़रूरी हो गया है। यही बजह है कि अब लोग अपनी गाड़ियों में डैशकैम लगवाने की ओर तेजी से रुख कर रहे हैं। यह छोटा सा कैमरा अवसिफ़ एक्सेसरी नहीं, बल्कि एक ज़रूरी सुरक्षा उपकरण बन चुका है।

### क्या है डैशकैम

डैशकैम एक छोटा डिजिटल कैमरा होता है, जिसे आमतौर पर कार के डैशबोर्ड या विंडशील पर लगाया जाता है। यह ड्राइविंग के दौरान लगातार वीडियो रिकॉर्ड करता है। किसी एक्सीलेटर, ट्रैफिक विवाद या सड़क पर हुई दुर्घटना की स्थिति में फूटेज महत्वपूर्ण सबूत के तौर पर काम आते हैं। कई देशों में डैशकैम फुटेज को कानूनी साक्ष्य के रूप में स्वीकार किया जाता है और अब भारत में भी इसके उपयोग को लेकर जागरूकता तेजी से बढ़ रही है।

### क्यों ज़रूरी है कार में डैशकैम

डैशकैम का सबसे बड़ा फायदा यह है कि सड़क हादसों में अक्सर यह तय करना मुश्किल होता है कि गलती किसकी थी। ड्राइवर की या सामने वाले की। ऐसे में डैशकैम की वीडियो रिकॉर्डिंग विवाद को सुलझाने में निर्णायक सहायता होती है। साथ ही यह इंश्योरेंस क्लेम प्रक्रिया को भी आसान बनाता है। कई बार कार पार्किंग में खरोंच लग जाए या काई वाहन टक्कर जाए, तो डैशकैम फुटेज से जिम्मेदारी तय करने में मदद मिलती है।





## वर्ल्ड ब्रीफ

सेशल्सः पैट्रिक हर्मिनी  
होंगे नए राष्ट्रपति

विकारिया। सेशल्स में विपक्ष के नेता पैट्रिक हर्मिनी ने शनिवार को दूसरे वरण के महत्वान में जूड़ा नेता वेवल रामकलावन को हाथरां राष्ट्रपति पद का दुनाव जीत लिया। रविवार तड़पे जारी आधिकारिक परिणाम के अनुसार, हर्मिनी का 52.7 प्रतिशत वोट मिले, जबकि रामकलावन को 47.3 प्रतिशत वोट मिले। हर्मिनी 'दूनाइटेड सेशल्स पार्टी' का प्रतिनिधित्व करते हुए जिस 2020 में सेता गंगे से पहने वार दशकों के तर देश का नेतृत्व किया था। रामकलावन ने लियान डोमोक्रेटिक सेसेल्स पार्टी का प्रतिनिधित्व किया। राष्ट्रपति पद के लिए दो सेता गंगे हुए मिलने के बाद दूसरे वरण का मुकाबला हुआ था जिसमें मुख्य दावेदार रामकलावन और हर्मिनी थे।

सूडानः ड्रोन हमलों में 60 से ज्यादा की मौत

खार्टूमः पाइचारी सुडान के एल फशर शहर में अर्धसेनिक रैपिट सोर्ट फोर्स की ओर से ड्रोन हमलों में शनिवार को 60 से ज्यादा नागरिक मरे गए। एल फशर में प्रतिरोध समितियों के समन्वय ने एक वायन में कहा कि दार अल-अरकम आश्रय स्थल को एक रणनीतिक ड्रोन और आठ से ज्यादा आग लगाने वाले दोसों से निशाना बनाया गया। जिससे दोनों के दरे ऐसे खिचेरे पढ़े थे जिसका वर्णन करना मुश्किल है। एक विकिरता सुप्रति ने बताया कि आराएसएफ ने सुबह दार अल-अरकम आश्रय स्थल और ओम्पुरामान इस्तामिक विश्वविद्यालय पर व्यवस्थित ड्रोन हमले किए, जिसमें बच्चों, महिलाओं और बुजु़ों पहिं 30 से ज्यादा नागरिक मरे गए।

चीनी दल ने फिलीपीन्स के जहाज को टक्कर करारी मारी

मीला। चीनी दल रक्षक के एक जहाज ने रविवार को विदाउल दक्षिण चीन सागर में फिलीपीनी निवासियों के एक द्वीप के पास लगर आले फिलीपीनी सरकार के एक जहाज पर फैले तो जहाज दारी की ओर फिलीपीनी दारु घोषणा कर दिया। हालांकि एक घटना में फिलीपीनी के मछुआरों को सहायता प्रदान करने वाले मर्याद बढ़े का हिस्सा रहे 'वीआरपी दारु पायुवु' जहाज के फिलीपीनी दारु के दरों में से वीआरपी की भी घोषणा ही आई। मीला, वीजिंग और बार अल-देशों के बीच लंबे समय से जारी क्षेत्रीय विदेशों के बीच तजा घटना में वीने के तर रक्षक बल ने फिलीपीनी के कब्जे वाले द्विं द्वीप के पास पायुवु को निशाना बनाया।

ट्रंप का आदेश, जितना भी पैसा है उससे पहले सैनिकों को दें वेतन

## नेपालः सोने की तस्करी में पकड़े गए प्रतिनिधि सभा के पूर्व अध्यक्ष महरा

काठमांडू, एजेंसी

नेपाल के प्रतिनिधि सभा के पूर्व अध्यक्ष कृष्ण बहादुर महरा को सोने की तस्करी में कथित संलिप्तता को लेकर रविवार को गिरफ्तार कर लिया गया।

नेपाल पुलिस के अनुसार, नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी (माओवादी केंद्र) के 67 वर्षीय उपाध्यक्ष को केंद्रीय जांच ब्रारे से देशी स्थित उनके द्वारा छिपाकर सोने की तस्करी करने पर गिरफ्तार किया गया था। पुलिस ने बताया कि महरा को 8.55 करोड़ के सोने की तस्करी में लिप्त पाया गया था। महरा को उस वक्त बाजार में सोना बेचने में आपराधिक गिरहों और हवाई अड्डे के कुछ अधिकारियों की मदद में लिप्त पाया गया था। प्रतिनिधि सभा भारतीय लोकसभा की तरह नेपाल में संसद का निचला सदन होती है।



• महरा पर 8.5 करोड़ के सोने की तस्करी में लिप्त होने का हाँ आरप

चीनी नारायिका को काठमांडू हवाई अड्डे पर इलेक्ट्रॉनिक सिगरेट के त्रिप्पिकर सेटी स्थित उनके आवास से गिरफ्तार किया। पुलिस ने बताया कि महरा को 8.55 करोड़ नेपाली रुपये मूल्य का सोना बेचने के आरप में गिरफ्तार किया गया है, जिसे तीन साल पहले त्रिप्पिकर द्वारा दिया गया था। अधिकारियों के नियांता के लिए द्विन खनिजों का नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है। इस नए टक्कर व नेशेविक अनिश्चितता को और बढ़ा दिया है।

## महाशक्तियों के बीच गहराता शीतयुद्ध

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य शक्ति भी बढ़ती है। चीन का दूसरा खनिजों पर नियांता है। महरा जा रहा है कि चीन ने तकनीकी वर्षर पर अमेरिका के नियांता को रोका के लिए ही दुर्लभ खनिजों के नियांता पर सख्ती बढ़ाई है, जिसके लिए उन्हें एक विशेष अधिकारिक परिषद दिया गया है।

विश्व की दो सबसे बड़ी महाशक्ति चीन और अमेरिका के बीच बढ़ते नवार के मुख्य कारण तकनीकी ओर आर्थिक प्रतिरोध्य के साथ चीन की सेव्य श



एसीए वीडीसीसी स्टेडियम में मेरे नाम पर  
एक टैर्फ होना गर्व की बात है। मैं आप्रदेश  
सरकार और आष प्रशासन के लिए देशी हूं। विशाखापत्तनम का मेरे दिल में विशेष  
स्थान है, जहां मैंने खेल की सीखें, अपने कौशल  
की निखारने के लिए घंटों में है।

-पूर्व कप्तान मिताली राज

# स्टेडियम

कानपुर, सोमवार 13 अक्टूबर 2025

अमृत विचार

[www.amritvichar.com](http://www.amritvichar.com)

हाईलाइट

हमें मैच को पांचवें दिन तक खिंचना होगा: पियरे

नई दिल्ली: दिल्ली के फिरोज़ाबाह कॉला मैदान पर खेले जा रहे तीसरे टेस्ट के शुरुआती तीन दिन तक पियरे ज्यादातर बल्लेबाजों के लिए मददगार रही है। ऐसे में वेस्टइंडीज के बाएं हाथ के पियरे खारी पियरे को उम्मीद है कि उनकी टीम के पास मैच को पांचवें दिन तक ले जाने का मौका है। पियरे ने कहा मुझे लगता है कि पियरे अभी भी अच्छी है, कभी-भी गेंद रिप्पा हो रही है। पियरे ने भारतीय स्पिनरों को विकेट लेने में हो रही परेशानी को जिक्र करते हुए कहा। अगर पियरे ऐसी ही रुही, तो हमारे बल्लेबाजों को टिकोने और रस बनाने का भरपूर मौका मिलेगा। हम पांचवें दिन तक मैच खिंच सकते हैं। अभी यह बल्लेबाजों के लिए अच्छी पियरे है, तो जैसे ही हाथ के पियरे दिन के अंतिम सत्र या पांचवें दिन पहुंचें, मुझे लगता है कि पियरे काफी टूट गए, गेंद नीची रहेगी और थोड़ा ज्यादा स्पिन भी करेगी।

पियरे बल्लेबाजी के लिए आसान हो गई: डोएशे

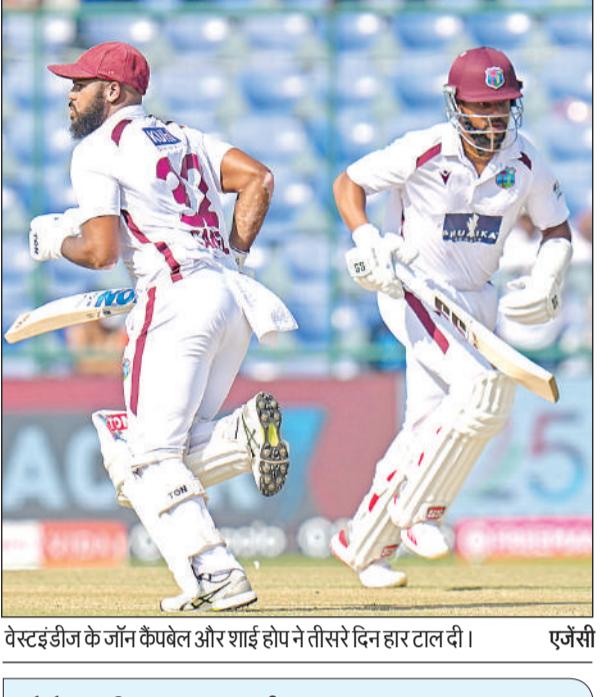
नई दिल्ली: भारतीय क्रिकेट टीम के सहायक कोच योगन देन डोएशे ने स्थिरकार किया कि पियरे की शीर्ष होने से बल्लेबाजों आसान हो गई है, जिससे भारतीय स्पिनरों को खौफ दिन काफी मेहनत करनी पड़े। भारत ने रीढ़वार को वेस्टइंडीज को फिलोआॅन खेलने पर मजबूर किया, पर जैसे कैपबेल और शाई होप ने भारतीय स्पिनरों का डटकर समाप्त करते हुए दूसरी पारी को मजबूती दी। हमें लगा था कि पियरे धीरे-धीरे और खराब होती जाएगी और दिन के अंत तक बल्लेबाजों के लिए मुश्किल बढ़ जायेगी पर ऐसा तरह रहा है कि यह और भी शीर्षी हो गई है। गेंदबाजों के लिए अब गति हासिल करना चुनौतीपूर्ण हो गया है।

## फॉलोऑन के बाद कैपबेल और होप ने वेस्टइंडीज को संभाला

पारी की हार से बचने के लिए अभी 97 रन और बनाने होंगे, आज परिणाम आने की संभावना

नई दिल्ली, एजेंसी

सलामी बल्लेबाज जॉन कैपबेल और शाई होप के अर्धशतकों के साथ दोनों के बीच तीसरे विकेट के लिए 138 रन की अटूट साझेदारी के दम पर वेस्टइंडीज की टीम भारत के खिलाफ दूसरे और अंतिम टेस्ट मैच को खौफ दिन खींचने में सफल रही।



वेस्टइंडीज

173/2 (दूसरी पारी) (49 ओवर)

■ जॉन कैपबेल खेल रहे हैं	87
■ तेगनारायण का गिल बो सिराज 10	
■ एलिस अथाने बो सुंदर 07	
■ शाई होप खेल रहे हैं	66

गेंदबाजी : सिराज 6-2-10-1, जडेजा 14-3-52-0, वाशिंगटन 13-3-44-1, कुलदीप 11-0-53-0, बुमराह 4-2-9-0, जायसवाल 1-0-3-0

होने के कारण मुख्य कोच गौतम गंगोत्री और कप्तान शुभमन गिल ने वेस्टइंडीज को फालोआॅन करने को कहा। चाय के विश्राम से पहले मोहम्मद सिराज ने सपाट पिच पर तेगनारायण चंद्रपाल (10) को और एक तेज शर्ट गेंद के की, जो अपने पुल-शॉट पर नियंत्रण नहीं रख पाए। कप्तान शुभमन गिल ने डाइव लगाकर कैच लपक कर उनकी पारी का अंत किया।

एलिस अथानजे (सात) को वाशिंगटन सुंदर ने एक बेहतरीन ऑफ स्पिन लेती गेंद पर आउट किया। दूसरे सत्र की शुरुआत में जसप्रीत बुमराह ने खारी पियरे को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

जेडेन सील्स पर जुर्माना लगा

नई दिल्ली : वेस्टइंडीज के जेडेन सील्स को भारत के खिलाफ यहां खेल जा रहे दूसरे टेस्ट मैच के पहले हानी आईसीसी के लेवल एक आघात सहित के उल्लंघन का दोषी पारी जॉन पर उनकी मैच फीस का 25 प्रतिशत जुर्माना लगाया गया है। इसके साथ ही उन्हें एक डिमिरिट अंक दिया गया है। इह घटना शुक्रवार को भारत की पहली पारी के 29वें ओवर में घेटी जब सील्स ने गेंदबाजी करने के बाद गेंद को बल्लेबाज यशस्वी जायसवाल की ओर फेंक दिया जिससे गेंद उनके पैड पर लगी।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने शानदार गेंद को बोल्ड कर मैच में पहली सकलता हासिल की। इसके बाद कुलदीप ने जेडेन सील्स को पगाबाध कर टेस्ट करियर के 15वें टेस्ट में पांचवीं बार पांच विकेट पूरे किये। दिन के शुरुआती सत्र में कुलदीप ने अपनी फिरकी के जाडू से वेस्टइंडीज के मध्यक्रम को झकझोर दिया।

पहली पारी में चार विकेट पर 140 रन से की लेकिन आधे घंटे के खेल के बाद कुलदीप ने श