

न्यूज ब्रीफ

रेरा का रियल एस्टेट
एजेंट ट्रेनिंग प्रोग्राम शुरू

अमृत विचार, लखनऊः उत्तर प्रदेश रियल एस्टेट ग्रुपलॉरी अंडरार्टी (रेरा) के अंतर्गत 20वां रियल प्रैट्रेट एजेंट ट्रेनिंग प्रोग्राम बुधवार से एनआईईकीप्स, ग्रेट नोर्ड में शुरू हुआ। यह चार दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम छार्चित शाही जी महाराज विश्वविद्यालय, कानपुर के सहयोग से आयोजित किया जा रहा है। इसमें 47 प्रतिभावी शाखालूट हुए हैं, जो प्रशिक्षण पूर्ण होने के बाद रेरा ने तत्त्व प्रणाली रियल एस्टेट पैटेंट बनाए। कार्यक्रम का उद्घानन रेरा व्हेरेमेन संजय भूसरेही और यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (योआ) के सीईआर के शुभार्थ कुमार रिह ने दीपांजन्यचतुर कर किया। व्हेरेमेन संजय भूसरेही ने कहा कि ऐसे प्रशिक्षण कार्यक्रमों से एजेंट्स को नियमकीय समझ और पैशेवर दक्षता प्राप्त होती है, जिससे उपभोक्ता हितों की रक्षा सशक्त होती है।



लखनऊ के परिवर्तन चौक पर मासाहार के खिलाफ कुछ इस तरह लोगों को जगारू करती पेटा इंडिया की सदस्य।

सर्किल रेट के नियम होंगे सरल

राज्य ब्लूरो, लखनऊ

- आमजन अब खुद करा सकेंगे
रजिस्ट्री : रवींद्र जायसवाल



मंत्री रवींद्र जायसवाल

असमानता दूर होगी, जिससे पूरे प्रदेश में एक समान और पारदर्शी रियल एस्टेट व्यवस्था सुनिश्चित होगी। उन्होंने कहा कि अस्पष्ट नियमों के कारण अब तक होने वाली स्टॉप चोरी, रजिस्ट्री विवाद और कानूनी मुकदमों में उल्लेखनीय कमी आएगी।

मंत्री ने कहा कि मानकों में इस सरलीकरण के लिए शासनादेश शीर्ष जारी किया जाएगा, जिससे विभागीय स्तर पर इसका क्रियान्वयन शुरू किया जा सकेगा। उन्होंने उदारण दिया कि लखनऊ के हजरतगंज में मुख्य सड़क और पीछे की गलियों के बीच सर्किल रेट का व्यवस्था करा सकेंगे।

जायसवाल ने बताया कि नए मानक लागू होने से सर्किल रेट की मध्यस्थ के करा सकेगा। उन्होंने

मध्यस्थ के करा सकेगा। उन्होंने

लगातार गैरहाजिर तीन डॉक्टर होंगे बर्खास्त

उप मुख्यमंत्री ने अपर मुख्य सचिव को कार्यवाई के दिए निर्देश

राज्य ब्लूरो, लखनऊ

अमृत विचार : उप मुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक ने बुधवार को लगातार गैरहाजिर चल रहे तीन डॉक्टरों को बर्खास्त करने के आदेश रियायत दिवस पर आयोजित बुधजन समाज पार्टी की सफल रैली के बाद पार्टी प्रमुख मयावती ने यूपी रेट पदाधिकारियों के साथ युवराज को एक अहम बैठक बुलाया है। यह बैठक आगामी आयोगी पंचायत चुनाव और 2027 के विधानसभा चुनावों को चायन में रखते हुए पार्टी की रणनीति को मजबूत करने और यामीनी स्तर पर एक संगठन को सक्रिय करने के उद्देश्य से आयोजित की जा रही है। अनुसार, मयावती इस बैठक में रैली के सफल बनाने में योगदान देने वाले कार्यकर्ताओं का आभार व्यक्त करेंगी और उन्हें भविष्य में और अधिक सक्रिय भूमिका निभाने के निर्देश देंगी। साथ ही, चुनावी तैयारियों को लेकर कार्यकर्ताओं को शक्त्रवार जिम्मेदारियों भी सीधी जासकती है।

चार डॉक्टरों पर विभागीय शिकंजा

अमृत विचार : उप मुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक ने बुधवार को लगातार गैरहाजिर चल रहे तीन डॉक्टरों को बर्खास्त करने के आदेश रियायत दिवस पर आयोजित बुधजन समाज पार्टी की सफल रैली के बाद पार्टी प्रमुख मयावती ने यूपी रेट पदाधिकारियों के साथ युवराज को एक अहम बैठक बुलाया है। यह बैठक आगामी आयोगी पंचायत चुनाव और 2027 के विधानसभा चुनावों को चायन में रखते हुए पार्टी की रणनीति को मजबूत करने और यामीनी स्तर पर एक संगठन को सक्रिय करने के उद्देश्य से आयोजित की जा रही है। अनुसार, मयावती इस बैठक में रैली के सफल बनाने में योगदान देने वाले कार्यकर्ताओं का आभार व्यक्त करेंगी और उन्हें भविष्य में और अधिक सक्रिय भूमिका निभाने के निर्देश देंगी। साथ ही, चुनावी तैयारियों को लेकर कार्यकर्ताओं को शक्त्रवार जिम्मेदारियों भी सीधी जासकती है।

बर्खास्त चिकित्सकों में आयोजित शमसाबाद (सीएससी) में तैनात डॉ.

वन्दना जैन, श्रावस्ती संयुक्त जिला चिकित्सालय के बाल रोग विशेषज्ञ डॉ.

विपुल अग्रवाल, बाराबंकी के जाता बरोली सीएससी के डॉ. देवतर लगातार गैरहाजिर चल रहे थे।

इसी क्रम में वाराणसी कबीरी चौरा जिला महिला चिकित्सालय में

स्थानीय व्यापारियों ने तैनात स्टाफ डॉक्टर ने स्टाफ नर्स प्रीति रियायत दिवस पर निर्देश करने के आदेश दिये।

साथ ही महिला चिकित्सालय के बाल रोग विशेषज्ञ डॉ.

विपुल अग्रवाल, बाराबंकी के जाता बरोली सीएससी के डॉ. देवतर लगातार गैरहाजिर चल रहे थे।

प्रांगण में ही हो गया। लिहाजा प्रसूता डॉक्टर व कर्मचारियों पर प्रभावी की जिंदगी संकट में पड़ गई। घटना को गंभीरता से लेते हुए उप मुख्यमंत्री ने स्टाफ नर्स प्रीति रियायत दिवस पर निर्देश करने के आदेश दिये।

साथ ही महिला चिकित्सालय का बाल रोग विशेषज्ञ डॉ.

सुमित्रा गुप्ता द्वारा अपने कर्तव्यों को एम्बुलेंस वर स्टेचर की व्यवस्था भी नहीं कराई।

जिस कारण गर्भवती की व्यवस्था भी नहीं कराई।

उप मुख्यमंत्री ने अपर मुख्य सचिव को दिए निर्देश

राज्य ब्लूरो, लखनऊ

अमृत विचार : उप मुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक ने बुधवार को लगातार गैरहाजिर चल रहे तीन डॉक्टरों को बर्खास्त करने के आदेश रियायत दिवस पर आयोजित बुधजन समाज पार्टी की सफल रैली के बाद पार्टी प्रमुख मयावती ने यूपी रेट पदाधिकारियों के साथ युवराज को एक अहम बैठक बुलाया है। यह बैठक आगामी आयोगी पंचायत चुनाव और 2027 के विधानसभा चुनावों को चायन में रखते हुए पार्टी की रणनीति को मजबूत करने और यामीनी स्तर पर एक संगठन को सक्रिय करने के उद्देश्य से आयोजित की जा रही है। अनुसार, मयावती इस बैठक में रैली के सफल बनाने में योगदान देने वाले कार्यकर्ताओं का आभार व्यक्त करेंगी और उन्हें भविष्य में और अधिक सक्रिय भूमिका निभाने के निर्देश देंगी। साथ ही, चुनावी तैयारियों को लेकर कार्यकर्ताओं को शक्त्रवार जिम्मेदारियों भी सीधी जासकती है।

बर्खास्त चिकित्सकों में आयोजित शमसाबाद (सीएससी) में तैनात डॉ.

वन्दना जैन, श्रावस्ती संयुक्त जिला चिकित्सालय के बाल रोग विशेषज्ञ डॉ.

विपुल अग्रवाल, बाराबंकी के जाता बरोली सीएससी के डॉ. देवतर लगातार गैरहाजिर चल रहे थे।

इसी तरह विकासनगर सेक्टर-5 स्थित

अनिल ट्रेडर्स के मालिक अनिल कुमार उपाध्याय निवासी ने तैनात स्टाफ डॉक्टर नर्स प्रीति रियायत दिवस पर निर्देश करने के आदेश दिये।

साथ ही महिला चिकित्सालय का बाल रोग विशेषज्ञ डॉ.

सुमित्रा गुप्ता द्वारा अपने कर्तव्यों को एम्बुलेंस वर स्टेचर की व्यवस्था भी नहीं कराई।

जिस तरह विकासनगर सेक्टर-13 में कराया गया था। कर्म का अन्य कार्यक्रम एक्सेस के द्वारा चुनावी रैलीयों में शामिल रहे। एनडीएपी के प्रयासी भी भाजपा संगठन से अपने विधानसभा क्षेत्रों में योगी की रैलीयों का प्रस्तावित है।

नोएडा समेत देश में बनेंगे 50 विश्वस्तरीय पर्यटन स्थल

अमृत विचार, लखनऊः केंद्रीय पर्यटन एवं संस्कृति मंत्री गोविंद राजपाल ने रियायत दिवस पर निर्देश करने के आदेश दिये।

निर्देश के अंतर्गत बुधवार से 18 अगस्त 2025 तक विद्युत टेन्ट, वन स्टेचर, वन ग्लोबल डेस्टिनेशन विषय पर दो दिवसीय राष्ट्रीय सम्मेलन के अंतिम दिन बुधवार को की जा सकती है। उत्तर से पर्यटन एवं संस्कृति मंत्री यज्यवीर सिंह ने गोविंद बुधवार से जुड़े प्रस्ताव को पेश किया। अवगत कराया कि नोएडा स्थित आईटी सिटी के समीप लगाय 100 एकड़ भूमि पर निजी क्षेत्र के सहयोग से एक वृहद इंस्टर्टेलीटी हब विकासित किया जाना प्रस्तावित है।

अमृत विचार, लखनऊः उत्तर प्रदेश

में 50 विश्वस्तरीय पर्यटन स्थल विकासित किए जाएंगे, वह धोरण उत्तर से लगाये जाएंगे। एनडीएपी के प्रयासी भी भाजपा संगठन से अपने विधानसभा क्षेत्रों में योगी की रैलीयों का प्रस्तावित है।

अमृत विचार, लखनऊः उत्तर प्रदेश

सिटी ब्रीफ

पार्किंग में खड़ी कार

जबरन ले गया

कानपुर। कोलवाली में युवक ने परिवहन व उसके साथीयों पर जबरन कार डुले ले जाने का आरोप लगाते हुए रिपोर्ट दर्ज कराई है। यह मनमंज निवासी मो. शुश्मिता के अंतर्गत उत्तर कार डुले ने अपने पास छह लाख रुपये देवर भेज थे। जिन्हें ने रुपये अपने खतों में जमा करके उसे मध्य प्रदेश के पन्ना निवासी अंतर्गत कुमार नारक के खाते में आरटीजीएस कर्सों को कहा। रुपये आरटीजीएस होने के बाद भी सोहेल ने रुपये नहीं छुटकारे की बात करते हुए वापस मांगे। आरोपी है कि इसके बाद आरोपी अपने कई साथीयों के साथ प्रेमनार अल नूर अप्टेंटमेंट की पार्किंग में खड़ी उनकी कार ले गया।

तीसरा आरोपी भी गिरफतार

कल्याणपुर। आवास विकास तीन अंडेक्षुरम में 20 दिन पहले एक किशोरी का मोबाइल छीनकर भाग लटेंटों की लालसा में जुटी पुलिस ने तीसरे आरोपी को भी गिरफतार कर लिया। पुलिस ने आरोपी सराय कच्ची बरती निवासी विकास उड़े छूटों को गिरफतार कर जेल भेज दी। यामते में शिवम दिवेयी व गुरुषी बंसरक को पुलिस पहले ही जेल भेज दी।

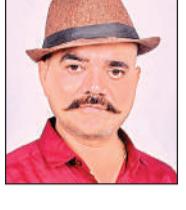
पार्किंग न होने से कल्याणपुर बाजार से दूर हो रहे खरीदार

व्यापारियों ने कहा, कार से आने वालों ने कम कर दिया बाजार आना

कानपुर। कल्याणपुर बाजार में व्यापारियों की ओर से पार्किंग की समस्या उठाई गई है। उनका कहना है कि बाजार में पार्किंग न होने से चार पहिया वाहनों से बाजार में खरीदार आना बंद हो गए हैं। व्यापारी बाजार की बेतरी के लिए जल्द पार्किंग व्यवस्था शुरू किए जाने की मांग कर रहे हैं। उनका कहना है कि इसके लिए जल्द ही अभियान चलाया जाए। कल्याणपुर बाजार में पार्किंग अनिवार्य लगभग 2 हजार दुकानें हैं। यदि दक्षिणी बाजार की

जोड़ दिया जाए तो व्यापारियों का दावा है कि पूरी बाजार में दोनों ओर लगभग 4 हजार दुकानें भौजूद हैं। ऐसी स्थिति में पार्किंग व्यवस्था न होने से खरीदारी करने आने वाले वालन दुकानों के समाने ही लगाव जाते हैं। दो पहिया वाहनों के अलावा यदि चार पहिया वाहन से खरीदार आता है तो उसे वाहन खड़ा करने में परेशानी उठानी पड़ती है। इसलिए बाजार में पार्किंग अनिवार्य रुप से होनी चाहिए।

पार्किंग के लिए अधिकारियों से



लेकर जनप्रियनिधि सबसे गुहार लगाई जा चुकी है। नार मनिम की ओर से एक बाजार में सर्वे भी हो चुका है। बाजूद इक्के बाजार में पार्किंग की व्यवस्था नहीं हो सकी है। यदि पार्किंग की व्यवस्था शुरू हो जाए तो कल्याणपुर बाजार का स्वरूप बदला जा सकता है।

- संदीप पाण्डेय, प्रदेश अध्यक्ष, यूपी कल्याणपुर व्यापार मंडल (दक्षिणी)

बाजार में जाम लगने की समस्या बहुत अधिक है। इसकी एक वजह बाजार में पार्किंग न होना है। यदि पार्किंग हो जाए तो दुकानों के बाहर खड़े वाहनों को व्यवस्था कर खड़ा किया जा सके। इससे सड़क पर जाम की समस्या कमी बरती निवासी विकास उड़े छूटों को गिरफतार कर जेल भेज दी। यामते में शिवम दिवेयी व गुरुषी बंसरक को पुलिस पहले ही जेल भेज दी।

- कृष्ण नारायण कटियार, व्यापारी

बाजार में पार्किंग व्यवस्था न होने से खासरात पर चार पहिया वाहनों से आने वाले खरीदारों ने बाजार आना छोड़ दिया है। इससे बाजार में लगभग 20 फीसदी का असर सीधे बाजूद इक्के बाजार में पहिया वाहनों लोगों शहर की अन्य बाजारों की ओर रुख कर चुके हैं। बाजार का विकास भी रुक गया है।

- मनोज कुमार, महामंत्री कल्याणपुर व्यापार मंडल (दक्षिणी)

बाजार की बहुत जरूरत है। कई बार अधिकारियों की ओर से उम्मीद जगाई गई कि पार्किंग की व्यवस्था जल्द ही बाजार में हो जायेगी। बाबूजूद इसके अभी व्यापारी पूरी तरह से निराश हो चुके हैं।

- भूपेंद्र सिंह, अध्यक्ष कल्याणपुर व्यापार मंडल दक्षिणी



कल्याणपुर में जीटी रोड पर भीषण जाम लगा रहा।

इंदिरा नगर कट खुलने के दौरान लगा जाम

कल्याणपुर। कल्याणपुर क्रोसिंग के पास जीटी रोड पर बुधवार शाम इंदिरा नगर कट को खोलने के लिए व्यापारियों की ओर से लंबे समय से मांग की जा रही थी। कट को खुलने के पहले दिन ही रोड पर भीषण जाम लग गया। यह जाम कुछ ही देर में बगिया क्रॉसिंग के पार चला गया। इस बीच जाम में फंसे लोगों के लिए इंद्र-उधर से निकलने की जुटी के घलंते जाम ने और भी विकराल लूंगे ले लिया। जिसमें फंसकर बच्चों के साथ त्योहारी खरीदारी करने जा रहे लोग जाम से जूझ रहे थे। इस दौरान एक एंबुलेंस भी जाम की घोट में फंसा रहा। जिसके बाद एक-एक कर वाहनों को वहाँ से निकल जाम पर चाला गया। इस दौरान करीब एक घंटे तक जाम में फंसे लोगों को खासी दिवकरों का सामना करना पड़ा। कल्याणपुर इंस्पेक्टर ने बताया कि कट खोलने के लिए बोल्डर हटाने के दौरान जाम की स्थिति उत्पन्न हुई थी।

बाजारों में हो बेहतर यातायात व्यवस्था

कार्यालय संवाददाता, कानपुर



व्यापारियों ने की द्रैफिक पुलिस अधिकारी से मुलाकात।

अमृत विचार। शहर में त्योहारों के समय लगने वाले जाम पर बुधवार को व्यापारियों व उद्यमियों ने उपायुक्त यातायात के साथ बैठक की। बैठक में व्यापारियों ने इस वक्त लगने वाले जाम को शहर के बाजार के लिए यातायात बताया। कहा कि यातायात व्यवस्था दुरुस्त न होने का खामियाजी आम शहरवाली व्यापारी उठा रहे हैं। उद्यमियों ने शहर के जाम को उद्योग के पिछड़ने का एक बड़ा कारण बताया। इस दौरान व्यापारियों व उद्यमियों ने कई सुझाव दिए।

बैठक में झक्करबटी, टाटा मिल चौराहा, परेड चौराहा, दियावनगर, जरीब चौकी, काकादेव, आर्य नगर, घंटाघर, भूसा टोली पर जाम की समस्या और उसके निस्तारण पर खासतर पर चर्चा हुई। जिस पर उपायुक्त द्वारा साथीयों के स्वेच्छाकारी एवं समर्पित द्वारा पार्किंग रेखा के अंदर वाहन खड़े होने पर भी अधिकारी एवं प्रभारी की ओर से वाहनों को नुकसान हो रहा है।

एवं कालपी के साथी सुचित किया जा सके। नाना रात पार्क के सामने व्यापार शाला मोड़ पर नो एंट्री जाम की समस्या तथा उद्योगों में चौरी होने की शिकायत की जिस पर निजी बासों पर कार्रवाई करने के निर्देश उपायुक्त द्वारा दिए गए। जिनें पिपलानी द्वारा पार्किंग रेखा के अंदर वाहन खड़े होने पर भी अधिकारी एवं प्रभारी की ओर से वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही नाका, हालसी रोड और मूलांग में ट्रैफिक सिपाही उपलब्ध करने के अंदर वाहन रात की शिकायत की जिस पर वाहनों को नुकसान हो रहा है।

मंडल के अध्यक्ष आयुष द्विवेदी द्वारा बादशाही न

गुरुवार, 16 अक्टूबर 2025

दुर्घटना प्रसूत प्रथन

जैसलमेर की भवावह बस दुर्घटना ने इस प्रश्न को पुनः केंद्र में ला दिया है कि वातानुकूलित स्टीपर बर्से आग का गोला क्यों बन रही है। महाराष्ट्र और गुजरात में ऐसी घटनाएं पहले भी घट चुकी हैं। हादसे के बाद जांच और बयान तो होते हैं, लेकिन इनके कारणों को दूर करने की कोई कोशिश नहीं होती। न तो नियमण मानकों में सुधार होता है, न ही संचालन प्रणाली में। अधिकतर वातानुकूलित स्टीपर बर्से निजी 'बॉडी बिल्डर्स' द्वारा इस उद्योग से बर्नाई जाती है कि अधिकतम सवारियों के लिए जगह बने, ताकि खरीदार अधिक किराया और मुनाफा कमा सके। ऑपरेटर भी बसों को 'शानदार' दिखाने की हो जाए तो मानकों को ताख रख सुकूपा की जगह क्षमता बढ़ाने पर जो दरे हुए मूल डिजिन में बदलाव के साथ अधिकतम बर्थ एवं बूलिंग पापड़ और कई गैरजूली दिखावटी मनमाने मार्डिफिकेशन करवाते हैं। बर्सों में प्रयुक्त इंटरियर और अन्य सामग्रियों जैवलनरोधी होनी चाहिए, लेकिन इस पर कोई ध्यान नहीं दिया जाता, जबकि इनसे निकला जहरीला धुआं जानलेवा होता है। मानक के अनुसार हर बस में दो निकास द्वारा और छत पर आपातकालीन खिड़कीयां अनिवार्य होनी चाहिए, परंतु अक्सर ये नहीं होतीं। आवाजाही की गैलरी भी बेहद संकरी होती है।

विजली की अवैज्ञानिक वायरिंग, एयर-कंटीलीनिंग सिस्टम की खराब देखभाल, स्टीपर बर्सों और घटीया इन्वर्टरों के इस्टेमाल के चलते एसी स्टीपर बर्से लगातार अमुरुक्षित होती जा रही है। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के 2018 में बने 'बस बॉडी कोड' के तहत अनिरोधी सामग्री, इमरजेंसी एग्जिट और फायर स्प्रेशन सिस्टम का प्रवाहन है, लेकिन इन मानकों को लागू करने की फिरक है। दरअसल, बर्सों के वास्तविक और कड़ाई से निरीक्षण का काई प्रभावी तरंग नहीं है, इसलिए यह लापरवाही बरोकटी जारी है। चीन ने तो ताकीरीबन ढैंग दशक पहले ही अपने यहां स्टीपर एसी बर्सों के संचालन पर प्रतिबंध लगा दिया था, लेकिन भारत में देने में सीट मिलने की अनिवार्यता और हवाई सफर के महांग होने के कारण यह विकल्प शायद ही बंद किया जा सके।

इंसानी भौतिकों की क्रीमत पर यह विकल्प जारी रखना ही है, तो हमें अब सज्ज कदम उठाने होंगे। सभी स्टीपर बर्सों में फायर डिटेक्शन सिस्टम, दो आपातकालीन निकास और जलनरोधी सामग्री को अनिवार्य किया जाए। आरटीओं और बीमा कंपनियों के बिना इन मानकों के बर्सों को सङ्कट पर उत्तरने की अनुमति नहीं देनी चाहिए। दूरस्थ राजमार्ग पर दुर्घटनाग्रस्त स्टीपर के लिए त्वरित रहत संभव नहीं होती, इसलिए बर्स नियमण और संचालन दोनों में बहाई जहाज या मंट्रों द्वारा की तरह पूर्व-सुरक्षा उपायों के अंतराल हर एसी बर्से की वायरिंग अग्रिम-सुरक्षा जारी करनी चाहिए। आरटीओं की जांच केवल कागजी खानापूरी बनकर न रह जाए। जब दुर्घटनाओं के कारण बार-बार एक जैसे निकलते हों, ये सारी कावयदें को जानी चाहिए? फिलहाल राज्य के मुख्यमंत्री और प्रधानमंत्री ने शोक व्यक्त किया और मृतकों के परिजनों के लिए मुआवजा राशि घोषित कर दी, लेकिन क्या यही पर्याप्त है?

प्रसंगवथा

लेखक, जिसने गढ़े उम्मीदों से भरे शब्द

साहित्य जब अपने नैतिक पतन की परिस्थितियों से जूझ रहा हो, तब उसके हिस्से 'नोबेल प्राइज' के आने का मतलब है, साहित्य लेखन को नए सिरे से रिखिज करना। नाउम्मीदी और निराशा के बीच उम्मीदों को शब्दों से उकरने वाले विश्व विष्णुत लेखक को इस मर्त्यन नोबेल से नवाजने का एलान सुखद एहसास करवाने जैसा है। साहित्यक संसार हंगरी के राइटर 'लाजलो क्रास्नाहोरकाई' को नोबेल पुरस्कार दिए जाने की घोषणा से इसलिए खुशी जाता रहा है कि उन्होंने नाउम्मीदी और हवाई साक्षोत्तम को मिटाने के लिए मुक्तमूल प्रयोगों पर अपनी लेखनी के जरिए ऐसा नायाब तरीका गढ़ा, जिसने साहित्यक विद्या को नई उचाईयां प्रदान की। उनके विजनरी लेखन ने सफलता और कायमत के एसे बेजोड़ आयाम गढ़े हैं, जो भविष्य के रुचिकर भावी रचनाधिमियों को साहित्यक पन्नों को उकरने में मदद करेंगे।

5 जनवरी 1954 को हंगरी के छोटे से शहर 'ग्युल' में जन्मे लास्जलो क्रास्नाहोरकाई को बचपन से साहित्य से प्यार था, किंतु उसे ही लेखन कार्य आरंभ कर दिया था। उन्होंने अपनी तमाम शिक्षा साहित्य विषय में पूरी की। निराशा से किसे उभरे और अपने भीतर पनपे तमाम काष्ठ को फिलहाल राज्य में एक समय ऐसा भी त्वरित वापस पहाड़ी को लैट आए, यानी रिवर्स पलायन की रफ्तार और तेजी पहुँचे।

वहराल, क्रास्नाहोरकाई को उनकी दूरदर्शी, सर्वनाशकारी और दार्शनिक क्रृतियों के लिए साहित्य का नोबेल पुरस्कार दिया गया है। उन्हें करीब 10 करोड़ और तीन लाख रुपये बताये गए और पुरस्कार के तौर पर मिलेंगे। अभी मिले नहीं हैं, लेकिन उन्हें पहले ही उन्होंने उस राशि को हंगरी के 'साहित्यक डेवलोपमेंट विंग' को देने की घोषणा कर दी है। उस धनराशि का पुस्तकालय बनें, ऐसी इच्छा क्रास्नाहोरकाई ने जताई है। क्रास्नाहोरकाई को उनकी सरल सादगी के लिए दुनिया जानती है। साहित्य, दो वक्त की रोटी, बेहद सामान्य जीवन के सिवा और कुछ उन्हें नहीं चाहिए? लास्जलो मौजूदा वक्त में योग्यता साहित्य के उन दुर्भाग्य, अलहाद और विरल लेखकों के शुभाव हैं, जिन्होंने हताया के मध्य सफलता की नामांकन की गोदा की रखी है।

नोबेल विजेता क्रास्नाहोरकाई की लेखनी परवेत जीवित इंसान के अंत और नैतिक पतन की परिस्थितियों में मेल खाती है। साहित्यक लेखन में बदलाव के दोरकार है, जिसे शिद्ध के स्ट्राक्चर की दोरकार है। अपने राजनीक लेखन में जीवन की आधुनिक स्थिति और बदलाव की दोरकार है। विजेता क्रास्नाहोरकाई ने अपने राजनीक लेखन में जीवन की आधुनिक स्थिति और बदलाव की दोरकार है। विजेता क्रास्नाहोरकाई को उनकी प्राइज मिलने से पूर्व क्रास्नाहोरकाई 2015 में 'बुकर इंटरनेशनल' अवार्ड मिला था। वहाँ 2019 में अपेक्षा का प्रसिद्ध 'नेशनल बुक अवार्ड' से भी नवाजे गए। इसके अलावा तीन दर्जन अवार्ड ऐसे मिले हैं, जो साहित्यिक क्षेत्र में बड़े माने जाते हैं। प्रत्येक पुरस्कारों की राशि उन्होंने औरें में बांटी, अपने पास कुछ भी नहीं रखा।

स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक त्रिनाश शुक्ला द्वारा प्लाट नं.-42, निकट बद्री नगर, इंडिस्ट्रियल परिया, नादरांज, लखनऊ-226008 (उ.प्र.) से मुद्रित एवं 117/एल/320-ए, नवीन नगर काकादेव, कानपुर नगर 208001 (उ.प्र.) से प्रकाशित। स्वामी-रुहेलखंड इंटरप्राइज के लिए नियमण मानकों में सुधार होता है। न तो नियमण मानकों में सुधार होता है, न ही संचालन प्रणाली में। अधिकतर वातानुकूलित स्टीपर बर्से निजी 'बॉडी बिल्डर्स' द्वारा इस उद्योग से बर्नाई जाती है कि अधिकतम सवारियों के लिए जगह बने, ताकि खरीदार अधिक किराया और मुनाफा कमा सके। ऑपरेटर भी बसों को 'शानदार' दिखाने की हो जाए तो मानकों को ताख रख सुकूपा की गोला क्यों बन रही है।

जैसलमेर की भवावह बस दुर्घटना ने इस प्रश्न को पुनः केंद्र में ला दिया है कि वातानुकूलित स्टीपर बर्से आग का गोला क्यों बन रही है। महाराष्ट्र और गुजरात में ऐसी घटनाएं पहले भी घट चुकी हैं। हादसे के बाद जांच और बयान तो होते हैं, लेकिन इनके कारणों को दूर करने की कोई कोशिश नहीं होती। न तो नियमण मानकों में सुधार होता है, न ही संचालन प्रणाली में। अधिकतर वातानुकूलित स्टीपर बर्से निजी 'बॉडी बिल्डर्स' द्वारा इस उद्योग से बर्नाई जाती है कि अधिकतम सवारियों के लिए जगह बने, ताकि खरीदार अधिक किराया और मुनाफा कमा सके। ऑपरेटर भी बसों को 'शानदार' दिखाने की हो जाए तो मानकों को ताख रख सुकूपा की गोला क्यों बन रही है।

जैसलमेर की भवावह बस दुर्घटना ने इस प्रश्न को पुनः केंद्र में ला दिया है कि वातानुकूलित स्टीपर बर्से आग का गोला क्यों बन रही है। महाराष्ट्र और गुजरात में ऐसी घटनाएं पहले भी घट चुकी हैं। हादसे के बाद जांच और बयान तो होते हैं, लेकिन इनके कारणों को दूर करने की कोई कोशिश नहीं होती। न तो नियमण मानकों में सुधार होता है, न ही संचालन प्रणाली में। अधिकतर वातानुकूलित स्टीपर बर्से निजी 'बॉडी बिल्डर्स' द्वारा इस उद्योग से बर्नाई जाती है कि अधिकतम सवारियों के लिए जगह बने, ताकि खरीदार अधिक किराया और मुनाफा कमा सके। ऑपरेटर भी बसों को 'शानदार' दिखाने की हो जाए तो मानकों को ताख रख सुकूपा की गोला क्यों बन रही है।

जैसलमेर की भवावह बस दुर्घटना ने इस प्रश्न को पुनः केंद्र में ला दिया है कि वातानुकूलित स्टीपर बर्से आग का गोला क्यों बन रही है। महाराष्ट्र और गुजरात में ऐसी घटनाएं पहले भी घट चुकी हैं। हादसे के बाद जांच और बयान तो होते हैं, लेकिन इनके कारणों को दूर करने की कोई कोशिश नहीं होती। न तो नियमण मानकों में सुधार होता है, न ही संचालन प्रणाली में। अधिकतर वातानुकूलित स्टीपर बर्से निजी 'बॉडी बिल्डर्स' द्वारा इस उद्योग से बर्नाई जाती है कि अधिकतम सवारियों के लिए जगह बने, ताकि खरीदार अधिक किराया और मुनाफा कमा सके। ऑपरेटर भी बसों को 'शानदार' दिखाने की हो जाए तो मानकों को ताख रख सुकूपा की गोला क्यों बन रही है।

जैसलमेर की भवावह बस दुर्घटना ने इस प्रश्न को पुनः केंद्र में ला दिया है कि वातानुकूलित स्टीपर बर्से आग का गोला क्यों बन रही है। महाराष्ट्र और गुजरात में ऐसी घटनाएं पहले भी घट चुकी हैं। हादसे के बाद जांच और बयान तो होते हैं, लेकिन इनके कारणों को दूर करने की कोई कोशिश नहीं होती। न तो नियमण मानकों में सुधार होता है, न ही स

ह सच है कि एआई (आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस) के बढ़ते उपयोग के साथ बहुत से लोगों के मन में यह सवाल उठ रहा है कि क्या एआई उनकी नौकरियों को खतरे में डाल सकता है। यह एक सामान्य चिंता है, लेकिन यह पूरी तरह से सही नहीं है। दरअसल, एआई ट्रूल्स, जैसे छैटजीपीटी, टास्टक और ऑटोमेशन, डेटा प्रोसेसिंग और अन्य एआई-संचालित ट्रूल्स की मदद से काम करना अब पहले से कहीं ज्यादा आसान हो गया है, लेकिन इसका मतलब यह नहीं है कि एआई इंसानों की जगह ले सकता है, बल्कि

यह कह सकते हैं कि एआई इंसानों के काम करने के तरीके को और भी स्मार्ट व प्रभावी बना रहा है। एआई ट्रूल्स को भी कुछ दिशा-निर्देश देने होते हैं। इन दिशा-निर्देशों को प्रॉम्प्ट कहा जाता है और अच्छा प्रॉम्प्ट लिखकर एआई से आसानी से काम करवाया जा सकता है। इसलिए अच्छा प्रॉम्प्ट लिखने के लिए प्रॉम्प्ट इंजीनियर की जरूरत पड़ती है और आज मार्केट में प्रॉम्प्ट इंजीनियर की मांग तेजी से बढ़ रही है। आइए आपको बताते हैं क्या है प्रॉम्प्ट इंजीनियर और इसमें अपना करियर कैसे बना सकते हैं। -फीचर डेस्टक

क्या है प्रॉम्प्ट इंजीनियरिंग

- प्रॉम्प्ट इंजीनियर का मतलब है एआई को ऐसे निर्देश देना कि वह हमारी जरूरत के हिसाब से सही और उपयोगी कंटेट दे सके। उदाहरण के लिए अपर अप वेट जीपीटी से ब्लॉग पोस्ट या मार्केटिंग कंटेट बनवाना चाहते हैं, तो सही प्रॉम्प्ट देने से ही एआई आपकी स्टॉल और टोन में काम को तेयार करेगा। इस कोर्स से इनपुट करने के लिए एआई को निर्देश दें, कैसे डेटा को सही तरीके से इनपुट करके और मानवाकार रिजल्ट पाएं। साथ ही इसमें एआई की सीमाओं और पथरिकायूज के बारे में भी सिखाया जाता है, ताकि आप जिम्मेदारी से एआई का इस्तेमाल कर सकें।

कोर्स करने के फायदे

- प्रोफेशनल रिकल्स में सुधार: प्रॉम्प्ट इंजीनियरिंग सीखकर आप न केवल एआई ट्रूल्स का सही और उपयोग करना सीखेंगे, बल्कि अपको डेटा को सही तरीके से इनपुट करने और एआई के द्वारा दिए गए परिणामों को अपनी आवश्यकता के अनुसार प्रयोग करने कर सकते हैं।
- करियर के नए अवसर: एआई क्षेत्र में करियर बनाने का यह एक बेहतरीन मौका है। प्रॉम्प्ट इंजीनियर बनने से आप न केवल नए तकनीकी क्षेत्रों में खुद को खापित कर सकते हैं, बल्कि बदले हुए एआई उद्योग का हिस्सा भी बन सकते हैं।



अमृत विचार कैम्पस

प्रॉम्प्ट इंजीनियर से बनाएं

एआई में भविष्य

करियर में संभावनाएं

ग्रेट लर्निंग, अपग्रेड और स्किल शेयर

ये प्लेटफॉर्म्स भारत में हिन्दी और अंग्रेजी दोनों भाषाओं में कोर्स संबंधी प्रदान करते हैं, जिनसे आप अपने समय के अनुसार ऑनलाइन अध्ययन कर सकते हैं।

प्रॉम्प्ट इंजीनियरिंग से करियर में संभावनाएं

एआई के बढ़ते उपयोग को देखते हुए इस क्षेत्र में करियर की कई संभावनाएं नज़र आ रही हैं।

कंटेंट क्रिएटर्स

जो एआई ट्रूल्स का उपयोग करके कंटेंट बनाने में बदले हुए सकते हैं।

प्रोग्रामर्स और डेवलपर्स

एआई सिरियस के लिए प्रभावी प्रॉम्प्ट डिजाइन कर सकते हैं।

बिजनेस एनालिस्ट्स

डेटा एनालिसिस और रिपोर्ट बनाने के लिए एआई ट्रूल्स का इस्तेमाल कर सकते हैं।

सही प्रॉम्प्ट का प्रभाव

यदि आप जीपीटी से ब्लॉग पोस्ट, मार्केटिंग कंटेंट या कोडिंग के लिए मदद लेना चाहते हैं, तो सही तरीके से प्रॉम्प्ट देना जरूरी होता है। बिना सही प्रॉम्प्ट के एआई से अधिकृत रिजल्ट ही मिल सकता। यह जैसे एक निर्देश देने का सही तरीका है।

प्रॉम्प्ट इंजीनियरिंग का महत्व

एआई की सीमाएं और एथिकल यूज़

- सही प्रॉम्प्ट इंजीनियरिंग सीखने से आप यह भी समझ सकते हैं कि एआई का सही और नैतिक तरीके से इस्तेमाल कैसे किया जाए। एआई से गलत या असवेदनशील जानकारी प्राप्त करने से बचने के लिए इस क्षेत्र में एथिकल गाइडलाइंस पर भी ध्यान दिया जाता है।
- कैसे करें प्रॉम्प्ट इंजीनियरिंग कोर्स
- अब इस क्षेत्र में शिक्षा प्राप्त करने के लिए कई प्लेटफॉर्म्स उपलब्ध हैं। कोर्सेस, उड़ीपी और लिंकडिग्न लिंग्नें: ये प्लेटफॉर्म्स शुरूआत से लेकर एडवांस्ट स्तर तक के कोर्सेस ऑफर करते हैं और आपको सर्टिफिकेट भी प्रदान करते हैं।



आईआईटी शॉर्ट टर्म कोर्सेज

- कुछ प्रतिष्ठित संस्थान जैसे आईआईटी पटना एआई और एप्रिल से जुड़े कोर्सेज भी पेश करते हैं। आईआईटी का 6 महीने का एआई एमएल कोर्स एक बेहतरीन विकल्प हो सकता है। संस्थान जैसे आईआईटी पटना एआई सकता है।

प्रसार भारती

- पद का नाम: ब्रॉडकास्ट प्रॉजेक्युलिट, कॉर्पी राइटर और अन्य
- पदों की संख्या: 59
- योग्यता: कोई भी स्नातक, बी.एससी., 12वीं, पीजीडिप्लोमा
- आयु सीमा: 30 से 40 वर्ष
- अंतिम तिथि: 21-10-2025
- वेबसाइट: prasarbharati.gov.in

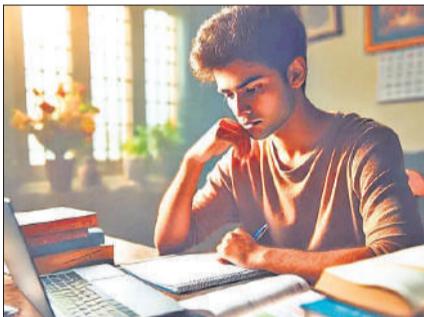
भारतीय सेना

- पद का नाम: 143वां तकनीकी स्नातक पाठ्यक्रम
- पदों की संख्या: 8,500 (एनटीपीसी स्नातक - 5000)
- योग्यता: बी.टेक/बी.ई., एम.एससी
- आयु सीमा: 20 से 27 वर्ष
- अंतिम तिथि: 22/10/2025
- वेबसाइट: southindianbank.bank.in

रेलवे भर्ती बोर्ड (आरआरबी)

- पद का नाम: एनटीपीसी (रेशेन मास्टर, वक्तव्य और अन्य)
- पदों की संख्या: 8,500 (एनटीपीसी स्नातक - 3050)
- योग्यता: स्नातक, स्नातक (12वीं पास)
- आयु सीमा: 20 से 27 वर्ष
- वेबसाइट: joinindianarmy.nic.in
- अंतिम तिथि: 20 नवंबर 2025
- वेबसाइट: rrbcdg.gov.in

सही स्ट्रैटजी है नेट में सफलता का मूल मंत्र



नोट्स बनाएं

- सही नोट्स: यूनिट वाइज़ लक्ष्य: अपने सिलेबस को छोटे-छोटे हिस्सों में बांट ले और दिन, सप्ताह और महीने के लिए लक्ष्य निर्धारित करें।
- समय का आवंटन: पेपर 1 और पेपर 2 दोनों को समान महत्व दें। पेपर 1 की तैयारी रोजाना करें, योग्यकारी बदले में मदद करते हैं।

सही अध्ययन सामग्री चुरें

- परीक्षा पैटर्न: यूनिट वाइज़ लक्ष्य के साथ अपने परीक्षा के माहील का अनुचय होगा और टाइम मैनेजमेंट में सुधार होते हैं।
- आॅनलाइन संसाधन: आॅनलाइन प्लेटफॉर्म, वीडियो लेक्चर और स्टडी मीटिंग का उपयोग करें।
- सही चयन: आॅनलाइन समीक्षाएं पढ़ें या टॉपर से सताह ले कि कौन-सी सामग्री सबसे अच्छी है।

टाइम ट्रैबल बनाएं

- यथर्थवादी लक्ष्य: अपने सिलेबस को छोटे-छोटे हिस्सों में बांट ले और दिन, सप्ताह और महीने के लिए लक्ष्य निर्धारित करें।
- समय का आवंटन: पेपर 1 और पेपर 2 दोनों को समान महत्व दें। पेपर 1 की तैयारी रोजाना करें, योग्यकारी बदले में मदद करते हैं।

प्रसार भारती अध्ययन सामग्री चुरें

- परीक्षा पैटर्न: यूनिट वाइज़ लक्ष्य के साथ अपने परीक्षा के माहील का अनुचय होगा और टाइम मैनेजमेंट में सुधार होते हैं।
- आॅनलाइन संसाधन: आॅनलाइन प्लेटफॉर्म, वीडियो लेक्चर और स्टडी मीटिंग का उपयोग करें।
- सही चयन: आॅनलाइन समीक्षाएं पढ़ें या टॉपर से सताह ले कि कौन-सी सामग्री गई बातों को याद रखने में मदद मिलती है।

अभ्यास पर ध्यान दें

- मॉक टेस्ट: नियमित रूप से मॉक टेस्ट दें। इससे आपको परीक्षा के माहील का अनुचय होगा और टाइम मैनेजमेंट में सुधार होते हैं।
- पिछले वर्षों के प्रश्न पत्र: पिछले वर्षों के प्रश्न पत्र हल करने से आपको प्रश्नों के पेटर्न और महत्वपूर्ण विषयों को समझने में मदद मिलती है।
- परीक्षण और विश्लेषण: डेली रिवीजन: जो भी पढ़ा है, उसका नियमित रूप से रिवीजन करें। इससे सीखी गई बातों को याद रखने में मदद मिलती है।
- कमज़ोर क्षेत्रों की परायाना: मॉक टेस्ट और अभ्यास सत्रों के बाद अपनी गलतियों का विश्लेषण करें और कमज़ोर क्षेत्रों पर अधिक ध्यान दें।

अपडेट रहें और तनाव से बचें

- करेंट अफेयर्स: पेपर 1 के लिए, उच्च शिक्षा नीति और हाल के घटनाक्रमों पर अपडेट रहें।
- स्वरूप रहें: नियमित ब्रेक लें, अच्छी नीद लें और शांत रहें। मानसिक और शारीरिक स्वास्थ्य अच्छा होने से

बाजार	सेसेक्स ↑	निफ्टी ↑
बंद हुआ	82,605.43	25,323.55
बढ़त	575.45	178.05
प्रतिशत में	0.70	0.71

सोना 1,31,800 प्रति 10 ग्राम
चांदी 1,82,000 प्रति किलो

बिजनेस ब्रीफ

ईवी, बैटरी सब्सिडी पर डल्ट्यूटीओ पहुंचा चीन

ईदिली। चीन ने भारत में डल्ट्यूटिक वाहन (ईवी) और बैटरी पर दो जा रही सब्सिडी को लेकर विश्व व्यापार समान (डल्ट्यूटीओ) में शिकायत दर्ज कर्दा है।

विणियू सचिव राजेश अग्रवाल ने बुधवार को कहा कि मंत्रीलय डल्ट्यूटीओ के समक्ष चीन द्वारा रखी विस्तृत प्रत्युत्तियों का अध्ययन करेगा। एक अधिकारी ने इसकी वृद्धि करने दूर करा कहा है। चीन ने इसी तरह की वायाकाएं दुर्योगी करना और यूरोपीय संघ के खिलाफ भी वायर की है। चीन ने भारत के साथ परामर्श की मांग की है।

डल्ट्यूटीओ के नियमों के तहत परामर्श की मांग की भी वायर की प्रक्रिया का पहला चरण है। एहत परामर्श की मांग की है। चीन ने भारत के साथ परामर्श की मांग की भी वायर की प्रक्रिया का पहला चरण है।

एक्सिस का लाभ 26%

घटकर 5,090 करोड़

ईदिली। एक्सिस बैक का गाल विन र्स की डल्टी (जुलू-सिंबर) तिमाही में एकल शुद्ध लाभ 26% घटकर 5,090.64 करोड़ रुपये रह गया। इससे पिछले साल की इसी तिमाही में बैक का शुद्ध मुद्रा 6,917.57 करोड़ रुपये था। बैक ने बुधवार की शेयर बाजार को दी सालों में बदला किया। एक्सिस का लाभ 26% घटकर 5,090 करोड़ रुपये है। बैक ने आरबीआई आय (नेओआईआई) 13,745 करोड़ रुपये जो पिछले साल की लाभ में 2% अधिक है। एक्सिस की परियालान आय जुलू-सिंबर तिमाही में सालाना आधार पर 3% घटकर 10,413 करोड़ रुपये रह गई।

सात्विक ग्रीन को मिले

689.47 करोड़ के ऑर्डर

ईदिली। सोर कर्ना समाधान उपलब्ध कराने वाली कंपनी सात्विक ग्रीन एनर्जी को सोर पीवी मॉड्यूल की अपील के लिए एकल शुद्ध लाभ 26% घटकर 5,090.64 करोड़ रुपये रह गया। इससे पिछले साल की इसी तिमाही में बैक का शुद्ध मुद्रा 6,917.57 करोड़ रुपये था। बैक ने बुधवार की शेयर बाजार को दी सालों में बदला किया। एक्सिस का लाभ 26% घटकर 5,090 करोड़ रुपये है। बैक ने आरबीआई आय (नेओआईआई) 13,745 करोड़ रुपये जो पिछले साल की लाभ में 2% अधिक है। एक्सिस की परियालान आय जुलू-सिंबर तिमाही में सालाना आधार पर 3% घटकर 10,413 करोड़ रुपये हुए।

नीतिगत दर में अभी और कटौती की गुंजाइश

मौद्रिक नीति समिति की हुई बैठक में आरबीआई के गवर्नर मल्होत्रा ने दिए संकेत

मुंबई, एजेंसी

भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) की मौद्रिक नीति समिति (एमपीसी) की बैठक में गवर्नर संजय मल्होत्रा ने व्यापार दरों में अभी और कटौती की गुंजाइश बताते हुए संकेत दिया कि अंचित प्रभाव के लिए इसे उत्तित व्यापार पर किया जाएगा। आरबीआई ने 1 अक्टूबर को संपन्न हुई एमपीसी बैठक का ब्यापा बुधवार को जारी किया।

बैठक में गवर्नर ने एमपीसी के पांच अन्य सदस्यों के साथ मिलकर रेपो दर को 5.50% पर स्थिर रखने के पक्ष में मतदान किया था। इस बैठक में मल्होत्रा ने कहा कि यह पूर्ववर्ती वृद्धि के संशोधन के परिणाम स्वरूप सकल और प्रमुख मुद्रा स्थानीय के लिए अनुकूल द्विकांण वृद्धि का और समर्थन देने के लिए नीतिगत गुंजाइश खोलता है। हालांकि, नीति वायर दर में अभी और कटौती की गुंजाइश है, लेकिन सुनील गुलामी की गुंजाइश खोलता है।

यह बैठक लिए उपयुक्त समय नहीं है, क्योंकि इसका बायित प्रभाव नहीं होगा। उन्होंने कहा कि इसलिए, मैं रेपो दर को 5.50% पर अपरिवर्तित रखने के पक्ष में मतदान करता हूं। बहुहाल, नीति का उद्देश्य वृद्धि को बढ़ाने वाली परिस्थितियों को सुगम बनाना जारी रखना है।

बैठक में एमपीसी सदस्य और आरबीआई की डिप्टी गवर्नर परम गुलामी ने कहा कि वृद्धि एवं मुद्रास्थानीति के मैले नीतिगत दरों को और



कम करने की गुंजाइश पैदा की है। मौद्रिक नीति तय करने वाली एमपीसी की अगली बैठक 3 से 5 दिसंबर के बीच प्रस्तावित है। रिजर्व बैंक ने फरवरी से लेकर जून के बीच हुई तीन एमपीसी बैठकों में रेपो दर में कुल मिलाकर 1% की कटौती की थी। उसके बाद अगस्त और अक्टूबर में हुई बैठकों में इसे 5.50% प्रतिशत पर स्थिर रखा गया है।

महांगाई में नरमी से वृद्धि को गति देने को नीतिगत दर में हो सकती कटौती: क्रिसिल इंटरेलिजेंस

को

