

► डा ने जापान मोबिलिटी शो-2025 में अपनी नई इलेक्ट्रिक एसयूवी Honda 0 Alpha का ग्लोबल डेब्यू किया है। कंपनी ने कंफर्म किया है कि इस मॉडल को भारत में साल 2027 तक लॉन्च किया जाएगा और देश में ही लोकल मैन्युफैक्चरिंग के जरिए तैयार किया जाएगा। यह हांडा की नई 0 Series ईवी लाइनअप का पहला मॉडल है, जो भारत में कंपनी के इलेक्ट्रिक मोबिलिटी सेगमेंट की ऑपचारिक शुरुआत करेगा। -**फीचर डेस्क**

भारत में बनेगी हाँड़ा की एसयूवी इंवीकार



डिजाइन में मिलेगा पर्यूचर का टच

Honda 0 Alpha का डिजाइन कपना
के नए 'Thin, Light and Wise'
कॉन्सेप्ट पर आधारित है, जो
इसे बहद मॉर्डन और आकर्षक
लुक देता है। इसका लो और
वाइड स्टांस एसयूवी को स्पोर्टी
अप्रोच देता है। फ्रंट में दिए गए
इंटीग्रेटेड LED हेडलैम्प्स,
इल्यूमिनेटेड होंडा लोगो
और कनेक्टेड DRLs इसे
प्रीमियम टच देते हैं। पीछे
की ओर U-शेप्ड LED
लाइट सिग्नेचर इसकी
फ्यूचरिस्टिक डिजाइन को
और निखारता है। साइज
की बात करें, तो इसका
व्हीलबेस 2750mm
है, जो Honda
Elevate से करीब
100mm ज्यादा है। वहीं,
ट्रैक भी 20mm ज्यादा
चौड़ा दिया गया है, जिससे
ऑन-रोड स्टेबिलिटी और
इंटीरियर स्पेस दोनों में बढ़त
मिलती है।



काबिन होगा ज्यादा स्पेसियल और टक-लाइड

अंदर का आर भी यह ऐसयावा माडन फिलासफा पर तयार का गई है। Thin Packaging के चलते फ्लैट फ्लॉर मिलता है, जिससे केबिन में ज्यादा स्पेस और आराम होगा। इसमें उन्नत केनेकेटेड फीचर्स, एक क्लीन और प्रैविटकल लेआउट और एक हाई-टेक डिजिटल इंटरफेस देखने को मिल सकता है। कंपनी ने फिलहाल पावरट्रेन और बैटरी से जुड़ी जानकारी साझा नहीं की है, लेकिन उम्मीद है कि यह मॉडल फ्रंट-व्हील-ड्राइव लेआउट के साथ आएगा और रेंज भी इस सेगमेंट में प्रतिस्पर्धी होगी।

भारतीय मार्केट में किससे होगा मुकाबला

नारायण मार्केट ने सांख्यक कर दिया नारायण हॉटेल का कोर्टुडिपला सोनी Maruti Suzuki Ertiga, Tata Curvv EV, Hyundai Creta Electric और Maruti Suzuki eVitara से होगा। यह मॉडल Honda Elevate EV प्रोजेक्ट की जगह ले गा और कंपनी की इलेक्ट्रिक कार सेगमेंट में एंट्री का रास्ता खोलेगा। साथ ही यह मॉडल कंपनी के इलेक्ट्रिक पोर्टफॉलियो को यहां मजबूत आधार भी देगा।

झाइविंग से मत डरिए, स्टीयरिंग पकड़िए और सपने चलाइए

कार चलाना सुनने में भले ही आसान लगता है, लेकिन जब खुद स्टेयरिंग पकड़ने की बारी आती है, तो हाथ-पैर फूल जाते हैं। सबसे बड़ी दिक्कत डर की होती है। कहीं ब्रेक की जगह एकसीलेटर दब गया तो? ट्रैफिक में किसी ने पीछे से टक्कर मार दी तो? लेकिन याद रखिए— डर वहीं होता है, जहां भरोसा कम होता है। बस थोड़ा आत्मविश्वास और सही दिशा में अभ्यास और आप भी बन सकते हैं एक परफेक्ट ड्राइवर। आज आपको बताते हैं वो आसान टिप्प्स, जो आपकी ड्राइविंग जर्नी को मजेदार और सरक्षित बनाएंगी।

कार से दोस्ती करें
 कार चलाने से पहले उसे अच्छे से जानें।
 कौन-सा पैडल ब्रेक है? क्लिच कहां है?
 गियर कैसे बदलते हैं? इंडिकेटर्स किस तरफ हैं? इन सबको समझने में थोड़ा वक्त दें।
 जिस कार को आप चलाते हैं, उसका फंक्शन जितना बेहतर समझेंगे, उतना ही आपका डर कम होगा और आत्मविश्वास बढ़ेगा।

A photograph of a young man with dark hair, wearing a red polo shirt and blue jeans, driving a car. He is smiling and looking towards the right side of the frame. The interior of the car is visible, including the steering wheel and dashboard.

सही सीट पोजीशन रखें
द्राइविंग स्टार्ट करने से पहले सीट को इस एडजस्ट करें कि लच और ब्रेक पूरी तरह और स्टीयरिंग पर आपकी मजबूत पक़ड़ बास्थ ही सीट बेल्ट पहनें, साइड और रियर सेट करें और चलते समय मिरर घेक करते छोटी आदतें बड़े हादसों से बचाती हैं।

स्टायरिंग
स्टीरिंग छील को घड़ी मानें
अपने हाथों को 9 बजे और 3
बजे की पौरीशन पर रखें।
इससे आपको बेहतर कंट्रोल
मिलेगा और मोड़ लेने में भी
आसानी होगी।

मॉया फर्स्ट राइड



**मुहल्ला ही नहीं, फिर तो
पूरा शहर ही जान गया**

गाड़ी चलाने का शोक, जुनून बन गया। चाचा की जीप को पाकर करने से शुरूआत हुई। फिर कभी-कभार खाली सड़कों पर या सुबह-सुबह गाड़ी चलाने को मिल जाती थी, जिससे सड़क पर गाड़ी चला लेने का स्वयं के भीतर आत्मविश्वास पैदा हुआ। उसमें समय पापा हर शनिवार को नौकरी से घर आते और ड्राइवर अंकल भी गाड़ी खड़ी कर अपने घर चले जाते थे। गाड़ी सीखने की असली शुरूआत शनिवार को ही फ्री हैंड होती थी। मैं ऐसे वक्त के इंतजार में हमेशा रहता था और तब भीषण गर्मी में जब सब आराम कर रहे होते थे, तो चुपके से बिना किसी को बताए चाबी लेकर बाहर निकल जाता और गाड़ी स्टार्ट कर घर के बाहर की सड़क पर निकल आता था। पहली शुरूआत में ही गाड़ी को धीरे-धीरे निकाला। उन दिनों सड़कों पर इतना ट्रैफिक नहीं होता था। पहली बार जब गाड़ी चलाई, सिर्फ फर्स्ट गियर में ही धीरे-धीरे घर से करीब एक किलोमीटर तक निकल आया था और ऐसी इच्छा प्रबल हुई कि मोहल्ले के दोस्त, परिचित, जानने वाले लोग मुझे गाड़ी चलाते हुए देख लें, जिसके लिए सड़क पर यदि कोई परिचित जाता हुआ दिखता था, तो हाँन बजाकर उनको यह दिखाने की कोशिश करता था कि वो मुझे देख लें कि मैं गाड़ी चला रहा हूँ। ऐसे ही पहले दिन इसी उत्सुकता में ब्रेक और क्लचर का तालमेल गडबडाया और वापसी में गाड़ी पड़ोसी की दीवार से जा टकराई। फिर तो ऐसा शोर मचा कि पूरी हल्दानी को ही पता चल गया कि मैं गाड़ी चलाना सीख रहा हूँ। गाड़ी चलाने के इस रोमांच को पाने के लिए सुबह उठते ही मैं रोज गाड़ी को साफ किया करता था। धीरे-धीरे इसी तरह गाड़ी चलाते-चलाते बिना किसी मोटर ड्राइविंग ट्रेनिंग संस्थान की मदद के स्वयं ही गाड़ी चलाना सीख लिया। हालांकि वो शुरूआती दिनों में खड़ी गाड़ी में चिंगा दाढ़ना तो रोमांच था। अब भी मार तै रैखी

A close-up photograph of a person's hand pointing their index finger towards the center console of a car. The hand is positioned above a rectangular air vent with horizontal slats. The background shows the dark interior of the car, including the steering wheel and dashboard. This image serves as a visual guide for the tip 'Point your index finger at the car's air vent'.

ब्लोअर को तुरंत हाई न करें
सबसे पहले ध्यान रखें कि कार स्टार्ट करते ही ब्लोअर को तेज स्पीड पर न चलाएं। जब इंजन, डक्ट्स और मोटर पूरी तरह उंडी हो, तो अचानक हाई स्पीड से उन पर दबाव बढ़ता है, जिससे नुकसान हो सकता है। इसलिए 30-60 सेकंड तक लो स्पीड रखें और फिर धीरे-धीरे स्पीड बढ़ाएं।

A close-up photograph of a car's center console. A person's hand is visible, adjusting one of the two circular climate control knobs. The console features several buttons and a digital display screen. The lighting is warm, suggesting an interior shot during the day or with artificial light.

हवा की सही दिशा सेट करें

कार के बोनेट के पास एयर-इनटेक एरिया होता है, जहां पत्तियां और धूल जमा होने पर ब्लोअर में घुस सकती हैं। यह स्थिति मोटर को नुकसान पहुंचाती है और अजीब आवाजें भी पैदा करती हैं। इसलिए कार वॉश के समय इस हिस्से की सफाई के लिए विशेष ध्यान दें।

पत्तियां/धूल ब्लोअर में न जाने दें

साल में कम से कम एक बार HVAC (हीटर, वेंटिलेशन, एसी) की पूरी सर्विस कराएं। इससे डक्ट्स में जमा फ़क़ूदी व बैक्टीरिया हट जाएंगे और बदबू से भी छुटकारा मिलेगा। इसके अलावा ठंडे औसत में इलेक्ट्रिकल वायरिंग और कनेक्शन ढीले

रॉयल एनफील्ड
की बिक्री 13%
बढ़कर 1,24,951
इकाई पर पहुंची

नई दिल्ली। प्रीमियम मोटरसाइकिल बानने वाली कंपनी रॉयल एनफील्ड की कुल बिक्री अक्टूबर में 13% बढ़कर 1,24,951 इकाई हो गई। कंपनी ने गत वर्ष 1,10,574 इकाई बेटी थी। रॉयल एनफील्ड ने कहा कि रॉयल एनफील्ड साल बदलकर 1,16,844 इकाई हो गई, जबकि 2024 में 101,886 थीं। हालांकि, अक्टूबर, 2025 में उसका नियर्त 7% बढ़कर 8,107 इकाई रह गया, जो पिछे साल इसी अवधि में 8,688 इकाई था।

बिजनेस ब्रीफ

सितंबर माह में चाय का उत्पादन 5.9% घटा

कोलकाता। सितंबर माह के दौरान चाय का का उत्पादन 5.9% घटकर 15,499 करोड़ किलोग्राम रह गया है। पिछे साल चाय का अधिक में वह 16.99 करोड़ किलोग्राम था। चाय बोर्ड के अनुसार, सितंबर, 2025 के दौरान असम में चाय उत्पादन 9,47 करोड़ किलोग्राम पर रिशर रहा, जबकि 2024 की इसी अवधि में वह 9,47 करोड़ किलोग्राम था। परिवार बांल में चाय उत्पादन घटकर चाय करोड़ किया से कुछ अधिक रहा, जो 2024 की इसी महीने में 4.83 करोड़ किलोग्राम था। उत्तर भारत, जिसमें असम और प. बंगाल राज्य हैं, में चाय उत्पादन सितंबर में घटकर 13,86 करोड़ किया रह गया, जो 2024 में 14,69 करोड़ किया था। दक्षिण भारत में, सितंबर दूसरे अनुसार घटकर 12,2 करोड़ किया रह गया, जबकि 2024 में वह 12,29 करोड़ किया था।

डीएलएफ ने 221 फ्लैट

16 हजार करोड़ में बेचे

नई दिल्ली। रियल एस्टेट ब्रॉकर की प्रमुख कंपनी डीएलएफ ने अपनी आति-आतीशाया एवं अपार्सेंट रियलेजोना 'द डल्ली' में अब तक 16,000 करोड़ के 221 अत्यंत आतीशाया फ्लैट बेच दिये हैं। पिछे साल अक्टूबर में डीएलएफ फ्लैट 5 में 17 एकड़ की अति-आतीशाया अपार्सेंट 'पेंज' की थी, जिसमें 420 अपार्टमेंट और पेट्रोटाउन हैं। डीएलएफ के नवीनतम निवेशक प्रस्तुतीकाम के अनुसार, कंपनी ने इस बहुप्रीतिक अवास परियोजना में सितंबर तिमाही तक 15,818 करोड़ की बिक्री की है। प्रति आपार्टमेंट और अपार्टमेंट की मूलमात्रा 72 करोड़ रुपये है।

ओयो ने बोनस इश्यू की समयसीमा बढ़ाई

नई दिल्ली। ओयो प्रोप्रोप्रिएटरी मंडी ओयो ने अपने ग्र. -स्वीबृद्ध इंवेस्टरी शेयरधारकों के लिए सामानी आपार्टमेंट सर्वजनिक निर्माण (आईपीओ) से संबंधित गोन्स शेर्यर कारोबारी का फैलाव बैठक दिया है। ओयो ने बोनस इश्यू की मूल रूप से एक नवंबर का समाप्त होने वाली थी, बहु अब नींदिन बढ़ाकर सात नवंबर, 2025 कर दी गई है।

वैश्विक रुख तय करेंगे शेयर बाजार की दिशा

कंपनियों के तिमाही नतीजों, व्यापक आर्थिक आंकड़ों की घोषणाओं का भी दिखेगा प्रभाव

नई दिल्ली, एजेंसी

स्थानीय शेयर बाजार की दिशा इस समाह कंपनियों के तिमाही नतीजों, व्यापक आर्थिक आंकड़ों की घोषणाओं और वैश्विक रुख से तय होगी। यह साताह घटकोंमें से भरा जाने की उम्पाड़ है, जिसमें कई आंकड़े जारी होंगे और प्रमुख कंपनियों के तिमाही नतीजे जारी करेंगे।

गुरु नानक जयंती से बुधवार का बाजार बंद रहेंगे।

वहद आर्थिक मोर्चे पर, एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के अंतिम आंकड़ों के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

• एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर



गुरु नानक जयंती से बुधवार का बाजार बंद रहेंगे।

वहद आर्थिक मोर्चे पर, एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के अंतिम आंकड़ों के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

उन्होंने कहा कि वैश्विक स्तर पर, व्यापार करार से जुड़े घटकोंमें से भरा जाने की उम्पाड़ है, जिसमें कई आंकड़े जारी होंगे और प्रमुख कंपनियों के तिमाही नतीजे जारी करेंगे।

ऑनलाइन ट्रेडिंग और संपदा प्रैद्योगिकी कंपनी एनरिच मनी के

एफपीआई ने 14,610 करोड़ रुपये का किया निवेश

नई दिल्ली। तीन महात्मक निवासी के बाद विदेशी पोर्टफोलियो निवेशक (एपीआई) फिर लिवल बने हैं। अंतर्राष्ट्रीय रेशेव बाजार में 14,610 करोड़ रुपये का निवेश किये हैं। इस निवेश को कंपनियों के मजबूत तिमाही नतीजों, अमेरिकी फेडरल रिजर्व द्वारा ब्याज दरों में 14,610 करोड़ रुपये का निवेश किया है। इस निवेश को कंपनियों के जटिली और जारी करेंगी।

मुख्य कार्यपालिक अधिकारी (सीईओ) पोनमुडी आकार देने में महत्वपूर्ण भूमिका लेंगे। जिसने कहा कि इस समाह बाजार बृहत वृद्धि के कैलेबर से संतेक लेगा, जिसमें भारत और प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं के लिए एसएंडपी वैश्विक विनिर्माण और संपदा पीएमआई आंकड़ों के एक श्रृंखला वैश्विक वृद्धि दर्शाते हैं। इनका अलावा डॉलर के मुकाबले रुपये की चाल निवेशकों के शुरुआती और जानकारी देने में 14,610 करोड़ रुपये का शुद्ध निवेश किया है।

ऑनलाइन ट्रेडिंग और संपदा प्रैद्योगिकी कंपनी एनरिच मनी के

शीर्ष घार कंपनियों की पूँजी 95,447 करोड़ रुपये बढ़ी

नई दिल्ली। सेंसेवस की शीर्ष 10 कंपनियों में से चार के बाजार पूँजीकरण (मार्केट कैप) में बीते सालाह 95,447,38 करोड़ रुपये की बढ़ाती हुई है, जिसके बाद भारतीय प्रतिस्पद्ध आयोग (सीसीआई) के पास पेटेंट मामलों से संबंधित विवादों की जांच करने की आई एफपीआई के अंतर्गत रेशेव बाजार में 14,610 करोड़ रुपये का निवेश किया है। इस निवेश को कंपनियों के मजबूत तिमाही नतीजों, अमेरिकी फेडरल रिजर्व द्वारा ब्याज दरों में कटौती और अमेरिका-भारत व्यापार वार्ता के जटिल साकारात्मक दृष्टिकोण से बहुल मिला। डिपोजिटों के बाजार पाइनेस, इन्टरनेशनल (एजी) के खिलाफ शिकायत बंद कर दी थी।

एनसीएलएटी की दो सदस्यीय पीट ने कहा कि भारतीय प्रतिस्पद्ध आयोग नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ अधिकारी नहीं है।

सीसीआई के अंतर्गत आदेश के खिलाफ

