



■ लालू के बेटे की सरकार बनी तो अपहरण हत्या व इंगारी के तीन नए मंत्रालय होंगे
- 12



■ कंपनियोंके तिनाही नतीजों और पैरिवर्क राख तय करेंगे शेयर बाजार की दशा
- 12



■ दक्षिण चीन सागर में चीनी नवीनियों का दृढ़तापूर्वक मुकाबला करे आसियान
- 13



■ वाइंगटन की तूफानी पारी से भारत ने ऑस्ट्रेलिया को पांच विकेट से हारा- 14

आज का मौसम

29.0°

अधिकतम तापमान

15.0°

न्यूनतम तापमान

सूर्योदय 06.25

सूर्यास्त 05.26



कार्तिक शुक्ल पक्ष त्रयोदशी 02:06 उपरांत चतुर्दशी विक्रम संवत् 2082



आंध्रप्रदेश के श्रीहरिकोटा स्थित सतीश धवन अंतरिक्ष केंद्र के लॉन्च पैड से उड़ान भरता इसरो का प्रक्षेपण यान।

अमृत विचार

बरेली

एक सम्पूर्ण दैनिक अखबार

www.amritvichar.com

2 राज्य | 6 संस्करण

लखनऊ	बैंगलोर	कानपुर
गुरुदाबाद	अयोध्या	हल्द्वानी

सोमवार, 3 नवंबर 2025, वर्ष 6, अंक 344, पृष्ठ 14 ■ मूल्य 6 लार्पे

इसरो ने रचा इतिहास, बाहुबली रॉकेट से सबसे भारी उपग्रह प्रक्षेपित

अपनी वांछित कक्षा जीटीओ में सफलतापूर्वक हुआ स्थापित, बड़े समुद्री क्षेत्र में प्रदान करेगा बेहतर दूरसंचार कवरेज

श्रीहरिकोटा, एजेंसी

नई पीढ़ी के स्वदेशी बाहुबली एलवीएम 3-एम-रॉकेट से रविवार को सतीश धवन अंतरिक्ष केंद्र से प्रक्षेपित किए गए सबसे भारी संचार उपग्रह सी-एम-03 को सफलतापूर्वक वांछित भू-समकालिक स्थानांतरण कक्षा (जीटीओ) में स्थापित कर दिया गया।

इसरो ने इसे दुल्हध उपलब्ध बताते हुए कहा कि सी-एम-03 का एक बहु-वैड संचार उपग्रह है जो भारतीय भूमांड सहित एक विस्तृत समुद्री क्षेत्र में सेवाएं प्रदान करेगा। इसरो के अनुसार यह उपग्रह 2013 में प्रक्षेपित की गई जी-सीट 7 शुरुआत का प्रतिस्थान भी है। इसरो के अध्यक्ष वी. नारायणन ने याद दिलाया कि रॉकेट का

पिछला प्रक्षेपण सबसे प्रतिष्ठित चंद्रयान 3 था, जिसने राष्ट्र को गौरव दिलाया। रविवार को भारी उपग्रह के साथ सफलता प्राप्त करने के बाद इसने एक और गौरव प्राप्त किया। प्रायोगिक मिशन सहित एलवीएम 3 के सभी आठ प्रक्षेपण सफल रहे हैं, जो 100 प्रतिशत उपग्रह सफलता दर दर्शाते हैं। अंतरिक्ष विभाग के सचिव नारायणन ने इस प्रक्षेपण को आत्मनिर्भर भारत का एक और उदाहरण बताते हुए कहा, इस उपग्रह को कम से कम 15 वर्षों तक संचार सेवाएं प्रदान करने के लिए डिजाइन किया गया है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और उपराष्ट्रपति सी पी राधाकृष्णन ने रविवार को भारतीय धरती से सबसे भारी संचार उपग्रह के सफल प्रक्षेपण पर इसरो के वैज्ञानिकों को बधाई दी।

पूरी तरह स्वदेशी

यह स्वदेशी रूप से डिजाइन एवं विकसित किया गया है। ये जटिल होती सुख्खा चुम्हातीयों के बीच आमनिर्भरता के मार्ग पर चलते हुए उन्नत प्रौद्योगिकी का प्रभावी उपयोग कर रहा है।

सबसे भारी उपग्रह 4410 किलोग्राम का यह उपग्रह अब तक का देश का सबसे भारी संचार उपग्रह होगा। इसरो की ओर से रविवार शाम प्रवेशित किया गया संचार उपग्रह जी-सीट-7 आर (सी-एम-03) भारतीय नौसेना को अधिक दक्षता प्रदान करेगा। यह उपग्रह भारतीय नौसेना का अब तक का सबसे उन्नत संचार लेटोफोर्म होगा जो इसकी अतिक्रम-आधारित संचार प्रणाली और समुद्री क्षेत्र जारीकरता क्षमताओं को अधिक बढ़ाएगा। इसके पैलेट में ऐसे उन्नत टायपेड लाग्याएं गए हैं, जो विभिन्न संचार बैंडों पर ध्वनि, डेटा और वीडियो लिंक को संपोर्ट करने में सक्षम हैं।

देगा बेहतर कवरेज

जी-सीट-7 आर उपग्रह हिंद महासागर क्षेत्र में व्यापक और बेहतर दूरसंचार कवरेज प्रदान करेगा। इसके पैलेट में ऐसे उन्नत टायपेड लाग्याएं गए हैं, जो विभिन्न संचार बैंडों पर ध्वनि, डेटा और वीडियो लिंक को संपोर्ट करने में सक्षम हैं।

नौसेना की दक्षता और क्षमता बढ़ाएगा जी-सीट-7 आर

श्रीहरिकोटा। इसरो की ओर से रविवार शाम प्रवेशित किया गया संचार उपग्रह जी-सीट-7 आर (सी-एम-03) भारतीय नौसेना को अधिक दक्षता प्रदान करेगा। यह उपग्रह भारतीय नौसेना का अब तक का सबसे उन्नत संचार लेटोफोर्म होगा जो इसकी अतिक्रम-आधारित संचार प्रणाली और समुद्री क्षेत्र जारीकरता क्षमताओं को अधिक बढ़ाएगा। यह क्षमता वाली बैंडोंडिय के साथ यह उपग्रह भारतीय नौसेना के जहाजों, विमानों, पर्यावरणीयों और समुद्री संचालन केंद्रों के बीच सुरक्षित, निर्वाचित तथा वास्तविक समय संचार को सुनिश्चित करेगा।

भारतीय महिला टीम बनी विश्व चैंपियन दक्षिण अफ्रीका को 52 रन से हराया

बेटियों ने 47 साल बाद रचा इतिहास, प्रतिद्वंद्वी टीम को 246 पर किया आॅल आउट

• भारत ने 7 विकेट खोकर बनाए थे 298 रन, दीपि शर्मा ने छाटके 5 विकेट

नवी मुंबई, एजेंसी

भारत की बेटियों ने अखिलकर 47 साल के लंबे इतिहास के बाद इतिहास रच ही दिया। हमनें प्रति कौर की अगुआई वाली भारतीय महिला क्रिकेट टीम ने रविवार को यहां बन दिया विश्व कप फाइनल में दक्षिण अफ्रीका को 52 रन से हराया रहा। आईसीसी ट्रॉफी जीती।

भारत ने शोकाली वर्मा (78 गेंद में 87 रन) और दीपि शर्मा (58 रन) के अंधशतक की बदौली सात विकेट पर 298 रन बनाए। इस लक्षण का पीछा करने उत्तरी दक्षिण की टीम दीपि शर्मा के पांच झटकों के साथ कप्तान लोरा वोल्वार्ट (101 रन) के शतक के बावजूद 45.3 ओवर में 246 रन पर सिमट गई। दीपि ने 39 रन देकर पांच विकेट छाटके।

शोकाली वर्मा ने भी दो दो विकेट और श्री चरणी ने एक विकेट हासिल किया। इससे वर्ल्ड कप की शुरुआत 52 साल पहले 1973 में हुई थी। तब भारत ने हिस्सा



नवी मुंबई के डीपाई पाटिल स्टेडियम में विश्व कप का फाइनल मैच जीतने के बाद जश्न मनानी भारतीय खिलाड़ी।

परी के दौरान सात चैके और दो छक्के लगाये। दीपि ने 58 गेंद में तीन चैके और एक छक्का जड़ा।

सलामी बल्लेबाज स्पूति मंथना ने 45 रन और विकेटकीपर बल्लेबाज रम्भा धोपे ने 34 रन का योगदान दिया। महिला वनडे वर्ल्ड कप की शुरुआत 52 साल पहले 1973 में हुई थी। तब भारत ने हिस्सा

नहीं लिया था। 47 साल पहले 1978 में टीम ने फिर एक बार ऑस्ट्रेलिया को इंडिया विमेस ने डायना एडल्जी की कप्तानी में पहली बार टूनमेट में हिस्सा फाइनल में सातवें अफ्रीका को हराकर लिया। 2005 में टीम इंडिया यहां बार ट्रांसीफोर्म फाइनल में पहुंची, लेकिन ऑस्ट्रेलिया से ट्रांसीफोर्म फाइनल में ज्यादा रहा। ये सभी लोग एक धार्मिक कार्यक्रम में हिस्सा लेने के बाद लौट रहे थे।

पुलिस के अनुसार, यह हादसे भारतमाला राजमाल पर मरमतों वाले के पास हुआ। याचिकों को लेकर जोधपुर की ओर आ रहा एक टेपो ट्रैवलर स्ट्रेंग किनारे खड़े देवल से टकरा गया। योधपुर के पुलिस आयुक्त और प्रकाश ने इस हादसे में 18 लोगों को मरन्त्य का समाचार मिला है। मैं इश्वर से दिवंगतों की आत्मा की शांति और उनके परिजनों को हम्मत देने की प्रार्थना करता हूँ।

योधपुर ले जाया गया और बाद में जोधपुर रेफर कर दिया गया। पुलिस के अनुसार पीड़ित जोधपुर के सूर्यसागर इलाके के निवासी थे और बीधाने के पास रहते थे। ये सभी लोग एक धार्मिक कार्यक्रम में हिस्सा लेने के बाद लौट रहे थे।

पुलिस के अनुसार, यह हादसे भारतमाला राजमाल पर मरमतों वाले के पास हुआ। याचिकों को लेकर जोधपुर की ओर आ रहा एक टेपो ट्रैवलर स्ट्रेंग किनारे खड़े देवल से टकरा गया। योधपुर के पुलिस आयुक्त और प्रकाश ने इस हादसे में 15 याचिकों को मरन्त्य और रह रहे थे। ये सभी लोग एक धार्मिक कार्यक्रम में हिस्सा लेने के बाद लौट रहे थे।

योधपुर के अनुसार, यह हादसे भारतमाला राजमाल पर मरमतों वाले के पास हुआ। याचिकों को लेकर जोधपुर की ओर आ रहा एक टेपो ट्रैवलर स्ट्रेंग किनारे खड़े देवल से टकरा गया। योधपुर के पुलिस आयुक्त और प्रकाश ने इस हादसे में 15 याचिकों को मरन्त्य और रह रहे थे। ये सभी लोग एक धार्मिक कार्यक्रम में हिस्सा लेने के बाद लौट रहे थे।

योधपुर के अनुसार, यह

न्यूज ब्रीफ

महिला से छेड़छाड़ का

प्रयास, तीन नामजद

लखीमपुर खीरी, अमृत विचार: थाना खीरी क्षेत्र की निवासी एक महिला ने बताया कि सुबह करीब 5 बजे वह गांव के ही गांव के खेत में शौक के लिए गई थी। तभी पहले से घाट लगाए रखे थे गांगा, सुरेश और रंजीत ने उसे बनीरीया की पकड़ लिया और छेड़छाड़ का दुर्काम की कोशिश करने लगे। उसके शार मवाने पर आसपास के लोग मोके की ओर दौड़ तो आरोपी उसे जान से मारने की धमकी देते हुए भग निकले। पीड़िता ने घटना की सूचना थाने में दी, जिस पर पुलिस ने रिपोर्ट दर्ज कर ली है। एसओ पुलिस ने तिवारी ने बताया कि माली की जाव एसआई अंजय कुमार सिंह को सीधी पहुंच है। पुलिस आरोपियों की तलाश कर रही है।

चोरी के मोबाइल

समेत गिरफतार

शाहजहापुर, अमृत विचार: पुलिस ने एक युवक को खीरी की मोबाइल के साथ गिरफतार कर लिया। यौवन कोतवाली प्रार्थनी निरीक्षक अंजय कुमार सिंह ने बताया कि सुशृंखन निवासी नींगवा थाना सेहरामऊ दक्षिणी के खिलाफ मोबाइल खीरी का मुकदमा दर्ज किया गया था। पुलिस ने आवास विकास कालानी परिसर में आरोपी को गिरफतार कर लिया। पुलिस ने उसके कद्दे से चोरी का मोबाइल बराबर किया है।

महिला से मारपीट करने पर दंपती पर रिपोर्ट

तिलहर, अमृत विचार: जमीन के विवाद में महिला से मारपीट करने के मामले में पुलिस ने पीड़िता की तरहीर पर दंपती पर रिपोर्ट दर्ज कर ली। गांव सुनारी हीरा की तरहीर 31 अक्टूबर की सुबह करीब 7 बजे गांव के राफेखा और उनकी पत्नी जगती उनके दरवाजे पर आए और गलियां देने ली। विरोध करने पर दरवाजे ने लाती-डॉले से हमरा कर दिया। वह घायल हो गई। पुलिस ने घायल महिला को विकासीय परिषाक के लिए भेजा। प्रार्थनी निरीक्षक अंजय कुमार ने बताया कि पीड़िता की हरीरी पर दंपती राफेखा और जगती के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

पति और देवर पर मारपीट की रिपोर्ट

शाहजहापुर, अमृत विचार: सेहरामऊ दक्षिणी के गांव संवाददाता, लखीमपुर खीरी ने थाने पर गांव इन रुपरे में बताया उसकी पांच साल की पांच लड़की है और गर्भवती थी है। उसके पति अंजय और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की मांग की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्रिया करते हैं। वो दिन पूर्व दोनों लोगों ने दर्जे के लिए उसको मारा पीटा और घर से निकल दिया। यौवन कोतवाली पुलिस ने पति और देवर के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

पति और देवर पर

भारपीट की रिपोर्ट

शाहजहापुर, अमृत विचार: सेहरामऊ

दुर्घटना में घायल महिला की लखनऊ के अस्पताल में मौत

परिजनों ने शव घर के बाहर रथ किया हंगामा, आरोपी की गिरफतारी और आर्थिक मदद की मांग



परिजनों को समझाते एसओ रविंद्र सोनकर व अन्य पुलिसकर्मी।



घर के बाहर शव रथकर हंगामा करते परिजन।

● अमृत विचार

● अमृत विचार

संवाददाता, मितौली



● पुलिस अधिकारियों ने समझा-बुझाकर परिजनों को कराया शांत

अमृत विचार: थाना क्षेत्र के रानीबेड़ गांव में बीते 27 अक्टूबर को सड़क हादसे में घायल हुई महिला की इलाज के दौरान शनिवार को लखनऊ में मौत हो गई। भौत की खबर मिलते ही परिजनों में कोहराम मच गया। गुस्साएं परिजनों ने शव को घर के बाहर रथकर अंजय काइक बाइक सवार की गिरफतारी और आर्थिक सहायता की मांग को लेकर जिसके बाद देर शाम शव का अंतिम संस्कार किया गया।

रानीबेड़ गांव निवासी माला देवी (40) पल्ली ओमकार गौतम 27 अक्टूबर की शाम अपने घर के हांगामा शुरू कर दिया। यौवन पर पहुंचे पुलिस अधिकारियों ने समझा-बुझाकर परिजनों को शांत कराया,

को जोरादार टक्कर मार दी। हादसे में महिला गंभीर रूप से घायल हो गई थी।

मौत के पर पहुंची पुलिस ने घायल को एंबुलेंस से मितौली सीधेचरी पहुंचाया, जहां चिकित्सकों ने हालत गंभीर देखते हुए उसे तेज टक्कर मार दी। टक्कर लगते ही बुगी पलट गई और अनिल निवासी ने घर पर गिरवंद सोनकर ने ग्रामियों और परिजनों से बातचीत की। उन्हें समझा-बुझाकर शांत जिला अस्पताल रेफर कर दिया। वहां से उसे लखनऊ ट्रॉम सेटर भेजा गया, जहां पिछले छह दिनों से उसका इलाज चल रहा था। शनिवार सुबह इलाज के दौरान उसने दम तोड़ दिया। शव गांव पहुंचने पर परिजनों और ग्रामियों ने आक्रोश में शव को रथ के बाहर रखकर हंगामा शुरू कर दिया। घोड़ा भी बुरी तरह जड़ी दुआ और बुगी के परखच्चे उड़ गए।

रिवार को जिलेभर की 32 साप्रथमिक स्वास्थ्य केंद्रों (पीएचसी) पर जन आरोग्य मेले का आयोजन हुआ, जिसमें कुल 1820 मरीज की उद्देश्य भरी हो गई। रिवार को जिले की कई पीएचसी पर आयोजित मेले में अव्यवस्थाओं का आलम ऐसा रहा कि मरीजों को न तो जांच की सुविधा मिली, न ही दवा समय पर मिल सकी। कहाँ लैब टेक्नीशियन नदराद मिलते हो कि फार्मसिस्ट के अभाव में अचंग कर्मचारियों से दवा बटवाई गई।

रिवार को जिलेभर की 32 साप्रथमिक स्वास्थ्य केंद्रों (पीएचसी) पर जन आरोग्य मेले का आयोजन हुआ, जिसमें कुल 1820 मरीज पहुंचे। लेकिन अधिकतर केंद्रों पर व्यवस्थाएं ध्वस्त नजर आई। पुलिस ने घायल को सीधेचरी भेजा, जहां उसकी हालत गंभीर देवी अपने पीछे तो शब्द बैठियां और दो बैठे छोड़ गई हैं। परिजनों का रो-रोकर बुरा हाल है। पूरे गांव में मातम का माहौल छाया हुआ है।

● अमृत विचार

● अमृत विचार

सीएचसी में हादसे की जानकारी लेती पुलिस।

● अमृत विचार

कार्यालय संवाददाता, लखीमपुर खीरी

अमृत विचार: कोतवाली मोहम्मदी की गांव के दरवाजे पर आरोग्य और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की गांव की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्रिया करते हैं। वो दिन पूर्व दोनों लोगों ने दर्जे के लिए उसको मारा पीटा और घर से निकल दिया। यौवन कोतवाली पुलिस ने पति और देवर के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

● अमृत विचार

अमृत विचार: रानीबेड़ गांव के दरवाजे पर आरोग्य और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की गांव की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्रिया करते हैं। वो दिन पूर्व दोनों लोगों ने दर्जे के लिए उसको मारा पीटा और घर से निकल दिया। यौवन कोतवाली पुलिस ने पति और देवर के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

● अमृत विचार

अमृत विचार: रानीबेड़ गांव के दरवाजे पर आरोग्य और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की गांव की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्रिया करते हैं। वो दिन पूर्व दोनों लोगों ने दर्जे के लिए उसको मारा पीटा और घर से निकल दिया। यौवन कोतवाली पुलिस ने पति और देवर के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

● अमृत विचार

अमृत विचार: रानीबेड़ गांव के दरवाजे पर आरोग्य और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की गांव की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्रिया करते हैं। वो दिन पूर्व दोनों लोगों ने दर्जे के लिए उसको मारा पीटा और घर से निकल दिया। यौवन कोतवाली पुलिस ने पति और देवर के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

● अमृत विचार

अमृत विचार: रानीबेड़ गांव के दरवाजे पर आरोग्य और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की गांव की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्रिया करते हैं। वो दिन पूर्व दोनों लोगों ने दर्जे के लिए उसको मारा पीटा और घर से निकल दिया। यौवन कोतवाली पुलिस ने पति और देवर के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

● अमृत विचार

अमृत विचार: रानीबेड़ गांव के दरवाजे पर आरोग्य और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की गांव की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्रिया करते हैं। वो दिन पूर्व दोनों लोगों ने दर्जे के लिए उसको मारा पीटा और घर से निकल दिया। यौवन कोतवाली पुलिस ने पति और देवर के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

● अमृत विचार

अमृत विचार: रानीबेड़ गांव के दरवाजे पर आरोग्य और देवर विनोद आदि दिन उसको मारा पीटा करते हैं। पति उसके दर्जे की गांव की रिपोर्ट करते हैं और दर्जे न मिलने पर प्रतिक्र

सजग हो श्रद्धा

अंध्र प्रदेश के मिनी तिरुपति कहे जाने वाले श्रीकाकुलम जिले के काशीबुग्गा स्थित वेंकटेश्वर स्वामी मंदिर में हालिया हादसे ने धर्मिक आयोजनों की सुरक्षा, मंदिरों में भीड़ प्रबंधन की विफलता, श्रद्धालुओं की सजगता और प्रशासनिक जवाबदेही पर गंभीर सवाल खड़े कर दिए हैं। राज्य सरकार ने अपनी जिम्मेदारी से यह कहकर किनारा करने की कोशिश की कि वह एक निजी मंदिर था, इसे धर्मसंबंध विभाग में पंजीकृत नहीं कराया गया था, किंतु तक महज बहानेवाली है। मंदिर निजी हो या सार्वजनिक, जब किसी स्थान पर हजारों की भीड़ एकत्र होने की संभावना हो, तब प्रशासन की पहली जिम्मेदारी नागरिकों की सुरक्षा हो। प्रशासन नितान्त अनभिज्ञ भी नहीं है। उसे एकादशी के अवसर पर विशेष भीड़ जटाने की सूचना पहले से थी, फिर भी उसने एहतियाती कदम कर्ने नहीं उठाए। माना, राज्य सरकार को औपचारिक सूचना नहीं थी, पर स्थानीय प्रशासन की खुलियाँ और नियंत्रण व्यवस्था को इस आशंकित भीड़ की जुटान का अदाजा तो लगा ही होगा।

दो हजार वाले मंदिर परिसर की क्षमता से बाहर गुना श्रद्धालु पहुंचना बताता है कि न तो भीड़ नियंत्रण की कोई योजना थी, न विभागों के बीच समन्वय। मंदिर में प्रवेश और निकास के लिए एक ही मार्ग की निर्माण संबंधी खाली की होना स्थानीय निर्माण विभाग की निगरानी में आती है। मंदिर नया था, तो निर्माण अनुमति देते समय इस तरह की सुरक्षा मानकों की जांच न करना तकनीकी और प्रशासनिक दोनों दृष्टिकोण से अपराध है। कार्यक्रम आयोजकों की भी जांच देही तय होनी चाहिए। इस अनुमति के बावजूद कि विशेष पर्व पर भारी भीड़ आंगी, उड़ानों ने तो स्थानीय विभाग की सूचित किया, न पर्याप्त वालांटर लगाए, न स्थानीय या लाउडस्पीकर जैसी मूलभूत व्यवस्था की। यह न केवल लापरवाही बल्कि श्रद्धालुओं की सुरक्षा के प्रति असंवेदनशीलता का उदाहरण है। व्याप उड़े महज चाहावे से मूलभूत है। इसी वर्ष आंध्र प्रदेश के तिरुपति और स्मिथाचलम मंदिरों में ऐसी ही घटनाओं के बाद मूलभूती ने मंदिर प्रबंधन विभाग को बैरीके इस लगाने, प्रवेश और निकास मार्ग अलग करने, रेतिंग की व्यवस्था करने के निर्देश दिए थे, लेकिन वे सब कागजों तक सीमित रहे। यह लापरवाही ऐसी त्रासदियों की पुनरावृत्ति करता है। देश के दूसरे राज्यों यथा उत्तर प्रदेश, उत्तराखण्ड, बिहार या तमिलनाडु में भी धर्मिक भीड़ के दौरान ऐसी दृष्टिनांहीं होती रही हैं। इस राष्ट्रीय समय का समाधान के केवल संसदना और मुआवजे से नहीं होता। सरकारों को अनिवार्य भीड़ प्रबंधन नीति लागू करनी चाहिए, जिसमें प्रत्येक धर्मिक स्थल को अपनी अधिकतम क्षमता, आपात निकास योजना, अग्रिम सुरक्षा, सीसीटीवी निगरानी की जानकारी धर्मसंबंध या स्थानीय प्रशासनिक पोलिस पर चढ़ानी हो।

इन हादीयों का संदेश समाज के लिए भी एक चेतावनी है। श्रद्धा जरूरी है, लेकिन सजगता उससे भी अधिक आवश्यक है। जान है, तो भगवान है। यदि सरकारें केल मुआवजा और शोक संदेशों की सीमित रहेंगी, तो ऐसी त्रासदियां बार-बार घटेंगी। यह समय ही कि शासन, समाज और श्रद्धालु- तीनों मिलकर यह सुनिश्चित करें कि भक्ति में भी व्यवस्था का अनुशासन बना रहे।

प्रसंगवाद

महज एक नारा रह गया है 'स्वदेशी'

हम सात दशकों से 'स्वदेशी' के नारे सुन रहे हैं। आजादी से पहले भी यह आराएस्स का बुनियादी मुद्दा था। 1951 में 'जनसंघ' का गठन हुआ, तो संघ ने इस मुद्दे को राजनीतिक तौर पर प्रवरण किया। 'जनसंघ' का यह चुनावी मुद्दा भी होता था। जब 1980 में भाजपा का गठन हुआ, तो उसने भी 'स्वदेशी' का खूब प्रचार किया। दरअसल हम 'स्वदेशी' के विरोधी नहीं हैं, क्योंकि यह देश की आमनीभरता का प्राथमिक मुद्दा है। अब आराएस्स के शताब्दी समारोह और 'दशहरा संबोंध' में प्रधानमंत्री मोदी और सरसंचालक मोहन भागवत ने एक बार फिर 'स्वदेशी' का गुणाना किया है।

स्वदेशी और खाली को देश की आजादी से जोड़ा है, लेकिन सवाल है कि क्या देश की अर्थव्यवस्था का विस्तार संभव है? क्या देश की अर्थव्यवस्था का विस्तार किया है?

वैश्विक उदारीकरण के दौर में 'स्वदेशी' के आधार पर ही अंतर्राष्ट्रीय व्यापार, विदेशी निवेश, नियंत्रण और अंतरः आपात निर्भरता संभव नहीं है। खाली का उत्पादन 3783 करोड़ रुपये का है और व्यापार 7146 करोड़ रुपये का है। वैश्विक व्यापार में भारतीय विशेष वर्षों से 10 वर्ष स्थान पर है। हम चार दिल्लीय डॉलर में भीड़ अधिक की अर्थव्यवस्था है। महज इतनी व्यापारिक पूँजी से देश के लिए संभवता कम करता है।

भारत का कल नियंत्रण 37 लाख करोड़ रुपये और आयत 61 लाख करोड़ रुपये का है। लिहाजा हमारा व्यापार बाटा करीब 9000 करोड़ रुपये का है। यदि 'स्वदेशी' को 100 फीसदी लागू करना है, तो सूक्ष्म, लघु, मध्यम उद्यमों की चिंता स्पष्ट करें, जो 'स्वदेशी' की रीढ़ हो सकते हैं। कोरोना वैश्विक महामारी के दौरान तालाबंदी से 75082 लघु और कुटीर कंपनियों वाले देश की अर्थव्यवस्था का गुणाना किया है।

स्वदेशी और खाली को देश की आजादी से जोड़ा है, लेकिन सवाल है कि क्या 'स्वदेशी' से ही 146 करोड़ से अधिक आजादी वाले देश का विस्तार संभव है?

वैश्विक उदारीकरण के दौर में 'स्वदेशी' के आधार पर ही अंतर्राष्ट्रीय व्यापार, विदेशी निवेश, नियंत्रण और अंतरः आपात निर्भरता संभव नहीं है। खाली का उत्पादन 3783 करोड़ रुपये का है और व्यापार 7146 करोड़ रुपये का है। वैश्विक व्यापार में भारतीय विशेष वर्षों से 10 वर्ष स्थान पर है। हम चार दिल्लीय डॉलर में भीड़ अधिक की अर्थव्यवस्था है। महज इतनी व्यापारिक पूँजी से देश के लिए संभवता कम करता है।

भारत में 'स्वदेशी' उत्पादन और अर्थव्यवस्था की सोच को 1991 से पहले ही लागू करना चाहिए था, जो भूमंडलीकरण और उत्तरारकरण 1991 में भारत में शुरू किया गया, उसे 1979 में भी चीन में लागू कर दिया गया था, नीतीजतन उसे बहुत पहले आमनीभरता होने से मदद मिला। अब उसकी औद्योगिक नीति ऐसी है कि वह किसी भी देश पर अधिकतम नहीं हो। अमरीका के साथ मात्र 13-14 फीसदी व्यापार की तरफ आया था। वह 16-17 फीसदी से घटकर कीरीब 13 फीसदी पर आ गया है। भारत मैन्यूफैक्चरिंग के क्षेत्र में फिलहाल पिछड़ा है, तो 'स्वदेशी' कैसे संभव है?

भारत में 'स्वदेशी' उत्पादन और अर्थव्यवस्था की सोच को 1991 से पहले ही लागू करना चाहिए था, जो भूमंडलीकरण और उत्तरारकरण 1991 में भारत में शुरू किया गया, उसे 1979 में भी चीन में लागू कर दिया गया था, नीतीजतन उसे बहुत पहले आमनीभरता होने से मदद मिला। अब उसकी औद्योगिक नीति ऐसी है कि वह किसी भी देश पर अधिकतम नहीं हो। अमरीका के साथ मात्र 13-14 फीसदी व्यापार की तरफ आया था। वह 16-17 फीसदी से घटकर कीरीब 13 फीसदी पर आ गया है। यदि वह भी नहीं हो, तो चीन की अर्थव्यवस्था डांवांडोल नहीं हो सकती।

भारत की ऐसी भूमंडलीकरण औद्योगिकता की नीति नहीं है। आज दक्षिण पूर्व एशिया के देश अंतर्राष्ट्रीय बाजार में भारतीय व्यापार, विदेशी निवेश, नियंत्रण और अंतरः आपात निर्भरता की अन्यतर उत्पादन तथा व्यापार के लिए एक बड़ा देश है। अमरीका ने हम पर अपरिवर्तन उठाया है। जिसने उनको करोड़ों का माल बना रखा है। मसलन-कालीन और कपड़े तो 'स्वदेशी' हैं। यदि टैरिफ बढ़ने से अमेरिकी बाजार में उनकी खपत नहीं हो परीक्षित कर सकती है।

स्वामी-रहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक हरी ओम गुप्ता द्वारा अमृत विचार प्रकाशन, नवादा जोगियान, चक्र रोड, रहेलखंड में भिक्षुकल कॉलेज के सामने, बरेली (उ.प.), पिन कोड-243006 से मुद्रित एवं 932 कटरा चांद खांदा, भारत प्रदेश पर एक बड़ा देश है। नीतीजतन उसे बहुत पहले आमनीभरता होने से मदद मिला। अब उसकी औद्योगिक नीति ऐसी है कि वह किसी भी देश पर अधिकतम नहीं हो। अमरीका के साथ मात्र 13-14 फीसदी व्यापार की तरफ आया था। वह 16-17 फीसदी से घटकर कीरीब 13 फीसदी पर आ गया है। यदि वह भी नहीं हो, तो चीन की अर्थव्यवस्था डांवांडोल नहीं हो सकती।

भारत की ऐसी भूमंडलीकरण औद्योगिकता की नीति नहीं है। आज दक्षिण पूर्व एशिया के देश अंतर्राष्ट्रीय बाजार में भारतीय व्यापार, विदेशी निवेश, नियंत्रण और अंतरः आपात निर्भरता की अन्यतर उत्पादन तथा व्यापार के लिए एक बड़ा देश है। अमरीका ने हम पर अपरिवर्तन उठाया है। जिसने उनको करोड़ों का माल बना रखा है। मसलन-कालीन और कपड़े तो 'स्वदेशी' हैं। यदि टैरिफ बढ़ने से अमेरिकी बाजार में उनकी खपत नहीं हो परीक्षित कर सकती है।

स्वामी-रहेलखंड इंटरप्राइजेज के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक हरी ओम गुप्ता द्वारा अमृत विचार प्रकाशन, नवादा जोगियान, चक्र रोड, रहेलखंड में भिक्षुकल कॉलेज के सामने, बरेली (उ.प.), पिन कोड-243006 से मुद्रित एवं 932 कटरा चांद खांदा, भारत प्रदेश पर एक बड़ा देश है। नीतीजतन उसे बहुत पहले आमनीभरता होने से मदद मिला। अब उसकी औद्योगिक नीति ऐसी है कि वह किसी भी देश पर अधिकतम नहीं हो। अमरीका के साथ मात्र 13-14 फीसदी व्यापार की तरफ आया था। वह 16-17 फीसदी से घटकर कीरीब 13 फीसदी पर आ गया है। यदि वह भी नहीं हो, तो चीन की अर्थव्यवस्था डांवांडोल नहीं हो सकती।

भारत की ऐसी भूमंडलीकरण औद्योगिकता की नीति नहीं है। आज दक्षिण पूर्व एशिया के देश अंतर्राष्ट्रीय बाजार में भारतीय व्यापार, विद



हां डा ने जापान मोबिलिटी शो-2025 में अपनी नई इलेक्ट्रिक एसयूवी Honda 0 Alpha का ग्लोबल डेब्यू किया है। कंपनी ने कंफर्म किया है कि इस मॉडल को भारत में साल 2027 तक लॉन्च किया जाएगा और देश में ही लोकल मैन्युफैक्चरिंग के जरिए तैयार किया जाएगा। यह हांडा की नई 0 Series ईवी लाइनअप का पहला मॉडल है, जो भारत में कंपनी के इलेक्ट्रिक मोबिलिटी सेगमेंट की औपचारिक शुरुआत करेगा। -फीचर डेस्क

भारत में बनेगी हांडा की एसयूवी ईवी कार



डिजाइन में मिलेगा पर्याप्त काटच

Honda 0 Alpha का डिजाइन कंपनी के नए 'Thin, Light and Wise' कॉन्सेप्ट पर आधारित है, जो इसे बेहद मांडन और आकर्षक लुक देता है। इसका लो और वाइड स्टॉप एसयूवी को स्पोर्टी अप्रोच देता है। फ्रंट में टिंग गए ईटीप्रेटेड LED हेडलैम्प्स, इल्यूमिनेटेड होंडा लोगो और कनेक्टेड DRLs इसे प्रीमियम टच देते हैं। पीछे की ओर U-शेप्प लाइट सिस्टमेंचर इसकी पर्याप्तिक डिजाइन को और निखारता है। साइज की बात करें, तो इसका व्हीलबेस 2750mm है, जो Honda Elevate से करीब 100mm ज्यादा है। वहीं, ट्रैक भी 20mm ज्यादा चौड़ा दिया गया है, जिससे ऑन-रोड स्टेबिलिटी और इंटीरियर स्पेस दोनों में बढ़त मिलती है।



केबिन होगा ज्यादा स्पेसियल और टेक-लोडेड

अंदर की ओर भी यह एसयूवी मॉडल फिल्मेस्पी पर तैयार की गई है। Thin Packaging के चलते फ्लैट फ्लॉर मिलता है, जिससे केबिन में ज्यादा स्पेस और आराम होता। इसमें उन्नत कनेक्टेड फीचर्स, एक क्लीन और प्रैक्टिकल लेआउट और एक हाई-टेक डिजिटल इंटरियर स्टेक्स देखने को मिल सकता है। कंपनी ने फिलहाल पावरट्रेन और बैटरी से चुड़ी जानकारी साझा नहीं की है, लेकिन उम्मीद है कि यह मॉडल फ्रैंट-व्हील-ड्राइव लेआउट के साथ आएगा और रेंज भी इस सेगमेंट में प्रतिस्पर्धी होगी।

भारतीय मार्केट में किससे होगा मुकाबला

भारतीय मार्केट में लॉन्च के बाद भारत में हांडा 0 अल्फा का मुकाबला सीधे Mahindra BE 6, Tata Curvv EV, Hyundai Creta Electric और Maruti Suzuki eVitara से होगा। यह मॉडल Honda Elevate EV प्रोजेक्ट की जगह लेगा और कंपनी की इलेक्ट्रिक कार सेगमेंट में एंट्री का रास्ता खोलेगा। साथ ही यह मॉडल कंपनी के इलेक्ट्रिक पोर्टफोलियो को यहां मजबूत आधार भी देगा।

ड्राइविंग से मत डरिए, स्टीयरिंग पकड़िए और सपने चलाइए

कार चलाना सुनने में भले ही आसान लगता है, लेकिन जब खुद रस्टेयरिंग पकड़ने की बारी आती है, तो हाथ-पैर फूल जाते हैं। सबसे बड़ी दिक्कत डर की होती है। कहीं ब्रेक की जगह एकसीलेटर दब गया तो? ड्रैफिंग में किसी ने पीछे से टक्कर कराया तो? लेकिन याद रखिए - डर वही होता है, जहां भरोसा कम होता है। बस थोड़ा आत्मविश्वास और सही दिशा में अभ्यास और आप भी बन सकते हैं एक परफेक्ट ड्राइवर। आज आपको बताते हैं वो आसान टिप्प, जो आपकी ड्राइविंग जर्नी को मजेदार और सुरक्षित बनाएंगी।

कार से दोस्ती करें

कार चलाने से पहले उसे अच्छे से जानें। कौन-सा पैडल ब्रेक है? वरच कहां है? गियर कैसे बदलते हैं? इंडिकेटर्स किस तरफ हैं? इन सबको समझने में शोशा बहत दें। जिस कार को आप चाहते हैं, उसका फंक्शन जितना बेहतर समझेंगे, उतना ही आपका डर कम होगा और आत्मविश्वास बढ़ेगा।

फीचर्स को जानना भी जरूरी

आजकल की कारें कई स्मार्ट फीचर्स के साथ आती हैं - जैसे एपी, हीटर, क्रूज कंट्रोल, रियर-सेसर, एडीएस सिस्टम आदि। इन्हें पहले ही सीख ले ताकि ड्राइविंग के दौरान आपको हाथ जमने लगे, थोड़ी-थोड़ी पीटिंग सड़क पर भी प्रैविट्स बढ़ाएं।



पहले प्रैक्टिस, फिर ट्रैफिक

ड्राइविंग की शुरुआत किसी खाली ग्राउंड, पार्किंग परिया या कम ट्रैफिक वाली सड़क पर करें। मैनुअल कार सीख रहे हैं, तो सबसे पहले कार्य-एसीलरेटर का बैलेस सीखें। धीरे-धीरे बदल छोड़ें, ड्राटके से बचें, पहले-दूसरे गियर में ही चलाएं और ब्रेक कारना से पहले एकसीलेटर हटाएं। जैसे-जैसे आपका हाथ जमने लगे, थोड़ी-थोड़ी पीटिंग सड़क पर भी प्रैविट्स बढ़ाएं।

सही सीट पोजीशन रखें

ड्राइविंग स्टार्ट करने से पहले सीट को इस तरह एडर करें कि कारच और ब्रेक पूरी तरह दब सके और स्टीयरिंग पर आपकी मजबूत पकड़ बनी रहे। साथ ही सीट बेल्ट पहनें, साइड और रियर मिरर सही सेट करें और चलते समय मिरर बेक करते रहें। यह छोटी आदतें बड़े हादसों से बचाती हैं।

स्टीयरिंग

स्टीयरिंग खाली को धोड़ी मानें। अपने हाथों को 9 बजे और 3 बजे की पोजीशन पर रखें। इससे आपको बेहतर कंट्रोल मिलेगा और मोड लेने में भी आसानी होगी।

मॉया फर्ट राइड



मुहल्ला ही नहीं, फिर तो पूरा शहर ही जान गया

गाड़ी चलाने का शौक, जुनून बन गया। चाचा की जीप को पाक करने से शुरुआत हुई। फिर कभी-कभार खाली सड़कों पर या सुबह-सुबह गाड़ी चलाने को मिल जानी थी, जिससे सड़क पर गाड़ी चलाने की स्वयं के भीत आत्मविश्वास पैदा हुआ। उस दौर में पॉवर स्टीयरिंग नहीं हुआ करते थे। घर पर चेयर पर उल्टा बैटर कराने वाले चाची लेकर बाहर निकल जाता और गाड़ी स्टार्ट कर घर के बाहर की सड़क पर निकल जाता था। पहली शुरुआत में ही गाड़ी को धीरे-धीरे निकाला। उन दिनों सड़कों पर इतना ट्रैफिक नहीं होता था। पहली बार जब गाड़ी चलाई, सिफ्ट फैट गियर, चाचा जी की जीप को घर पर सिफ्ट पार्क करना और बैक करने से गाड़ी चलाना सीखने की शुरुआत हुई। चाचा जी कभी-कभी प्लेन सड़कों पर ब्रेक करें, वलच पर अपना नियंत्रण रखते हुए सिफ्ट स्टीयरिंग देते थे, जिससे जीप को सड़क पर नियंत्रित रखने का अभ्यास हुआ।

कार के ब्लोअर की लाइफ बढ़ाने के स्मार्ट उपाय

सर्टिंगों के मौसम में जब तापमान तेजी से गिरता है, तब कार का हीटर और ब्लोअर हमारी सबसे बड़ी जरूरत बन जाते हैं। गर्म हवा मिलने से सफर आरामदेह होता है और विडस्क्रीन पर जमा कोहरा भी जल्दी साफ होता है, लेकिन अक्सर लोग ब्लोअर की केयर पर ध्यान नहीं देते और बाद में हवा कम आना, मोटर जल जाना या डफ्ट्स से बदबू आने जैसी परशनायियों का सामना करते हैं। इसी वजह से जरूरत है कि कुछ आसान उपाय अपनाकर ब्लोअर सिस्टम को लंबे समय तक बढ़िया स्थिति में रखा जाए।



हवा की सही दिशा सेट करें

कार के बोनेट के पास एयर-इनटेक परिया होता है, जहां पत्तियां और धूल जमा होने पर ब्लोअर में धुम सकती हैं। यह स्थिति मोटर को नुकसान पहुंचाती है और अजीब आवाजें भी पैदा करती हैं। इसलिए कार चालने के समय इस हिस्से की सफाई के लिए विशेष ध्यान दें।

पत्तियां/धूल ब्लोअर में जाने दें

साल में कम से कम एक बार HVAC (हीटर, वेंटिलेशन, एपी) की पूरी सर्विस कराएं। इससे डफ्ट्स में जमा कफूंदी व बैटरीरिया हट जाएंगे और बदबू से भी छुटकारा मिलेगा। इसके अलावा ठंडे मौसम में इलेक्ट्रिकल वायरिंग और केनेक्शन ढाली गई हो सकते हैं, जिन्हें समय पर चेक करना चाहिए।

रॉयल एनफील्ड
की बिक्री 13%
बढ़कर 1,24,951
इकाई पर पहुंची

नई दिल्ली। प्रीमियम मोटरसाइकिल बानने वाली कंपनी रॉयल एनफील्ड की कुल बिक्री अक्टूबर में 13% बढ़कर 1,24,951 इकाई हो गई। कंपनी ने गत वर्ष 1,10,574 इकाई बेटी थी। रॉयल एनफील्ड ने कहा कि रॉयल एनफील्ड साल बढ़कर 1,16,844 इकाई हो गई, वहीं 2024 में 101,886 थी। हालांकि, अक्टूबर, 2025 में उसका नियर्त 7% बढ़कर 8,107 इकाई रह गया, जो पिछले साल इसी अवधि में 8,688 इकाई था।

बरेली मंडी

वनस्पति तेल तिलहन: तुलसी 2565, राज श्री 1820, फॉर्मून कि. 2245, रविन्द्रा 2475, फॉर्मून 13 किंग्रा 1980, जय जवान 2005, सर्वेन 2040, सूरज 1990, अवरद्वार 1925, उत्तरांश 1920, गृहीणी 13 किंग्रा 1945, लवासिंक (किंग्रा) 2160, मर 2200, क्लॉट 2330, लू 2175, अपीरीबंद मर्टर्ड 2410, स्वासिंक 2520 निजामाबाद 17000, जीरा 24500, लाल मिर्ज 14000-18000, धनिया 9000-11000, अजगवान 13500-20000, मेथी 6000-8000 सोफ 9000-13000, सौंद 31000, (प्रतिक्रिया) लोग 800-1000, बदाम 780-1080, काजू 2 पीस 840, किसमिस पीसी 300-400, मखाना 800-1100

चावल (प्रति कु.): डबल चावी सेला 9600, स्पास 6500, शरकी रसी 4950, शर्की रसी 5100, मंसुरी 4000, महबूब सेला 4050, गोरी रोल्यू 7300, खजाना 4300 6850, हरी पांची (1-5 किंग्रा) 10100, हरी पति नेवुल 9100, जेनिंग 8100, गलेकरी 7400, सूमी 4000, गोलन सेला 7900, मंसुरी पांच 4350, खजाना 4300 दाल दलहन: नूग दाल इंदौर 9800, मूंग धान 10000, रोमांस 12800-13500, राजमा भूतान न्या 10100, मलका कली 7250-7450 मलका दाल 7550-8900, मलका छोटी 7550, दाल उद्द बिलासपुर 8000-9000, मंसुर दाल छोटी 9500-11200, दाल उद्द दिल्ली 10300, उद्द दाल नूग 9100, उद्द धान इंदौर 12800, उद्द धाना 10000-11000, चना कला 7050, दाल चना 7450, दाल चना मटी 7600, मलका दिल्ली 7300, स्पॉकिशर बेन 8200, जीरा अकेला 7200, डबरा 7200-9200, सच्ची हीरा 8600, मोटा हीरा 10700, अरहर गोला मोटा 7800, अरहर पटका मोटा 8300, अरहर कोरा मोटा 8700, अरहर एक्टा छोटा 10000-10600, अरहर कोरा छोटा 10800 छीनी: डालमिया - पीलीभीत 4400, सिंतरांग 4300, धामपुर -

हल्द्वानी मंडी

चावल: शरबती - 5000, मसूरी - 1400, बासमती - 9200, परमल - 3000 दाल दलहन: काला चना - 6000, साबुत चना चना - 5800, मूंग साबुत - 7600, राजमा - 11100-14100, दाल उद्द राजमा - 10000-10600, अरहर दाल - 5100, उद्द साबुत दाल - 6900, मंसुर दाल - 5100, उद्द साबुत - 8000, काबुती चना - 10000, अरहर दाल - 10200, लोभिया/करमानी - 6500

वैश्विक रुख तय करेंगे शेयर बाजार की दिशा

कंपनियों के तिमाही नतीजों, व्यापक आर्थिक आंकड़ों की घोषणाओं का भी दिखेगा प्रभाव

नई दिल्ली, एजेंसी

स्थानीय शेयर बाजार की दिशा इस समाह कंपनियों के तिमाही नतीजों, व्यापक आर्थिक आंकड़ों की घोषणाओं और वैश्विक रुख से तय होती है। रेटिंग एनपीएल ने कहा कि रॉयल एनफील्ड की उपमीद है, जिसमें कई आंकड़े जारी होंगे और प्रमुख कंपनियों के तिमाही नतीजे जारी करेंगे।

गुरु नानक जयंती से बुधवार का बाजार बंद रहेंगे।

वहद आर्थिक मोर्चे पर, एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के अंतिम आंकड़ों के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर भी सबको नजर रहेगी। रेलगेयर ब्रोकिंग लि. के वैरिष्ट उपाध्यक्ष-शोध अंतिम प्रिया ने कहा कि आय के पोर्चे पर, कई प्रमुख सूचकांक कंपनियों अपने तिमाही परिपायमें की घोषणा करने वाली हैं। इनमें भारतीय एंटरप्राइजेज, अदाणी पार्टस, इंटरग्लोब एविएशन, महिंद्रा एंड महिंद्रा, भारतीय स्ट्रेट बैंक, ल्यूप्निं, बजाज और अपीरिका भारतीय व्यापार वार्ता के जट नाकर होने की उम्मीदों से बल मिला। डिपोजिटों के अनुसार, एफपीआई ने सिंतरबर में 23,885 करोड़ और जुलाई में 17,700 करोड़ रुपये निकाल थे।

उन्होंने कहा कि वैश्विक स्तर पर, व्यापार करार से जुड़े घटाक्रमों और प्रमुख अंतर्राष्ट्रीय व्यापारों के रुद्धाना पर भी जारी होंगे।

एचएसबीसी सेवाओं और

गुरु नानक जयंती से बुधवार का बाजार बंद रहेंगे।

वहद आर्थिक मोर्चे पर, एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के अंतिम आंकड़ों के साथ एचएसबीसी सेवाओं से भरा होने की उम्मीद है। जारी होने की घोषणा करने वाली है।

उन्होंने कहा कि वैश्विक स्तर पर, व्यापार करार से जुड़े घटाक्रमों और प्रमुख अंतर्राष्ट्रीय व्यापारों के रुद्धाना पर भी जारी होंगे।

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के अंतिम आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पीएमआई के आंकड़ों पर रहेंगी नजर

एचएसबीसी विनिर्माण पीएमआई के साथ एचएसबीसी सेवाओं और समग्र पी

