

















# हीलस

**ब** डे परिवार या ग्रुप में ट्रिप प्लान करना आसान नहीं होता। 5 से 17 लोगों का परिवार हो, तो हर बार 3-4 गाड़ियां निकालनी पड़ती हैं, जिससे न तो सब एक साथ सफर का मजा ले पाते हैं और न ही खर्च कम होते हैं, लेकिन अब यह मुश्किल खत्म हो सकती है, क्योंकि Force Motors लेकर आई है Urbania। यह एक ऐसी 17 सीटर वैन, जो पूरे परिवार को एक ही सफर में जोड़ देती है। Force Urbania सिर्फ एक गाड़ी नहीं, बल्कि बड़े परिवारों और ट्रैवल ग्रुप्स के लिए मूर्विंग होम है। ऐसे में अगर आप फैमिली ट्रिप्स या बिजनेस दूर के लिए एक भरोसेमंद गाड़ी चाहते हैं, तो Force Urbania अच्छा ऑप्शन हो सकता है। -फीचर डेस्क

## जॉइंट फैमिली और बिजनेस यूजर्स के लिए परफेक्ट

Urbania को खासतौर पर उन यूजर्स के लिए डिजाइन किया गया है, जिन्हें एक बड़ी, स्टाइलिश, भरोसेमंद और मल्टी-पर्फॉर्मेंस वैन चाहिए। चाहे आप परिवार के साथ हिल स्टेशन जा रहे हों या बिज़नेस ट्रिप पर, यह वैन हर मौके के लिए फिट बैठती है। इसकी विशाल कैबिन, प्रीमियम इंटीरियर और लग्जरी बस जैसा कफर्ट इसे फैमिली और कॉर्पोरेट दोनों ही यूजर्स के बीच लोकप्रिय बना रहा है।



ट्रूप पर, यह वन हर मार्क के लिए अफ  
बैठती ही। इसकी विशाल केबिन, प्रीमियम  
इंटीरियर और लग्जरी बस जैसा कंफर्ट  
इसे फेमिली और कॉर्पोरेट दोनों ही यूजर्स  
के बीच लोकप्रिय बना रहा है।

Force Urbania में 2596cc, 4-सिलेंडर डीजल इंजन है, जो 15hp की पावर और 350Nm का जेनरेट करता है। यह इंजन हाईवे, अन या भारी लोड, हर जगह संतुलित परकारमें स देता है। 5-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स समृद्ध शिपिटिंग ऑफर करता है और Urbania शहर में एगभग 10-12 km/l, जबकि हाईवे पर 14-16 km/l तक का माइलेज देती है।



## स्पेशियल इंटीरियर, लग्जरी का अहसास

Urbania का केबिन स्पेस किसी मिनी लग्जरी बस से कम नहीं। हर सीट पर AC वैट, फुल LED लाइटिंग, USB चार्जिंग पोर्ट और टचस्क्रीन इफोटेनमेट सिस्टम जैसे पैरीचर्स मौजूद हैं। इसके प्रीमियम डैशबोर्ड, मॉडर्न इंस्ट्रमेट क्लस्टर और ब्लूटूथ ऑडियो सिस्टम लंबी यात्राओं को और मजेदार बनाते हैं। साथ ही पावर विंडो और सेंट्रल लॉकिंग जैसी सुविधाएं ड्राइवर को भी सुविधा देती हैं।



# Google Maps का नया फीचर

# गलत लेन में फंसने का झ़ंझट खत्म

गूँगल मध्ये न  
नेविगेशन को अगले  
ठेक लेवल पर  
पहुंचाने की तैयारी  
कर ली है। कंपनी ने  
एक ऐसा हाई-ठेक  
फीचर पेश किया है,  
जो आपकी कार के  
कैमरे से लाइव फीड  
लेकर रियल टाइम  
में बताएगा कि कब  
और किस लेन में  
शिफ्ट करना है। इसे

नाम दिया गया है  
-Live Lane Guidance |  
यह फीचर खासतौर  
पर उन वाहनों के  
लिए डिजाइन किया  
गया है, जिनमें  
Google Built-in  
सिस्टम मौजूद है।  
यानी यह स्मार्टफोन  
वाले ऐप पर नहीं  
चलेगा, बल्कि  
कार के हिंटीग्रेटेड  
हार्डवेयर से जुड़ा  
रहेगा।



एआई+कैमरा भिलकर दग सबसे सटीक नैविगेशन  
200GB के मत्रावधि याद रखा प्रैफ़रेंस करा में लोगों के फ़ोटो और वीडियो कैप्चर में सदृक की लेने पर

शिफ्ट करना है। इसे  
नाम दिया गया है  
-Live Lane Guidance।  
यह फीचर खासतौर  
पर उन वाहनों के  
Google के मुताबिक यह नया फीचर कार में लग फ्रेट-फोसग कमर से सड़क का लेन मार्कर्स आर रोड साइन  
पढ़ेगा। अर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (AI) उस लाइव वीडियो फोटो को प्रोसेस करके Google Maps के नेविगेशन  
से लिंक करेगा। जैसे ही कार किसी जंकशन या हाईवे टर्न के करीब पहुंचेगी, सिस्टम रियल टाइम में बताएगा कि किस  
समय किस लेन में जाना है। यह अलंकरित जुलूल और ऑडियो दोनों फोर्मेट में मिलेगा, जिससे ड्राइवर को लेन बदलने में  
आखिरी मिनट की अफरा-तफरी नहीं होगी। इस टेक्नोलॉजी का फायदा खासतौर पर हाईवे और मल्टी-लेन रूट्स प  
दिखेगा, जहां अब तक ड्राइवर को अचानक लेन कट या गलत टर्न की समस्या का सामना करना पड़ता था।

## Polestar 4 से होगी शुरुआत

गया है, जिनमें  
Google Built-in  
सिस्टम मौजूद है।  
यानी यह स्मार्टफोन  
वाले ऐप पर नहीं  
चलेगा, बल्कि  
कार के इंटीग्रेटेड  
हार्डवेयर से जुड़ा

Google ने घोषणा की है कि Live Lane Guidance का पहला रोलआउट Polestar 4 इलेक्ट्रिक एसयूवी में किया जाएगा। शुरुआत United States और Sweden में होगी, जिसके बाद इसे अन्य देशों और ऑटो ब्रांड्स के वाहनों में भी धीरे-धीरे एक्सपैंड किया जाएगा।

गूगल के आंकड़ों के अनुसार हर महीने कीरीब 2 बिलियन यूजर्स Google Maps के नेविगेशन का इस्तेमाल करते हैं। अब कंपनी पारपरिक ऐप अनुभव से आगे बढ़कर वाहन हार्डवेयर इंटीग्रेशन वाले ऑटो-टेक सेगमेंट में नई दिशा स्थापित कर रही है।

र्न की समस्या का सामना करना पड़ता था।

भारत में कब होगा लॉन्च  
भारत में इस फिल्मार की लॉन्च टाइमलाइन घोषित नहीं की गई है, लेकिन आठों एक्सप्रेस का मानना है कि जैसे-जैसे देश में प्रीमियम ईवी और कनेक्टेड कार्स की संख्या बढ़ेगी, वैसे-वैसे इस तरह की तकनीके भारतीय सड़कों पर भी जल्द दिख सकती है। Google Built-in वाले वाहनों जैसे Volvo, Polestar और Honda के कुछ नए मॉडल पहले से ही भारत में मौजूद हैं, इसलिए संभावना है कि आने वाले कुछ वर्षों में Live Lane Guidance भारतीय यूजर्स तक भी



મોંયા ફર્સ્ટ રાઇડ

## आत्मनिर्भर बनने की ललक

कुछ नया सीखने और हर क्षेत्र में आत्मनिर्भर बनने की ललक सदैव रही। पाणा- मम्मी ने इसी बात की प्रेरणा भी देते थे कि किसी पर आश्रित रहने की जगह प्रत्येक क्षेत्र में आत्मनिर्भर बनना है। इसी कड़ी में मैंने कार चलाने की ढानी।

जब पहली बार ड्राइविंग सीट पर बैठी तो मन में थोड़ी सी हिचक थी कि चला पाऊंगी भी या नहीं, लेकिन अपनों का साथ मिला था, तो धीरे-धीरे कार चलाना सीख लिया। पहली बार जब मैं अकेले ड्राइविंग सीट पर बैठी, तो मेरी खुशी का ठिकाना नहीं था। यह ऐसा पल था, जब कोई मेरे बगल की सीट पर मुझे गाइड करने वाला नहीं था अब समझ में आता है कि हर महिला को कार या बाइक चलाना आना चाहिए ताकि उसे बाहर जाने के लिए किसी का इंतजार न करना पड़े।





