



बरेली न्यूरो एण्ड स्पाईन सुपर स्पेशलिटी सेंटर



डा. महित गुप्ता

M.Ch.
Neurosurgery
(AIIMS)

Senior
Consultant
Neurosurgeon

मस्तिष्क एवं
रीढ़ रोग विशेषज्ञ

Reg. No. UPMCI 65389

सुविधायें

● सिर की चोट का इलाज व आपरेशन

● रीढ़ की हड्डी की चोट का इलाज व आपरेशन

● ब्रेन ट्यूमर, दिमाणी की गांठ तथा ब्रेन हेमोरेज का आपरेशन

● दूरबीन विधि द्वारा हाईड्रो सिफेलस (दिमाण में पानी भरना) का इलाज व आपरेशन

● सिर दर्द (माइग्रेन) व मिर्गी के दौरे का इलाज

● दिमाण के फोड़े का इलाज व आपरेशन

● गर्दन (सर्वाइकल) व पीठ का दर्द, सियाटिका, सिल्स डिस्क का इलाज व आपरेशन

● रीढ़ की नस का ट्यूमर (स्पाइनल ट्यूमर) का आपरेशन

● बच्चों के पीठ की गांठ का आपरेशन

● अत्यधिक माइक्रोस्कोप द्वारा इलाज

● रीढ़ की हड्डी व दिमाण की टी-बी-का इलाज व आपरेशन

● लकवा तथा पैरालायसिस का इलाज

● सी-427, डिवाइन अस्पताल के सामने, के.के. अस्पताल रोड, राजेन्द्र नगर, बरेली

समय : प्रातः 10 12 बजे तक

एवं सायं 6 से 8 बजे तक

लकवा के
मरीजों के लिए

24 घंटे इमरजेंसी

हैल्पलाइन नंबर

7017678157, 8077790358

7417389433, 9897287601

अमृत विचार

बरेली, सोमवार, 1 दिसंबर 2025

बरेली देहात

नवाबगंज में रात में पुलिया से नीचे गिरे बाइक सवार, एक की मौत

दलेल नगर की तंग पुलिया पर हो चुके हैं कई हादसे, मरम्मत की फाइल ढाबी

संवाददाता, नवाबगंज

अमृत विचार : दलेल नगर के पास स्थित खतरनाक व तंग पुलिया से नीचे गिरकर एक



युवक की मौत हो गई और साथी घायल हो गया है। रात के अंधेरे में गिरे युवक

घायलवस्था में मदद को चिल्लता रहे लेकिन वाहनों के आवागमन की शोर में उनकी आवाज किसी के तक नहीं पहुंची। कानी देर बाद राहगीर ने आवाज सुनी तो पुलिया को सूचना दी। इसके बाद बच्चों के साथ खेल रही थी। इसी दीर्घान एक ई-रिक्शा चालक तेज रेतार व लालाराही से खड़े होकर किनारे पहुंचा और बच्चों को टक्कर मार दी। टक्कर लगते ही ई-रिक्शा वाणी के ऊपर पलट गया। रिक्शे में भी भारी बैटरीया भी उसके ऊपर गिर पड़ी, जिससे वह गभर रूप से घायल हो गई। हादसे के बाद चालक रिक्शा वाणी छोड़कर मौत से फरार हो गया। शेर सुनकर पहुंचे ग्रामीणों ने बच्ची को ई-रिक्शा के नीचे से निकालकर सीएचसी नवाबगंज पहुंचाया, जहां से हालत नाजुक होने पर उसे बरली रेफर कर दिया गया। निजी अस्पताल में चिकित्सकों ने वाणी को मृत घोषित कर दिया। बालिका के दाढ़ी की तहरीर पर थाना हाफिजगंज पुलिस ने ई-रिक्शा चालक के खिलाफ मुकदमा दर्ज कर दिया है और उसकी तलाश शुरू कर दी है।

घायलवस्था में मदद को चिल्लता रहे लेकिन वाहनों के आवागमन की शोर में उनकी आवाज किसी के तक नहीं पहुंची।

कानी देर बाद राहगीर ने आवाज सुनी तो पुलिया को सूचना दी।

इसकी विवरणी पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे युवक की मौत हो गई।

पुलिया से नीचे गिरे यु

प्रियंका चोपड़ा... जिसने बरेली के युवाओं को सपने देखना सिखाया



जिस प्रियंका को दुनिया ने पहचाना उसे गी मां मधु चोपड़ा ने दिया जन्म

प्रियंका चोपड़ा को जन्म देने वाली उनकी मां मधु चोपड़ा ने ही उन्हें उस मुकाम तक पहुंचाने में अद्भुत भिमिका निभाई, जहां पूरी दुनिया ने उन्हें पहचाना। बचपन से युवा होने तक प्रियंका का काफी समय बरेली में गुजारा। जिस दौरान वह आर्मी स्कूल में पढ़ती थीं। बरेली कलब में 'मेरी बचपन' का खिताब जीतने के बाद प्रियंका के ख्यालों की उड़ान शुरू हुई। यहां से उनका सफर शुरू हुआ तो मिस वर्ल्ड बनने के बाद बॉलीवुड में स्थापित होने और हॉलीवुड तक पहुंचने के बाद भी नहीं थमा। प्रियंका की इस सफलता ने बरेली के तमाम और युवाओं को इसी तरह के ख्याल देखना सिखा दिया।

</



अमृत विचार

हील्स

महिंद्रा ने भारत में अपनी नई तीन-रोड इलेक्ट्रिक SUV XEV 9S को आधिकारिक रूप से लॉन्च कर दिया है। इसकी शुल्काती कीमत 19.95 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) तय की गई है। यह मॉडल कंपनी की बेस्टसेलर XUV700 का इलेक्ट्रिक अवतार माना जा सकता है, लेकिन फीचर्स, टेक्नोलॉजी और डिजाइन के मामले में इसे काफी आगे ले जाया गया है। महिंद्रा का कहना है कि XEV 9S न केवल मिड-साइज इलेक्ट्रिक SUV सेगमेंट को टार्गेट करती है, बल्कि कई हाई-एंड इलेक्ट्रिक SUVs को भी चुनौती देने के लिए तैयार है। - फीचर डेस्क

डिजाइन और इंटीरियर

डिजाइन के मामले में XEV 9S को महिंद्रा नई EV डिजाइन लैंगेज पर तैयार किया गया है, जिसमें आधुनिकता और एरोडायनामिक्स का खास ध्यान रखा गया है।

- वाहरी हिस्से में दिए गए फीचर्स
- शट-ऑफ फ्रंट ग्रिल
- L-शेड LED DRLs
- वर्टिकल प्रोजेक्टर हेडलैन्स
- फुल-विथर रियर LED लाइट वार
- EV-ओरिएंटेड क्लीन सरफेस डिजाइन
- इन एलिमेंट्स के साथ यह इलेक्ट्रिक SUV काफी फ्यूचरिस्टिक और प्रीमियम लुक देती है। इंटीरियर में कंपनी ने कई हाई-टेक फीचर्स जोड़े हैं।

अन्य एडवांस्ड सेफ्टी फीचर्स

- Level 2+ ADAS
- ब्रेक-बाय-वायर तकनीक
- ब्लाइंड व्यू मॉनिटरिंग
- इंटीलैंजेट इमरजेंसी ब्रेकिंग
- लेन कोप असिस्ट और अडोप्टिव कूज़ कंट्रोल



महिंद्रा की इलेक्ट्रिक SUV XEV 9S

दमदार परफॉर्मेंस और फीचर्स

बैटरी और परफॉर्मेंस



नई XEV 9S को महिंद्रा ने तीन अलग बैटरी पैक विकल्पों के साथ पेश किया है—59 kWh, 70 kWh और 79 kWh, इन बैटरी पैक्स के साथ मिलने वाला पावर आउटपुट 228 bhp से 282 bhp के बीच रहता है, जबकि सभी वेरिएटेस में 380 Nm का मजबूत टॉक दिया गया है। इससे SUV हर तरह की ड्राइविंग कंडीशन्स में बेहतर प्रतिक्रिया देती है। महिंद्रा का दावा है कि इसका टॉप-एंड वेरिएट केवल 7 सेकंड में 0-100 kmph की रफ्तार पकड़ने में सक्षम है, जो अपनी कैटेगरी में इसे काफी स्पोर्टी बनाता है। इलेक्ट्रिक पावरट्रैन के चलते ड्राइविंग ज्यादा स्मूथ, साइलेंट और फास्ट रिस्पॉन्सिव होती है।



मॉय फर्स्ट राइड

डर से आत्मविश्वास तक की अनोखी यात्रा



कार चलाना हमेशा से मेरे लिए एक रोमांचक, लेकिन डराने वाला सपना था। सड़क पर तेजी से गुजरती गाड़ियों को देखकर मन में एक अजीब सा उत्साह तो आता था, लेकिन उसी के साथ लगा रहता था 'क्या मैं कभी इन्हें चला पाऊंगा?' लंबे समय तक यह सवाल मुझे रोकता रहा, लेकिन एक दिन मैंने पापा से कहा कि मुझे कार चलाना सीखना है। बस, यहीं से मेरी असली यात्रा शुरू हुई। पहले दिन जब मैं पापा के साथ कार की ड्राइविंग सीट पर बैठा, तो ऐसा लगा जैसे किसी नए संसार में प्रवेश कर रहा हूं। स्टार्टरिंग हील पकड़ते ही ही घैलियां पसीजने लगीं। पापा शांत आवाज में बोले, "डरो मत, कार आपको समझ जाएगी!" उनकी यह बात थोड़ी अजीब लगी, पर उसमें एक भरोसा था। मैंने धीरे से कलच दबाया, गियर बदला और कार हल्के से आगे बढ़ी। वह कुछ सेंकंड शायद मेरी जिंदगी के सबसे लंबे सेंकंड थे। ऐसा लगा मानो मैं खुद को चला रहा हूं। कार नहीं।

ड्राइविंग सीखने के शुरुआती दिन ज्यादा चुनौतीपूर्ण थे। क्लर्च और एक्सेलेटर का बैलेंस समझना एक कला है और यह कला मुझे बिल्कुल नहीं आ रही थी। सड़क पर आते ही मन में हमेशा डर रहता कि कहीं गाड़ी बंद न हो जाए या बाईं-प्रवृत्ति वाली गाड़ी दाँईं तरफ न भाग जाए। कई बार ऐसा हुआ कि कार ठीक से स्टार्ट ही नहीं हुई और आपसे को लोग एक्टिंग कर के बता रहे थे कि मैं किन तरफ ड्राइविंग की खुबसूरी सीखते हैं। धीरे-धीरे पैदों की तरफ देखकर लगा कि आज मैं सच में अपने डर को पीछे छोड़ आया हूं। ड्राइविंग सीखने के इस पूरे अनुभव ने मुझे सिर्फ़ कार चलाना ही नहीं सिखाया, बल्कि धीरे, आत्मविश्वास और साहस का महत्व भी समझाया। आज जब मैं कार स्टार्ट करता हूं, तो उन शुरुआती दिनों की घबराहट याद आ जाती है और उसी के साथ वह गर्व भी कि मैंने अपने डर को हाराया। कार चलाना सिर्फ़ एक कौशल नहीं, बल्कि अपने आप को समझने और खुद पर भरोसा करने की एक छोटी, लेकिन बहेद महत्वपूर्ण यात्रा है।

रुद्राक्ष त्रिवेदी, बीटेक स्टूडेंट, बरेली

अपनाएं ये जरूरी टिप्प: सर्दियों में डीजल कार की मुश्किल होगी खत्म

सर्दियों का मौसम आते ही डीजल कारों के सामने कई तकनीकी दिक्कतें खड़ी हो जाती हैं, खासकर उन राज्यों में जहां तापमान शून्य के आसपास पहुंच जाता है। ठंड बढ़ने पर इंजन स्टार्ट होना मुश्किल हो जाता है, डीजल गाढ़ा पड़ने लगता है और कार की परफॉर्मेंस भी सुरक्षा हो जाती है। अगर आपकी डीजल कार भी हर सर्दी साथ नहीं दी, तो कुछ सरल टिप्प अपनाकर आप अपने इंजन को ठंड में भी पूरी तरह स्मृथ, भरोसेमंद और एक्टिव रख सकते हैं।



विंटर-ग्रेड डीजल का जरूर करें इस्तेमाल

पेट्रोल इंजन की तुलना में डीजल इंजन ठंड के असर को ज्यादा महसूस करते हैं। कम तापमान में डीजल गाढ़ा होकर जेल की तरह जमने लगता है, जिसे प्लूल जेमिंग कहा जाता है। ऐसे में डीजल प्लूल लाइनों और फिल्टर से आपानी से गुजर रहीं पाता और परिणामस्वरूप कार रस्टार्ट ही नहीं होती। इस समस्या से राहत पाने के लिए हमेशा भरोसेमंद पेट्रोल विंटर-ग्रेड डीजल ही भरवाएं। साथ ही, प्लूल को ठंड में पेटो बाले रखने के लिए STP Diesel Treatment जैसे एंटी-जेल परिट्रिव का इस्तेमाल भी बहुत फायदेमंद रहता है। इससे इंजन स्टार्ट होल्की-फ्लूली-ठंड में भी बिना किसी झंकट के हो जाती है।

इसलिए कोशिश करें कि आपका प्लूल टैक हमेशा फूल या कम से कम तीन-वौथाई भरा हुआ रहे। इससे नमी बनने की सम्भावना कम होगी और प्लूल जेमिंग का रिस्क भी काफी ह्रद कर खत्म हो जाएगा।

सुबह गाड़ी स्टार्ट करते ही न दें रेस

बहुत से लोग ठंड में गाड़ी स्टार्ट करते ही एक्सेलरेटर दबा देते हैं, लेकिन ऐसा करना इंजन के लिए पुकासनदेह है। बहुत रही गाड़ी के इंजन स्टार्ट करने के बाद 3-5 मिनट तक उसे आइडल रहने दें, ताकि इंजन उस गर्म होकर हर हिस्से तक आपानी से पहुंच सके।



आधा खाली न रखें फ्लूल टैक

सर्दी में फ्लूल टैक खाली रहने पर उसके अंदर नमी बनने लगती है, जो तापमान गिरने पर बर्फ में बदल सकती है।

इससे फ्लूल पाइप लॉक होने का खतरा काफी बढ़ जाता है।

इंजन की सीधे प्रभावित न करें।

हांग राम ने इंजन की ओर जारी होती है कि कार का गोला दबाव पड़ता है।

इससे भी आपका इंजन बहुत खत्म हो जाता है।

इंजन की सीधे प्रभावित न करें।

विंटर-ग्रेड सिंथेटिक इंजन ऑयल का करें उपयोग

कम तापमान में इंजन ऑयल भी गाढ़ा होता है। इससे नमी बनने की सम्भावना कम होगी और प्लूल जेमिंग का रिस्क भी काफी ह्रद कर खत्म हो जाएगा।

सर्दी में योग्य ऑयल का इंजन में आपको ज्यादा दबाव पड़ता है। इससे नमी बनने के लिए 5W-30 या 5W-40 जैसे विंटर-ग्रेड सिंथेटिक ऑयल का इस्तेमाल करें। यह ऑयल ठंड में भी आपानी से पहुंच होता है और इंजन को शुरुआत से ही बहतर लुब्रिकेशन देता है।



बैटरी की समय रहते कराएं जांच

सर्द मौसम में बैटरी की क्षमता घट जाती है और वोल्टेज कम होने लगता है।

ऐसे में इंजन को स्टार्ट होती है और इंजन के लिए अधिक शक्ति चाहिए होती है और आयी जबह है कि कार सुबह पहली बार स्टार्ट करते समय परेशानी देती है।

इसलिए मौसम बदलने से पहले बैटरी की अच्छी तरह जांच करा लें-

■ टर्मिनल्स पर जमा जंग साफ करवाएं।

■ बैटरी की हेल्प और चार्ज लेवल चेक कराएं।

■ चार्जिंग सिस्टम और अल्टरनेटर की जांच करवाएं।

■ अगर बैटरी पुरानी है, तो ठंड शुरू होने से

पहले उसे बदल

नेपाल ने चीनी कंपनी को नोट छापने का ठेका दिया
काठमाडू नेपाल राष्ट्र बैंक ने चीनी बैंकोनेट प्रिंटिंग एड मिटिंग कोर्पोरेशन को 50 रुपये, 500 रुपये और 1,000 रुपये के नेपाली बैंक नोट छापने का ठेका दिया है। नेपाल के केंद्रीय बैंक ने बृहस्पतिवार को 100 रुपये का नया नोट जारी किया था। इसमें देश का बदला हुआ नवशा है, जिसमें भारत के कालापानी, लिपुलेख और लिपियुग्म स्क्रीन को नेपाल में दिखाया गया है।

बिजिनेस ब्रीफ

जम्मू-कश्मीर: पहली छमाही में 10.07 लाख को 43,017 करोड़ रुपये

जम्मू-कश्मीर में वित्त वर्ष 2025-26 की छठी छमाही में 10.07 लाख से अधिक लाभार्थियों को उप्रण सहायता प्रदान की गई तथा बैंकों ने 43,017 करोड़ रुपये से अधिक बैंकों के ब्रांच वित्त किए। निवापान को जम्मू-कश्मीर से अधिक लाभार्थियों में बैंकों तथा वित्त संस्थानों द्वारा उपर तथा अन्य बैंकों से वित्त प्रदान करने के प्रदर्शन की समीक्षा की गई।

दूरसंचार विभाग ने दिवाना के महेनजर बनाया नियंत्रण कक्ष

नई दिल्ली। दूरसंचार विभाग ने चक्रवाल दिवाना के महेनजर संचार नेटवर्क की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए 24 घंटे चालू रहने वाला नियंत्रण कक्ष स्थापित किया है, साथ ही कई और महत्वपूर्ण उपाय किए हैं। इसके दिवाना के कारण तरिकानाडु के कई दिसरों में बारिश हुई है और अगले 24 घंटों में यह राज्य के उत्तरी हिस्सों तथा पड़ोसी पुदुरी की ओर बढ़ सकता है। विभाग ने कहा, दूरसंचार विभाग (डीआरआर) ने बगल की खाड़ी के ऊपर वित्त दिवाना के कारण तरिकानाडु के उपर तथा अन्य बैंकों से वित्त प्रदान करने के लिए व्यापक उपाय किए हैं।

लोदा डेवलपर्स 14 हजार करोड़ रुपये की परियोजनाएं शुरू करेगी
नई दिल्ली। रियली कंपनी लोदा डेवलपर्स लिमिटेड अपने कारोबार को बढ़ाने के लिए चालू वित्त वर्ष की दूसरी छमाही में 14,000 करोड़ रुपये की 15 अपेक्षित परियोजनाएं शुरू करने की योजना बना रही है। मुंबई स्थित लोदा डेवलपर्स देश की आग्री रियल एस्टेट कंपनियों में से एक है। कंपनी ने निवेशक प्रस्तुति में बताया कि लोदा डेवलपर्स 2025-26 की दूसरी छमाही में 15 अपेक्षित एक कंपनी की योजना बना रही है, जिसके तहत एक करोड़ रुपये क्षेत्र बिक्री के लिए उपलब्ध होगा।

हसीना के प्रत्यर्पण का मुद्दा संबंधों में बाधा नहीं बनेगा

दाका, एजेंसी

बांगलादेश ने रविवार को कहा कि उसे अपदस्थ प्रधानमंत्री शेख हसीना का भारत से शीर्षी प्रत्यर्पण होने की उम्मीद है, लेकिन इस बात पर जोर दिया कि अकला यह मुझ नई दिल्ली के साथ द्विक्षीय संबंधों में बाधा नहीं बनेगा। अंतर्राष्ट्रीय सरकार के विदेश मामलों के सलाहकार मोहम्मद तहीन हुएन ने दाका विद्युत प्रकारों से बात करते हुए यह टिप्पणी की। उससे जब पूछा गया कि क्या अपदस्थ बांगलादेशी प्रधानमंत्री को स्वदेश वापस भेजे जाने तक नई दिल्ली के साथ बेहतर संबंधों की उम्मीद की जा सकती है, तो उन्होंने कहा कि मुझे लगता है कि हमारे (द्विक्षीय)

• बांगलादेश ने कहा-एक मुद्दे पर अटके नहीं रहेंगे हमारे संबंध

संबंध केवल एक मुद्दे पर अटके नहीं रहेंगे। हालांकि, हमें न कहा कि चूंकि हसीना अब एक घोषित अपराधी है, इसलिए बांगलादेश उम्मीद करता है कि जल्द से जल्द भारत से उनकी वापसी होगी। पूर्व प्रधानमंत्री को पिछले साल छात्रों के नेतृत्व वाले विरोध प्रदर्शनों पर उनकी सरकार की कूर आंतरिक विदेशी प्रत्यकारों से बात करते हुए यह टिप्पणी की।

