



















# अमृत विचार

# हील्स

महिंद्रा ने भारत में अपनी नई तीन-रोड इलेक्ट्रिक SUV XEV 9S को आधिकारिक रूप से लॉन्च कर दिया है। इसकी शुल्काती कीमत 19.95 लाख रुपये (एक्स-शोरुम) तय की गई है। यह मॉडल कंपनी की बेस्टसेलर XUV700 का इलेक्ट्रिक अवतार माना जा सकता है, लेकिन फीचर्स, टेक्नोलॉजी और डिजाइन के मामले में इसे काफी आगे ले जाया गया है। महिंद्रा का कहना है कि XEV 9S न केवल मिड-साइज इलेक्ट्रिक SUV सेगमेंट को टार्गेट करती है, बल्कि कई हाई-एंड इलेक्ट्रिक SUVs को भी चुनौती देने के लिए तैयार है। - फीचर डेस्क

## डिजाइन और इंटीरियर

डिजाइन के मामले में XEV 9S को महिंद्रा की नई EV डिजाइन लैंगेज पर तैयार किया गया है, जिसमें आधुनिकता और एरोडायनामिक्स का खास ध्यान रखा गया है।

- वाहरी हिस्से में दिए गए फीचर्स
- शट-ऑफ फ्रंट ग्रिल
- L-शेड LED DRLs
- वर्टिकल प्रोजेक्टर हेडलैम्प
- फुल-विथ रियर LED लाइट वार
- EV-ओरिएंटेड क्लीन सरफेस डिजाइन
- इन एलिमेंट्स के साथ यह इलेक्ट्रिक SUV काफी फ्यूचरिस्टिक और प्रीमियम लुक देती है। इंटीरियर में कंपनी ने कई हाई-टेक फीचर्स जोड़े हैं।

## अन्य एडवांस्ड सेफ्टी फीचर्स

- Level 2+ ADAS
- ब्रेक-बाय-वायर तकनीक
- ब्लाइंड व्यू मॉनिटरिंग
- इंटीलिजेंट इमरजेंसी ब्रेकिंग
- लेन कीप असिस्ट और अडेंटिव कूप्र कंट्रोल



## महिंद्रा की इलेक्ट्रिक SUV XEV 9S

### दमदार परफॉर्मेंस और फीचर्स

#### बैटरी और परफॉर्मेंस

नई XEV 9S को महिंद्रा ने तीन अलग बैटरी पैक विकल्पों के साथ पेश किया है—59 kWh, 70 kWh और 79 kWh, इन बैटरी पैक्स के साथ मिलने वाला पावर आउटपुट 228 bhp से 282 bhp के बीच रहता है, जबकि सभी वेरिएटेस में 380 Nm का मजबूत टॉक दिया गया है। इससे SUV हर तरह की ड्राइविंग कंडीशन्स में बेहतर प्रतिक्रिया देती है। महिंद्रा का दावा है कि इसका टॉप-एंड वेरिएट केवल 7 सेकंड में 0-100 kmph की रफ्तार पकड़ने में सक्षम है, जो अपनी कैटेगरी में इसे काफी स्पोर्टी बनाता है। इलेक्ट्रिक पावरट्रैन के चलते ड्राइविंग ज्यादा स्मूथ, साइलेंट और फास्ट रिस्पॉन्सिव होती है।



#### मौय फर्स्ट राइड

## डर से आत्मविश्वास तक की अनोखी यात्रा



कार चलाना हमेशा से मेरे लिए एक रोमांचक, लेकिन डराने वाला सपना था। सड़क पर तेजी से गुजरती गाड़ियों को देखकर मन में एक अजीब सा उत्साह तो आता था, लेकिन उसी के साथ लगा रहता था ‘क्या मैं कभी इन्हें चला पाऊंगा?’ लंबे समय तक यह सवाल मुझे रोकता रहा, लेकिन एक दिन मैंने पापा के कहा कि मुझे कार चलाना सीखना है। बस, यहीं से मेरी असली यात्रा शुरू हुई। पहले दिन जब मैं पापा के साथ कार की ड्राइविंग सीट पर बैठा, तो ऐसा लगा जैसे किसी नए संसार में प्रवेश कर रहा हूं। स्टार्टिंग रिंग हील पकड़ते ही घैसीलियां पसीजने लगीं। पापा शांत आवाज में बोले, “डरो मत, कार आपको समझ जाएगी।” उनकी यह बात थोड़ी अजीब लगी, पर उसमें एक भरोसा था। मैंने धीरे से कलच दबाया, गियर बदला और कार हल्के से आगे बढ़ी। वह कुछ सेंकंड शायद मेरी जिंदगी के सबसे लंबे सेंकंड थे। ऐसा लगा मानो मैं खुद को चला रहा हूं। कार नहीं।

ड्राइविंग सीखने के शुरुआती दिन ज्यादा चुनौतीपूर्ण थे। क्लर्च और एक्सेलरेटर का बैलेंस समझना एक कला है और यह कला मुझे बिल्कुल नहीं आ रही थी। सड़क पर आते ही मन में हमेशा डर रहता कि कहीं गाड़ी बंद न हो जाए या बाईं-प्रवृत्ति वाली गाड़ी दाँईं तरफ न भाग जाए। कई बार ऐसा हुआ कि कार ठीक से स्टार्ट ही नहीं हुई और आपस के लोग एक्टिंग कर के बता रहे थे कि मैं किन तरह इन्हें ड्राइविंग की खुबसूरी सीखते हैं। धीरे-धीरे पैदों की तरफ देखकर लगा कि आज मैं सच में अपने डर को पीछे छोड़ आया हूं। ड्राइविंग सीखने के इस पूरे अनुभव ने मुझे सिर्फ़ कार चलाना ही नहीं सिखाया, बल्कि धीरे, आत्मविश्वास और साहस का महत्व भी समझाया। आज जब मैं कार स्टार्ट करता हूं, तो उन शुरुआती दिनों की घबराहट याद आ जाती है और उसी के साथ वह गर्भ भी कि मैंने अपने डर को हाराया। कार चलाना सिर्फ़ एक कौशल नहीं, बल्कि अपने आप को समझने और खुद पर भरोसा करने की एक छोटी, लेकिन बेहद महत्वपूर्ण यात्रा है।

एक दिन जब पहली बार मैंने खुद कार को थोड़ा तेज़ चलाया और वह बिना झटके आगे बढ़ती रही, तो यह एक अलग ही खुशी थी। ऐसा लगा जैसे किसी बड़ी परीक्षा में पास हो गया हूं। अब सड़कें इतनी डरावनी नहीं गलती थीं, बल्कि रोमांचित करती थीं। सबसे आद्यगार क्षण तब आया जब मैंने पहली बार बिना

किसी की मदद के रोप पर लंग ड्राइव की। शुरुआत में थोड़ी घबराहट थी, लेकिन कुछ ही मिनटों में भरोसा बढ़ गया। सड़क किनारे खड़े पैदों की तरफ देखकर लगा कि आज मैं सच में अपने डर को पीछे छोड़ आया हूं। ड्राइविंग सीखने के इस पूरे अनुभव ने मुझे सिर्फ़ कार चलाना ही नहीं सिखाया, बल्कि धीरे, आत्मविश्वास और साहस का महत्व भी समझाया। आज जब मैं कार स्टार्ट करता हूं, तो उन शुरुआती दिनों की घबराहट याद आ जाती है और उसी के साथ वह गर्भ भी कि मैंने अपने डर को हाराया। कार चलाना सिर्फ़ एक कौशल नहीं, बल्कि अपने आप को समझने और खुद पर भरोसा करने की एक छोटी, लेकिन बेहद महत्वपूर्ण यात्रा है।

- रुद्राक्ष त्रिवेदी, बीटेक स्टूडेंट, बरेली

## अपनाएं ये जरूरी टिप्प: सर्दियों में डीजल कार की मुश्किल होगी खत्म

सर्दियों का मौसम आते ही डीजल कारों के सामने कई तकनीकी दिक्कतें खड़ी हो जाती हैं, खासकर उन राज्यों में जहां तापमान शून्य के आसपास पहुंच जाता है। ठंड बढ़ने पर इंजन स्टार्ट होना मुश्किल हो जाता है, डीजल गाढ़ा पड़ने लगता है और कार की परफॉर्मेंस भी सुरक्षा हो जाती है। अगर आपकी डीजल कार भी हर सर्दी साथ नहीं दी, तो कुछ सरल टिप्प अपनाकर आप अपने इंजन को ठंड में भी पूरी तरह स्मूथ, भरोसेमंद और एक्टिव रख सकते हैं।



### विंटर-ग्रेड डीजल का जरूर करें इस्तेमाल

पेट्रोल इंजन की तुलना में डीजल इंजन ठंड के असर को ज्यादा महसूस करते हैं। कम तापमान में डीजल गाढ़ा होकर जेल की तरह जमने लगता है, जिसे लोज़िंग कहा जाता है। ऐसे में डीजल प्लूल लाइनों और फिल्टर से आसानी से गुजर रहीं पाता और परिणामस्वरूप कार रस्टार्ट ही नहीं होती। इस समस्या से राहत पाने के लिए हमेशा भरोसेमंद पेट्रोल पूर्प से विंटर-ग्रेड डीजल ही भरवायें। साथ ही, प्लूल को ठंड में पैदों बाहर रखने के लिए STP Diesel Treatment जैसे एंटी-जेल परिट्रिव का इस्तेमाल भी बेहद फायदेमंद रहता है। इससे इंजन स्टार्ट होती ही रुक्की-फुल्की ठंड में भी बिना किसी झंकार के हो जाती है।

है। इसलिए कोशिश करें कि आपका प्लूल टैक हमेशा फुल या कम से कम तीन-वौथाई भरा हुआ रहे। इससे नमी बनने की सम्भावना कम होगी और एप्ल जेमिंग का रिस्क भी कांकी हो जाएगा।

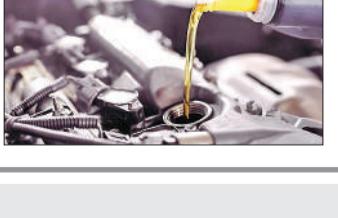
### सुबह गाड़ी स्टार्ट करते ही न दें रेस

बहुत से लोग ठंड में गाड़ी स्टार्ट करते ही एक्सेलरेटर दबा देते हैं, लेकिन ऐसा करना इंजन के लिए उक्सानदाह है। इसे बहुत रुकावा किए इंजन स्टार्ट करने के बाद 3-5 मिनट तक उसे आइडल रहने दें, ताकि इंजन तरह गर्म होकर हर हिस्से तक आसानी से पहुंच सके। इससे आलावा कोशिश करें कि कार को गैरेज, शेड या दर्की हुई जगह पर पार्क करें ताकि पाला और ठंडी हवा इंजन को सीधे प्रभावित न करें।



### विंटर-ग्रेड सिंथेटिक इंजन ऑयल का करें उपयोग

कम तापमान में इंजन ऑयल भी गाढ़ा हो जाता है। इससे कोशिल इंजन में ऑयल सर्कुलेशन धीमा रहता है और इंजन पर जरूरत से ज्यादा दबाव पड़ता है। इस समस्या से बचने के लिए 5W-30 या 5W-40 जैसे विंटर-ग्रेड सिंथेटिक ऑयल का इस्तेमाल करें। यह ऑयल ठंड में भी आसानी से पैलो होता है और इंजन को शुरुआत से ही बेहतर लुब्रिकेशन देता है।



### बैटरी की समस्या रहते कराएं जांच

सर्द मौसम में बैटरी की क्षमता घट जाती है और वोल्टेज कम होने लगता है। ऐसे में इंजन को स्टार्ट होने के लिए अधिक शक्ति चाहिए होती है और यही वजह है कि कार सुबह पहली बार स्टार्ट करते समय परेशानी देती है। इसलिए मौसम बदलने से पहले बैटरी की अच्छी तरह जांच करा लें-





