



उन सभी कारणों को भूल जाएं कि कोई कार्य नहीं होगा, आपको केवल एक अच्छा कारण खोजना है कि यह कार्य सफल होगा।

-डॉ. राबर्ट

सिटी ब्रीफ

कार्यों की अनदेखी पर डीसी मनरेगा से मांग जबाब

बरेली, अमृत विचार : सीडीओ देवायनी ने मनरेगा से कराए जाने वाले कार्यों का स्थलीय निरीक्षण नहीं करने पर डीसी मनरेगा में हीबीआर-संसारी को बताना आवश्यक नहीं कहा जाएगा। डीसीओ ने डीसी मनरेगा को निरेंगा दिए थे कि वह प्रतिमाह प्रत्येक विकास खंड में अधिक धनराशि व्यव वाले कार्यों का स्थलीय निरीक्षण कर कार्यों की गुणवत्ता और मानकों का संसायपन करते हुए निरीक्षण आवश्यक है। लेकिन इसका पालन नहीं किया। डीसी मनरेगा की इस उदासीनता के कारण जिला और विभाग की छवि धूमिल हो रही है। सीडीओ ने तीन दिन में स्पष्टीकरण प्रत्युत्तर करने का निर्देश दिया है, अन्यथा उन्हें खिलाफ दण्डनक करावाई की अनुशंसा की जाएगी।

राशन वितरण 10 से 28 दिसंबर तक

बरेली, अमृत विचार : सकारा राशन का वितरण 10 दिसंबर से होगा। पूर्ति विभाग ने इस संबंध में कोटेदारों को निर्देश दिया है। जिला पूर्ति अधिकारी मीनीष सिंह ने बताया कि 10 से 28 दिसंबर तक राशन का निशुल्क वितरण होगा। अंत्योदय योजना के तहत प्रति काई पर 14 किलो ग्रॅम 21 किलो वारपाल समेत कुल 35 किलो राशन मिलेगा। पात्र ग्रुहणी के तहत प्रति यूनिट पर 2 किलो ग्रॅम और 3 किलो वारपाल का वितरण किया जाएगा। उहाँने कोटेदारों को निर्देश दिया है कि सुबह 8 से दोपहर 12 और दोपहर 2 से साम 6 बजे तक कुकुन खालकर राशन का वितरण करें।

जिमनास्टिक के द्रायल 11 और 12 को

बरेली, अमृत विचार : क्षेत्रीय खेल कार्यालय प्रयागराज की ओर प्रदेश स्तरीय समर्थवाद-जूनियर खालक और बालिका दर्गा की जिमनास्टिक प्रतियोगिता का आयोजन 19 से 21 दिसंबर तक किया जायगा। प्रतियोगिता के लिए बरेली की टीम का वर्षन द्रायल के माध्यम से किया जायगा। जिला स्तरीय द्रायल 11 दिसंबर को दोपहर 2 बजे से और मंडल स्तरीय द्रायल 12 दिसंबर को दोपहर 12 बजे से होगा।

टेंडर प्रक्रिया में अटकी निगम प्रदेश में अयोध्या के बाद बरेली की सबसे ठंडी रही रात, ठिठुर रहे लोग

बरेली, अमृत विचार : दिसंबर के अंतर्गत से ठंड का प्रकाप बढ़ता रहा है, लोग धूप खिलने के बाद ही धरों से निकल रहे हैं, लेकिन रोडवेज, सैटेलाइट बस स्टेन्स और रेलवे जंक्शन पर आने वाले सैकड़ों यात्रियों के साथ ही राहगीरों के ठंड से बचाव करने के लिए अलाव वाला किलहाल कोई इंतजाम नहीं है। अलाव जलवानों का जिम्मेदार नगर निगम लकड़ी खरीदते ही टेंडर प्रक्रिया में ही उलझा हुआ है।

नगर निगम की ओर से लकड़ी की टेंडर प्रक्रिया पूरी न होने के चलते शहर में किन-किन स्थानों पर अलाव जलवाए जाएंगे। इसकी जानकारी भी निगम अधिकारियों के पास नहीं है। अलाव की व्यवस्था न होने से सर्द रात में बेहर, मजबूर और राहगीर जगह-जगह भटक कर ठंड से बचाव करते नजर आ रहे हैं।

समस्या

शहर में बिना परमिट व मनमाने रूट पर दौड़ रहे 10०टों और ई-रिवाश ईब्सों पर पड़ भारी, सवारियों का भी टोटा और जाम का भी बन रहे सबब

ऑटो वालों के नेटवर्क से नहीं परवान चढ़ रही सिटी बस सेवा

कार्यालय संवाददाता, बरेली

अमृत विचार : शहर में ऑटो और ई-रिक्षा वालों के नेटवर्क के चलते इलेक्ट्रिक बसों की सेवा परवान नहीं चढ़ पा रही है। शहर में दौड़ रही सभी 25 इलेक्ट्रिक बसों का लोड फेटर भी नहीं निकल रहा है। इन बसों में यात्रियों की सुविधा और संचालन की संख्या बहुत ज्यादा है। इसके लिए सोसी कीमत, एपी, अग्निशमन यंत्र, जौपीस और प्राथमिक उपचार की व्यवस्था है, लेकिन यात्री इनकी ओर आकर्षित नहीं हो रहे हैं।

परिवहन विभाग के अंकड़ों के अनुसार, करीब साड़े छह हजार ऑटो के परमिट जारी किए गए हैं और 25 हजार के करीब ई-रिक्षा पांचीकृत हैं। इसके अलावा सब्सी संख्या में यात्रियों की संख्या बहुत ज्यादा है।

यौपुल वौराह पर बेतरीब खड़े ऑटो और ई-रिक्षा।

-अमृत विचार

सड़कों पर इनकी संख्या दोगुना से अधिक है। बोते दिनों देहां में चल रही इलेक्ट्रिक बसों का संचालन शहर में युरु किया गया था, तब अफसर अधिकारी की संधारणा की गयी। इसके दिनों में यात्रियों की संख्या बहुत ज्यादा है। इनकी मनमानी से संख्या 200 से 225 के बीच रही।

● सिटी बसों में यात्रियों की सुरक्षा परिवहन निगम के जिम्मेदार

● परिवहन निगम के जिम्मेदार अफसर अवैध ऑटो की मनमानी पर अंतुश लगाने की नहीं तैयार।

ऑटो के बराबर है इलेक्ट्रिक बसों का कियाया

शहर में बेतरीब इलेक्ट्रिक बसों का न्यूनतम कियाया 11 रुपये तय किया गया है। दूसरी तरफ ऑटो और टुक्रुक बसों का कियाया भी 10 रुपये तक है। दोनों के कियायों में कोई खास अंतर नहीं होता है तो बाद भी इलेक्ट्रिक बसों में सवारियों नहीं मिलने पर अफसरों का अपना तर्क है कि अवैध ऑटो और ई-रिक्षा की वजह से सवारियों नहीं मिलती है।

● शहर में चल रहे देहां परिवहन के ऑटो पर समय-

समय पर अधिकारी वालाकार कर्वाई की जाती है। अग्र इसके बाद भी देहां परिवहन के ऑटो शहर में चल रहे हैं तो वार्षिक अधिकारी वालाकर कर्वाई की जाती है। इनकी मनमानी से शहर की सड़कों पर जाम की समस्या भी आम है।

-गो. अकमल खां, एसपी ट्रैफिक

यौपुल वौराह पर बेतरीब खड़े ऑटो और ई-रिक्षा।

-अमृत विचार

अब पहले की अपेक्षा सवारियों भरते ही बढ़कर ढेर हजार के आसपास पहुंच गई हैं, लेकिन यह बसें अब भी ऑटो और ई-रिक्षा वालों की मनमानी से थे। युरु के दिनों में सवारियों की संख्या 200 से 225 के बीच रही।

● यात्रियों की सवारियों की सुविधा बचाने की सवारियां

● आटो और ई-रिक्षा का सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

● आटो और ई-रिक्षा की सवारियों भरते ही उपर्युक्त कार्यों की संख्या अपेक्षा ज्यादा है।

