









## न्यूज ब्रीफ

भागवत कथा में गृजी  
कृष्णलीला की महिमा

रामसनेहीष्टाप, बाराबंकी, अमृत विचार : इशाहिंवाद में चल रही श्रीमद्भगवत कथा के पांचवें दिन श्रद्धालुओं की भारी भीड़ उमड़ी। कथा यास सुधीर शुक्राने भगवान श्रीकृष्ण के अवतार और उनकी लीलाओं का वापर्षी वर्णन किया। उन्होंने कहा कि जब-जब वर्षता पर अधिमं बहत है, तब-तब भगवान भवतों की रक्षा और धर्म की स्थापना के लिए अवतार लेते हैं। कथा के द्वारान श्रीकृष्ण जन्म प्रसार, बाल लीलाएं, कालिया मर्दन और गोपन पूजा की कथाओं को सुनाया, जिसे सुनकर श्रद्धालु भविष्योंहो रहे। कथा के समाप्त पर तारुक जी को अप्यन्न भोग अंतिम किया गया जिससे वातवरण भवितमय हो गया।

## 10 हजार का इनामी बदमाश गिरफ्तार

बाराबंकी, अमृत विचार : कोतवाली नगर पुलिस टीम ने 10 हजार रुपये के बीमारी बदमाश को गिरफ्तार किया है। रविवार को कोतवाली नगर पुलिस ने बीएनएस में वाचित अधिकृत मो. जैद निवासी सूरतांज, थाना मोहम्मदाबुर खाला को गिरफ्तार किया। पुलिस का लावे समय से उसकी तलाश थी।

## घर के बाहर बंधी सात बकरियां चोरी

त्रिवेंद्रगंज, बाराबंकी, अमृत विचार : लोनीकटरा के जैरास गांव में शनिवार की रात सुकर किनारे दो घोरों के सामने बंधी सात बकरियां चोरी हो गई। पीड़ितों ने थाने पर शिकायत की ही। गांव में सड़क किनार खाली हासन के बीच बकरियां व खुराकों के दरवाजे से एक बकरी शनिवार की रात घोर खाल ले गये। रविवार को कोतवाली नगर पुलिस ने बीमारी बदमाश को दर्तना की जानकारी हुई। दोनों लोगों ने पुलिस से चोरी की शिकायत की। थानाध्यक्ष अभ्युक्त मो. जैद निवासी सूरतांज, थाना मोहम्मदाबुर खाला को गिरफ्तार किया। पुलिस का लावे समय से उसकी तलाश थी।

## अपराधियों पर सख्ती होगी प्राथमिकता

फतेहपुर, बाराबंकी, अमृत विचार : कोतवाली फतेहपुर के नन्हियुक्त कोतवाल अमित सिंह ने कार्यभार ग्रहण करते हुए कहा कि अपराधियों पर सख्ती कर्वावाइ करना प्राथमिकता होगी। किसी भी फरियादी को निराश रहने की लौटना पड़ा। उन्होंने प्रकरान वाताने में कहा कि विवेचनार्थी को लौटने नहीं रखा जाएगा। बैठक में सीधे जोगत हुई।

2870 बूथों पर मतदाता सूची का वाचन

बाराबंकी, अमृत विचार : रविवार को जनपद के सभी 2870 बूथों पर मतदाता सूची का वाचन कराया गया। निवासी उप जिला निर्वाचन अधिकारी निरकर रिंग सहित सभी विधानसभाओं के इंडियाओं व एडीआरों द्वारा विभिन्न बूथों का निरीक्षण कर की गई। उन जिला निर्वाचन अधिकारी को देता था कि सभी 47 विधानसभाओं से कुल 3254 पार्स राजनीति हुई।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।

दोनों दौड़ी टीमों ने अप्रैल 1 तक विवेचन की तैयारी की।







# हील्स

**टा** टामोटर्स ने भारतीय एसयूवी बाजार में अपनी मजबूत पकड़ को और सशक्त बनाते हुए अपनी लोकप्रिय फ्लैगशिप एसयूवी सफारी का पेट्रोल वर्जन लॉन्च कर दिया है। अब तक केवल डीजल इंजन विकल्प में उपलब्ध रहने वाली यह थ्री-रो एसयूवी अब पेट्रोल इंजन के साथ भी उपलब्ध होगी। कंपनी का यह कदम उन उपभोक्ताओं को देयान में रखकर उठाया गया है, जो कम शुरुआती कीमत और पेट्रोल इंजन की सहज ड्राइविंग को प्राथमिकता देते हैं। नई सफारी पेट्रोल को डीजल वेरिएंट की तुलना में कम कीमत पर उतारा गया है, जिससे यह ज्यादा किफायती विकल्प बनकर उभरी है। माना जा रहा है कि इससे शहरों में रहने वाले ग्राहकों और उन परिवारों को खास आकर्षण मिलेगा, जो रोजमर्रा के उपयोग के लिए बड़ी और आरामदायक एसयूवी की तलाश में हैं। अपने दमदार डिजाइन, प्रीमियम इंटीरियर, आधुनिक फीचर्स और बेहतर सेप्टी तकनीक के साथ सफारी पेट्रोल टाटा मोटर्स की बाजार हिस्सेदारी को और बढ़ाने में अहम भूमिका निभा सकती है।

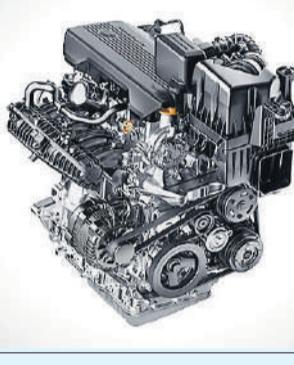


## टाटा सफारी का पेट्रोल अवतार किफायती कीमत पर थ्री-रो एसयूवी



### शानदार माइलेज

टाटा मोटर्स के अनुसार, हाल ही में इंदौर विश्व नैट्राक रेस ट्रैक पर की गई ट्रैटिंग के दौरान नई टाटा सफारी ने अपनी परफॉर्मेंस और एफिक्यूशंसी दोनों से सभी को चौका दिया। टेस्ट के दौरान यह एसयूवी 216 किमी प्रति घंटा की टांप स्पीड तक पहुंचने में सफल रही, जो इसकी दमदार इंजीनियरिंग को दर्शाता है। माइलेज के मामले में भी सफारी पेट्रोल ने शानदार प्रदर्शन किया। कंपनी के मूलतात्व का माइलेज हासिल किया है, जो इस सेगमेंट की बड़ी और पावरफुल एसयूवी के लिए एक उल्लेखनीय आंकड़ा माना जा रहा है। वर्ती, टाटा हैरियर ने इसी टेस्ट में 25.9 किमी प्रति लीटर का सर्टाइफाइड माइलेज दर्ज किया। इस उपलब्धि के चलते हैरियर का नाम इंडिया बुक ऑफ रिकार्ड्स में भी दर्ज किया गया है, जो टाटा मोटर्स की पहली एफिशिएंसी पर केंद्रित तकनीक को रेखांकित करता है।



### वेरिएंट और सीटिंग ऑप्शन

टाटा मोटर्स ने सफारी पेट्रोल को ग्राहकों की अलग-अलग जरूरतों को ध्यान में रखते हुए कई वेरिएंट्स में पेश किया है। यह एसयूवी स्पार्ट, एक्स्प्रेस, एडवेंचर, एक्स्प्रेस प्लस, अक्सिलेशन एक्स्प्रेस, अक्सिलेशन अल्ट्रा और रेड डाक जैसे आकर्षक वेरिएंट्स में उपलब्ध हैं, जिससे खरीदार अपने बजट और फीचर परस्पर के अनुसार विकल्प चुन सकते हैं। सीटिंग कॉन्फिगरेशन की बात करें, तो सफारी पेट्रोल के कुछ चुनिंदा वेरिएंट्स में 6-सीटर और 7-सीटर दोनों विकल्प दिए गए हैं, जो इसे परिवारों और लंबी यात्राओं के लिए अधिक उपयोगी बनाते हैं। ट्रांस्पोर्टेशन के मौद्रिक पर भी सफारी ने पूरे रेज में लंचीलापन रखा है। सभी प्रमुख वेरिएंट्स में 6-स्पीड मैनुअल और 6-स्पीड ऑटोमेटिक गियरबॉक्स के विकल्प उपलब्ध हैं, जिससे ग्राहक अपनी ड्राइविंग पसंद के अनुसार चुनाव कर सकते हैं।

### 5-स्टार सेप्टी रेटिंग

हाल ही में भारत न्यू कार असेसमेंट प्रोग्राम (Bharat NCAP) द्वारा टाटा सफारी पेट्रोल को भी 5-स्टार रेटिंग दी गई है, जो इस एसयूवी के सभी वेरिएंट पर लागू होती है। यानी सेप्टी के मामले में भी सफारी कापी बेहतर है।



### फीचर्स

नई टाटा सफारी पेट्रोल को आधुनिक तकनीक और प्रीमियम कम्पनी के साथ लैस किया गया है। इसमें 14.5 इंच का डिस्प्लेय विथ टचस्क्रीन की साथ आता है और कैबिन में शानदार साउंड एक्स्परियस दिया गया है। सेंट्रल चैम्पिन विथ ट्रैक्टर की बेहतर बनाने के लिए इसमें फ्रंट कैमरा वॉशर की सुविधा दी गई है। इसके अलावा एसयूवी में डिजिटल और इलेक्ट्रॉनिक आईआरटीएम के साथ इनविटर डेशेमेंट, मोमीटी 3आरवीएम के साथ ऑटो रिवर्स डिप फँशन, पावर्ड और वैटिटोड फ्रंट सीट्स जैसे प्रीमियम फीचर्स शामिल हैं। ड्राइविंग की ओर सुरक्षित बनाने के लिए इसमें लैल-2 ADAS टेक्नोलॉजी भी दी गई है, जो एडवॉक्स ड्राइवर अपार्टमेंटिक ड्राइविंग अनुभव देने का दावा करता है।

### कीमत और पोजिशनिंग

दमदार इंजन, प्रीमियम फीचर्स और 5-स्टार सेप्टी रेटिंग के साथ नई टाटा सफारी पेट्रोल सेगमेंट में नई हलचल पैदा करने के लिए तैयार है। कंपनी ने इसे आक्रामक कीमत पर पेश किया है, जिससे इसकी पोजिशनिंग पहले से कहीं अधिक मजबूत हो गई है। टाटा सफारी पेट्रोल की एक्स-शोरूम कीमत 13.29 लाख रुपये से शुरू होकर टांप वेरिएंट में 25.19 लाख रुपये तक जाती है। इसकी आधिकारिक बुकिंग शुरू हो चुकी है और यह एसयूवी देशभर में विक्री के लिए उपलब्ध है। मैकेनिकल तौर पर सफारी पेट्रोल में टाटा का नया 1.5 लीटर टर्बो GDI इंजन दिया गया है, जो 168 बीमारी की पावर और 280 एनएम का पीक टॉक जनरेट करता है। इस इंजन के साथ 6-स्पीड मैनुअल और 6-स्पीड टॉर्क कन्वर्टर ऑटोमेटिक ट्रांस्पोर्टेशन का विकल्प मिलता है, जो स्मूट, पावरफुल और आरामदायक ड्राइविंग अनुभव देने का दावा करता है।

### मॉया फर्स्ट राइड

## लाइफ में रिटेक नहीं होता



मेरी नई-नई शादी हुई थी, मैं अपने ससुराल में थी, जबकि मैं पहले विमल उन दिनों द्वेषिंग में लखनऊ थे। मैंने अपने ससुराल जी से कार चलाना सीखने की इच्छा जाहिर की, उन्होंने सहार्ष स्वीकार किया और कहा कि ये स्किल तो तुम्हें अनी ही चाहिए। मेरा लाइफ़ लाइफ़सॉफ्ट बनवाया गया और पास के एक मोटर ड्राइविंग स्कूल में मेरी द्वेषिंग शुरू हुई। जल्दी ही स्ट्रिटरिंग पर कमांड होने लगा, क्लब छोड़ने की कला में भी आगले एक सप्ताह में निपुण हो गई। हालांकि ड्राइविंग स्कूल के दैनन्दिन ड्राइविंग करते रही, दूसरे साप्ताह में ही मुझे आत्मविश्वास होने लगा कि अब मैं बिना ड्रैग्नर के कार चला सकती हूँ।

फिर मेरे पहले ड्राइविंग का दिन आ गया, मैं अपने पति के साथ अपनी मामी से मिलने निकली, उस समय हमारे पास एक मालाई 800 कार हुआ करती थी। मैंने इच्छा जाहिर की और ड्राइविंग सीट में बैठ गई, बगल में विमल बैठे थे, मैंने सीट बेट लगाई, क्योंकि सेफ्टी सबसे पहले है, फिर रिवर्स लॉप अपने हिसाब से से किया। सीट एंडजस्टमेंट किया। दरअसल ये ड्रेनिंग में मुझे सियाया गया था कि आगे बढ़ने के लिए इसकी जांच की जाएगी। रस्सी से खींचकर जैसे-तैसे कार बाहर निकली। हम घर पहुंचे, मेरा आत्मविश्वास बिखर गया था। मैंने कहा कि अब मैं गाड़ी नहीं चलाऊंगी। विमल ने मुझे समझाया कि “नहीं तुपने सिच्चाएँन को अच्छे से डॉल किया था। ट्रैक से बचाने होते हैं, तुम निकल गई थीं, लेकिन आगे से ध्यान रखो कि ड्राइविंग के दौरान ऐसे भौंके आएं, तो स्कूटर के किनारे रोक लाओ। लाइफ में रिटेक नहीं होता है।”

बस तब से ड्राइविंग में ये कार्फूला मैंने सीख लिया कि चास मत लाओ, क्योंकि लाइफ में रिटेक नहीं होता है। लैटटे में विमल ने कहा कि कार तुम ही चलाओगी। मैंने अपने आत्मविश्वास को बटोरा ड्राइविंग सीट पर बैठी और मैं एक अच्छी ड्राइवर बन गई।

-गीरितिका जोशी पांडेय, खंड शिक्षा अधिकारी, रामगढ़ नैनीताल

### काम की बात

## 1 फरवरी से FASTag नियमों में बड़ा बदलाव खत्म होगी KYV अनिवार्यता



### नए FASTag लेने वालों को सीधा फायदा

#### पुराने FASTag यूजर्स को भी राहत

NHAI ने साफ किया है कि यह नियम केवल नए FASTag तक सीमित नहीं है। जिन वाहन मालिकों के पास पहले से FASTag मौजूद है, उन्हें भी नियमित रूप से KYV करने की जरूरत नहीं होगी, बरंत टैग से जुड़ी कोई शिकायत न हो।

#### इन मामलों में अब भी जरूरी रहेगा KYV

यदि FASTag को लेकर कोई शिकायत आती है, जैसे टैग का गलत वाहन पर लगा होना, हीला होना या किसी तरह का दुरुपयोग, तो ऐसे मामलों में KYV जांच की जा सकती है।

#### एक्टिवेशन से पहले VAHAN डेटाबेस से जांच

एक और अहम बदलाव यह है कि अब FASTag एक्टिवेशन से पहले ही वाहन का विवरण VAHAN डेटाबेस से वेरिफाई किया जाएगा। इससे सिस्टम अधिक पारदर्शी होगा और भविष्य में गेडबिंगों की संभावना कम हो जाएगी।

#### सुरक्षा की पहल

#### दोपहिया वाहनों में एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम

भारत में सड़क हादसों की बढ़ती संख्या को देखते हुए सरकार दोपहिया वाहनों की सुरक्षा को लेकर डब्ल्यू कम्पनी की विक्री के लिए एक सख्त नया नियम लागू होने जा रहा है, जिससे दोपहिया वाहन चालकों की सुरक्षा में उल्लेखनीय सुधार होने की उमीद ह

उर्वरकों पर  
5% जीएसटी  
लागू करने का  
किया आग्रह

नई दिल्ली। इंडियन माइक्रो-फर्टलाइजर्स मैन्युफैक्चरर्स एसोसिएशन ने आम बजट से पहले केंद्र सरकार से आग्रह किया है कि उर्वरक नियंत्रण आदेश (एफीआई) के तहत अधिकारित सभी उर्वरकों पर पांच प्रतिशत जीएसटी लागू किया जाए। उद्योग नियंत्रण ने इसके अलावा अतिरिक्त जीएसटी क्लिंडेट के रिफेंड की प्रक्रिया तेज करने और एक एफीआई लाइसेंसिंग प्राइवेट लागू करने की मांग की। एसोसिएशन ने जीएसटी 2.0 का इस क्षेत्र के लिए वैधिक सुधार बताया।

## बिजनेस ब्रीफ

### एनटीपीसी स्थापित करेगी एसएनजी

नई दिल्ली। एनटीपीसी छीज़ोंगढ़ में 10,000 करोंडे के निवेश से कोयला से कृषिप्रौद्योगिकी गैस (एसएनजी) बनाने वाली सुविधा स्थापित करेगी। अधिकारी ने नाम न जानें की शर्त पर बताया कि कंपनी एसएनजी उत्पादन के तहत कोयले के शोबां और गेहूंका कार्रवाई की साझेदारों की तलाश कर रही है। एनटीपीसी ने अक्टूबर 2025 में कोयले से एसएनजी बनाने के लिए इंजीनियरिंग इंजीनियरिंग (ईआईएल) के साथ समझौता किया था। एनटीपीसी की अनुसंधान और विकास शाया नेटून के हारित बनाने जैसी तकनीकों को बढ़ावा देने के तहत इस पहल का नेतृत्व कर रही है।

### आत्मनिर्भरता को बहु तकनीकी नजरिया जरुरी

नई दिल्ली। टोयोटा किंलोस्कर मोटर के अनुसार भारत की शोभांकल विविधता और उभरती भू-राजनीतिक स्थितियों का देखते हुए किंलोस्कर प्रौद्योगिकीयों को बढ़ावा देने की आवश्यकता है। कंपनी ने बहु-तकनीकी नजरिये पर जोर देते हुए कहा कि भौगोलिक विविधता और उपग्रेड स्तरीयांकिता के कारण वैटरी इलेक्ट्रिक वाहन, हाइब्रिड, प्लेटफॉर्म वाहन और हाइड्रोज़ेन जैसी उभरती प्रौद्योगिकीयों की योग्यता नेटून की अपनी भूमिका है।

जानकी की टोयोटा मोटर कॉर्पोरेशन और भारत के किंलोस्कर समूह के सुयोग उद्योग वाली इस कंपनी ने कहा कि कार्बन उत्पादन से निपटने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है, जिसे अकेले ईयी और हाइब्रिड हल नहीं कर सकते।

### सिंगेचर ग्लोबल की बिक्री बुकिंग 27% घटी

नई दिल्ली। रियल एस्टेट कंपनी रिपन-नरप-ग्लोबल ने रेविवर को बताया कि धरों की मांग के लिए प्रमुख त्योहारी सत्र होने के बावजूद दिसंबर तिमाही में उसकी बिक्री बुकिंग 27% घटकर 2,02,000 करोड़ रुपये हड़ गई। युग्राम नियंत्रण की नियंत्रण से पिछले साल की सामान अवधि में 2,77,000 करोड़ रुपये की संपत्तियां बेची थीं। सिंगेचर ग्लोबल ने शेयर बाजार को बताया कि चालू वित्त वर्ष की अद्यतन-दिसंबर तिमाही में उसने 408 इकाइयों बेची थीं, जबकि पिछले साल इसी अवधि में 1,518 इकाइयों की बिक्री हुई थी।

नई दिल्ली, एजेंसी

कर विशेषज्ञों के अनुसार, ऐसे कदम उच्च आय वर्ग को कम कर वाले दर्शकों ने बसने का करेगा प्रैरित।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट में अत्यधिक-धनी लोगों पर आयकर सरचार्ज बढ़ाने और संपत्ति कर को फिर से शुरू करने से बचाना चाहिए। विशेषज्ञों का मानना है कि ऐसे कदम उच्च आय वर्ग के लोगों को कम कर देशों में बसने के लिए प्रैरित कर सकते हैं।

इस समय 50 लाख रुपये से अधिक की आय वाले व्यक्तियों पर आयकर सरचार्ज लागू है। उन पर 50 लाख से एक करोड़ रुपये तक की आय पर 10 प्रतिशत, एक करोड़ से दो करोड़ रुपये पर 15 प्रतिशत और दो करोड़ से पांच करोड़ रुपये पर 25 प्रतिशत सरचार्ज कर देशों के आदेशों के अनुसार करेगा। जिसके बाद दो लोगों की कमीतों में जबकूट नहीं और चांदी की कमीतों में जबकूट नहीं होती है। अतिरिक्त सरचार्ज के तहत आने वाले लोगों 37 प्रतिशत की दर से सरचार्ज देते हैं।

स्वतंत्र अर्थशास्त्रियों के अनुमान के अनुसार जीएसटी दर में कौटी और कम आयकर संग्रह से चालू वित्त वर्ष में खेजाने को दो लाख करोड़ रुपये के लिए आयकर संग्रह करना चाहिए।

नई दिल्ली। उद्योग जगत के सामान जीएसटी ने जीएसटी 2026-27 के आम बजट के लिए उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी 2026-27 के बजट के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है। जीएसटी ने कहा कि उद्योग जितने के लिए एक बहु-तकनीकी नजरिया की आवश्यकता है।

नई दिल्ली, एजेंसी

बजट में अत्यधिक धनी वर्ग पर आयकर सरचार्ज बढ़ाए सरकार ने अगामी



