

# हील्स

थार चलाने वालों का माइंडसेट थोड़ा अलग होता है। वे रोमांच पसंद होते हैं। थार किसी लज्जरी कार की तरह बहुत आरामदेह नहीं है, फिर भी थार खरीदने के लिए लोग एक-एक साल प्रतीक्षा करते हैं। थार से ऑफरोडिंग का अपना ही मजा है, एक अलग आनंद है। जहां तक बात रॉक्स की है, तो यह पिछले मॉडल्स की तुलना में ज्यादा बेहतर है। महिन्द्रा की थार, सफर को यादगार बनाती है। फोर बाई फोर की ताकत और थोड़े टायर इसे सुरक्षित बनाते हैं। हम लोग आगामी 17 मई को भीमताल ट्रिप पर ऑफरोडिंग के लिए जा रहे हैं।

-राजीव खुराना, अध्यक्ष क्लब थारियंस, बरेली

थार के पिछले मॉडल की तुलना में मेरी नई थार रॉक्स ज्यादा बेहतर अनुभव कराती है। अगर पिछली कार को चांदी कहे, तो रॉक्स सोना है। पांच दरवाजे और खिड़कियां, बड़ी सनरूफ इसे और वलास बनाती है। हम पिछले महीने लाहौल-स्पीति गए थे, अब इसी महीने की 20 तारीख को लद्दाख जाने की तैयारी है।

-सुबोध भारद्वाज, सचिव क्लब थारियंस, बरेली

नई थार रॉक्स एक शानदार कार है। इसमें अडास नहीं है, बाकी सनरूफ, 19 इंच के मजबूत टायर, ब्लैक सीट्स, फावर प्लस वन की सिटिंग कैपेसिटी और छह एयरबैग्स इसके सफर को शानदार के साथ सुरक्षित भी बनाते हैं। रॉक्स का ये स्टार मॉडल थारियंस को खूब भा रहा है।

-अमित वाजपेयी, जनरल मैनेजर सेल्स महिन्द्रा डीलरशिप मूसाराम, बरेली

भारतीय ऑटो सेक्टर में ऑफ-रोडिंग वाहनों की दुनिया लगातार विकसित हो रही है और अब इसमें एक नया सैन्य अध्याय जुड़ गया है। Mahindra & Mahindra ने अपनी लोकप्रिय Mahindra Thar Roxx को एक अत्याधुनिक मिलिट्री अवतार में पेश किया है, जिसे खासतौर पर भारतीय सुरक्षा बलों की जरूरतों के अनुरूप डिजाइन किया गया है। 'रक्षा त्रिवेणी संगम' जैसे मंच पर पेश किया गया यह नया ATV (ऑल-टेरेन व्हीकल) कठिन भौगोलिक परिस्थितियों, पहाड़ी इलाकों और चुनौतीपूर्ण मिशनों के लिए तैयार किया गया है। यह सिर्फ एक वाहन नहीं, बल्कि आधुनिक युद्धक्षेत्र की जरूरतों को ध्यान में रखकर बनाई गई एक मजबूत और बहुउपयोगी मशीन है।

■ आनंद महिन्द्रा ने दिखाई झलक Anand Mahindra ने इस खास ATV की तस्वीरें साझा करते हुए इसे सुरक्षा बलों के लिए एक उद्देश्यपूर्ण मशीन बताया। उन्होंने साफ किया कि इसमें अनावश्यक स्टाइलिंग नहीं की गई है, बल्कि हर फीचर को उपयोगिता और मजबूती को ध्यान में रखकर जोड़ा गया है। इस वाहन में एयरड्रॉप रेडी सिस्टम, मिशन-ग्रेड सुरक्षा, गन माउंट, अंडरबॉडी प्रोटेक्शन और फ्रंट विंच जैसे फीचर्स शामिल हैं। इसके अलावा जेरीकैन होल्डर, टैंडम टायर कैरियर और विंडशील्ड प्रोटेक्टर इसे कठिन मिशनों के लिए पूरी तरह तैयार बनाते हैं। यह वाहन उन परिस्थितियों में भी काम करने में सक्षम है, जहां सामान्य गाड़ियां जवाब दे देती हैं।

■ सेना की जरूरतों के अनुरूप डिजाइन यह नया ATV अपने स्टैंडर्ड वर्जन से काफी अलग और ज्यादा मजबूत बनाया गया है। फ्रंट में दिया गया मेटल बंपर और हैवी-ड्यूटी विंच इसे दलदली या खराब रास्तों में फंसने की स्थिति से बाहर निकालने में मदद करता है। इसके साथ ही विंडशील्ड के ऊपर मजबूत मेटल

ट्यूब प्रोटेक्शन दिया गया है, जो वाहन को अतिरिक्त सुरक्षा प्रदान करता है। हर डिजाइन एलिमेंट को इस तरह तैयार किया गया है कि वह कठिन परिस्थितियों में अधिकतम प्रदर्शन दे सके।

■ रूफ हटाकर लगाया गया रोल केज इस ATV को हल्का और ज्यादा फंक्शनल बनाने के लिए इसके पारंपरिक रूफ और दरवाजों को हटा दिया गया है। उनकी जगह एक मजबूत मेटल पाइप स्ट्रक्चर और मांड्यूलर रोल केज लगाया गया है। इस रोल केज की खासियत यह है कि इसमें 360 डिग्री गन टॉरेंट लगाया जा सकता है, जो 7.62mm मीडियम मशीन गन के साथ कम्पैटिबल है। इसके अलावा बोनट पर फार्म जैक, पीछे जेरीकैन होल्डर और डबल स्पेयर व्हील कैरियर जैसे फीचर्स दिए गए हैं, जो लंबी दूरी के मिशनों के दौरान उपयोगी साबित होते हैं।

### हर रास्ते पर बेहतरीन प्रदर्शन

यह वाहन हर तरह के कठिन इलाकों में चलने के लिए तैयार किया गया है। इसमें 18-इंच ऑल-टेरेन टायर्स, अधिक ग्राउंड क्लियरेंस और मजबूत अंडरबॉडी प्रोटेक्शन दिया गया है। साथ ही साइड में मेटल रॉक स्टाइडर्स लगाए गए हैं, जो बड़े पत्थरों और उबड़-खाबड़ रास्तों से वाहन को सुरक्षा देते हैं। पीछे दिया गया MOLLE स्टोरेज सिस्टम सैनिकों को अपने जरूरी उपकरण सुरक्षित रखने की सुविधा देता है। इसके अलावा मजबूत होइस्ट ब्रेकेट्स इसे एयरड्रॉप ऑपरेशन के लिए भी सक्षम बनाते हैं।

### दमदार इंजन और फोर बाइ फोर ताकत

इस मिलिट्री-ग्रेड ATV में 2.2 लीटर डीजल इंजन दिया गया है, जो 172hp की पावर और 400Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके साथ 6-स्पीड ऑटोमैटिक गियरबॉक्स और 4x4 ड्राइवट्रेन मिलता है। यह कॉम्बिनेशन इसे कठिन से कठिन इलाकों जैसे पहाड़, रेगिस्तान या कीचड़ में भी बेहतरीन पकड़ और ताकत प्रदान करता है। कुल मिलाकर यह नया ATV आधुनिक सैन्य जरूरतों के हिसाब से तैयार एक थरोसेमंद और शक्तिशाली वाहन के रूप में सामने आता है।



## नई कार की डिलीवरी लेने से पहले जरूर करें ये जांच

नई कार खरीदना हर व्यक्ति के लिए बेहद खास और यादगार पल होता है। लंबे इंतजार और उत्साह के बाद जब कार की डिलीवरी का दिन आता है, तो अधिकतर लोग खुशी में कई जरूरी बातों को नजरअंदाज कर देते हैं, लेकिन केवल प्रेडिलीवरी जांच (PDI) कराना बेहद जरूरी है। इससे यह सुनिश्चित किया जा सकता है कि गाड़ी पूरी तरह नई, सुरक्षित और बिना किसी खराबी के है। साथ ही, इससे भविष्य में होने वाली परेशानियों और अतिरिक्त खर्चों से भी बचा जा सकता है। आइए जानते हैं कि नई कार लेते समय किन जरूरी बातों की जांच अवश्य करनी चाहिए।

### एक्सटीरियर की अच्छी तरह जांच करें

नई कार की डिलीवरी लेते समय सबसे पहले उसके एक्सटीरियर को ध्यान से देखें। कोशिश करें कि कार को नेचुरल लाइट में जांचें, ताकि पेंट पर मौजूद किसी भी तरह के स्क्रैच, डेंट या रीपैटिंग के निशान आसानी से दिखाई दे सकें। इसके अलावा, बोनट, दरवाजों और बूट के पैनल गैप्स को भी गौर से देखें। कहीं गैप ज्यादा या कम दिखाई दे, तो यह किसी पुराने नुकसान या असंबलियों में गड़बड़ी का संकेत हो सकता है। साथ ही हेडलाइट्स, टेल लैंप, ORVMs और अलॉय व्हील्स की स्थिति भी जरूर जांच लें।

### इंटीरियर फीचर्स का करें टेस्ट

कार का इंटीरियर भी उतना ही महत्वपूर्ण होता है। केबिन के अंदर जाकर सीटों की अपहोल्स्ट्री, डैशबोर्ड और डोर ट्रिम्स को ध्यान से देखें कि कहीं कोई कट, दाग या टूट-फूट तो नहीं है। इसके बाद सभी इलेक्ट्रॉनिक फीचर्स को एक-एक करके टेस्ट करें। इन्फोटेनमेंट सिस्टम, टचस्क्रीन, पावर विंडो, सेंट्रल लॉकिंग और एयर कंडीशनिंग सही तरीके से काम कर रहे हैं या नहीं, यह जरूर जांच लें। इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर में कोई वानिंग लाइट दिखाई दे, तो उसे नजरअंदाज बिल्कुल न करें।

### VIN और इंजन नंबर जरूर मिलाएं

कार के VIN (Vehicle Identification Number) और इंजन नंबर को दस्तावेजों से मिलाकर चेक करना बेहद जरूरी होता है। डीलर द्वारा दिए गए पेपर्स में दर्ज नंबर और गाड़ी पर मौजूद नंबर पूरी तरह समान होने चाहिए। इसके साथ ही, कार की मैन्युफैक्चरिंग डेट भी चेक करें, ताकि आपको पुराना स्टॉक न दिया जाए।

### टायर और स्पेयर व्हील की जांच करें

अक्सर लोग नई कार लेते समय टायरों की जांच करना भूल जाते हैं, जबकि सुरक्षा के लिहाज से यह बेहद जरूरी है। टायर की साइडवॉल पर दी गई मैन्युफैक्चरिंग डेट जरूर देखें। सभी टायर नए होने चाहिए और उन पर किसी तरह का कट, क्रेक या घिसाव नहीं होना चाहिए। साथ ही, स्पेयर टायर भी अपनी जगह पर मौजूद और इस्तेमाल के लिए पूरी तरह तैयार होना चाहिए।

### डॉक्यूमेंट्स और एक्सेसरीज चेक करें

फाइनल डिलीवरी लेते समय सभी जरूरी डॉक्यूमेंट्स और एक्सेसरीज को अच्छी तरह जांच लें। फ्लोर मैट्स, टूल किट, स्पेयर की और यूजर मैनुअल मौजूद हैं या नहीं, यह जरूर देखें। इसके अलावा, इनवॉइस, इश्योरेंस पेपर्स, वारंटी बुकलेट और रजिस्ट्रेशन से जुड़े सभी दस्तावेज भी ध्यानपूर्वक जांच लेना बेहद जरूरी है।

### सही टायर प्रेशर बनाए रखें

टायर बाइक का सबसे महत्वपूर्ण हिस्सा होते हैं, क्योंकि सड़क से सीधा संपर्क इन्हीं का होता है। गर्मियों में टायर का प्रेशर सही रखना बेहद जरूरी है। सही एयर प्रेशर से बाइक की ग्रिप मजबूत रहती है और माइलेंज भी बेहतर मिलता है। इसके अलावा, अधिक गर्मी में नाइट्रोजन गैस वाले टायर सामान्य हवा की तुलना में ज्यादा सुरक्षित और टिकाऊ माने जाते हैं।

### बैटरी की नियमित जांच करें

तेज गर्मी का असर बाइक की बैटरी पर भी पड़ता है। अधिक तापमान के कारण बैटरी जल्दी डिस्चार्ज या कमजोर हो सकती है। इसलिए समय-समय पर बैटरी की जांच करते रहें। जरूरत पड़ने पर उसमें डिस्टिलेड वॉटर डालें और टर्मिनल्स की सफाई भी करें। सही देखभाल से बैटरी लंबे समय तक बेहतर काम करती है और बाइक स्टार्ट होने में परेशानी नहीं आती।

## गर्मियों में बाइक का ऐसे रखें ख्याल सफर रहेगा सुरक्षित और आरामदेह

गर्मियों का मौसम सिर्फ इंसानों के लिए ही नहीं, बल्कि मोटरसाइकिल के लिए भी चुनौतीभरा होता है। तेज धूप, गर्म हवाएं और लगातार बढ़ता तापमान बाइक की परफॉर्मेंस पर सीधा असर डालते हैं। कई बार लापरवाही के कारण इंजन गर्म हो जाता है, टायर जल्दी घिसने लगते हैं और बैटरी भी कमजोर पड़ सकती है। ऐसे में अगर समय रहते बाइक की सही देखभाल की जाए, तो न सिर्फ उसकी लाइफ बढ़ाई जा सकती है, बल्कि सफर को भी सुरक्षित और आरामदायक बनाया जा सकता है। कुछ आसान और जरूरी बातों का ध्यान रखकर आप गर्मियों में भी अपनी बाइक को बेहतर स्थिति में बनाए रख सकते हैं।

### समय पर सर्विस कराना जरूरी

गर्मी के मौसम में बाइक की नियमित सर्विस बेहद जरूरी हो जाती है। यदि बाइक में कोई छोटी तकनीकी खराबी हो, तो तेज तापमान में वह बड़ी समस्या का रूप ले सकती है। समय पर सर्विस कराने से इंजन, ब्रेक और अन्य जरूरी पार्ट्स सही तरीके से काम करते रहते हैं। इससे बाइक की परफॉर्मेंस बनी रहती है और रास्ते में अचानक खराब होने का खतरा कम हो जाता है।

### इंजन ऑयल की स्थिति जांचें

गर्मियों में इंजन ज्यादा गर्म होता है, जिसका असर इंजन ऑयल पर भी पड़ता है। अधिक तापमान के कारण ऑयल जल्दी खराब हो सकता है, जिससे इंजन को नुकसान पहुंचने का खतरा बढ़ जाता है। लंबी दूरी तय करने से पहले इंजन ऑयल की जांच जरूर करें। जरूरत पड़ने पर ऑयल बदलवा लें और हमेशा मौसम के अनुसार सही ग्रेड का इंजन ऑयल इस्तेमाल करें।

